

**Budapest Főváros IX. Kerület
Ferencváros Önkormányzata
József Attila Városrészi Önkormányzat**

Jegyzőkönyv

készült a **József Attila Városrészi Önkormányzat 2024. április 16-án
9:00 órakor tartott rendes üléséről**

Ülés helye: József Attila-lakótelepi Közösségi Ház
Budapest, IX. Toronyház u. 3/b

Jelen vannak: Hidasi Gyula elnök,
Csóti Zsombor,
Jancsó Andrea,
Szabó Gyula,
Varga József,
Füzes Gábor Iván,
Sajó Ákos (igazoltan távol) tagok.

Hivatal részéről: Rimovszki Tamás irodavezető, Szili Adrián irodavezető, Nehéz Jenő informatikus, Rapay-Kósa Eszter jegyzőkönyvvezető.

Meghívottak: Hanó Gergely – BRFK IX. kerületi Rendőrkapitányság kapitányságvezetője, Polyák Béla – FESZOFÉ Kft. igazgatója, Cséplő Dániel István.

Hidasi Gyula: Tisztelettel köszöntök minden megjelentet a mai ülésen. Megállapítom, hogy a Bizottság 6 fővel határozatképes, az ülést 9:00 órakor megnyitom. Kérem, hogy az 1. és 2. tájékoztatót vegyük fel a napirendre. Először meghallgatjuk majd Kapitány Úr beszámolóját, ami valójában az előző kapitány beszámolója. Varga József napirend előtti hozzászólásra jelentkezik. A napirenddel kapcsolatban egyéb kérdés, hozzászólás?

Kérdés, hozzászólás nem volt, a Részönkormányzat a napirenddel kapcsolatban az alábbi határozatot hozta:

RÖNK 20/2024. (IV.16.) sz.

Határozat

Napirend:

1./ Beszámoló a BRFK IX. kerületi Rendőrkapitányság 2023. évi tevékenységéről
75/2024. sz. előterjesztés
Előterjesztő: Baranyi Krisztina polgármester

2./ Tájékoztató az Epreserdő utca - Csengettyű utca – Toronyház utca – Távíró utca által határolt területen az úttest és a magánterületek közötti közterületi zóldsávok állapotának felméréséről és megújításukra tett javaslatokról
Sz-158/2024. előterjesztés
Előterjesztő: Szili Adrián irodavezető

3./ Tájékoztató a Budapest IX. kerület Ifjómunkás utcai sportpályák és fitnesspark felújításához kapcsolódó tervezői költségbeclésről
Sz-159/2024. előterjesztés
Előterjesztő: Szili Adrián irodavezető

(6 igen, egyhangú)

A szavazásban 6 bizottsági tag vett részt:

Csóti Zsombor	Igen
Füzes Gábor Iván	Igen
Hidasi Gyula	Igen

Jancsó Andrea	Igen
Szabó Gyula	Igen
Varga József	Igen
Sajó Ákos	Távol

NAPIREND ELŐTTI HOZZÁSZÓLÁSOK:

Varga József: Tegnap ismét probléma volt a szemétszállítással az Aszódi-telepen, nem vitték el a hulladékot. A Szerelvény közben egy helyen több hónapja be van szakadva az úttest. A csatornadíjat a lakosság fizeti, de nem utalják át a MÁV Zrt-nek ezt a költséget, ezért a cég nem hajlandó kimenni elhárítani a hibát. Ennek az a hátránya, hogy az Önkormányzat kénytelen a saját költségén ezt megtenni. Az lenne a helyes, ha az Önkormányzat intézkedne azért, hogy a Főváros oldja meg ezt a problémát. A Fővárosi Önkormányzat tulajdonában van a csatornázási művek és újabban a közvilágítási céget – a BDK Kft-t - is átvette. Annak érdekében, hogy a lakosság kapjon egy működő diszpécser számot, amit fel tudnak hívni és intézkedés is történik, a közművekkel foglalkozó ideiglenes bizottság üljön össze, de úgy, hogy a Főváros is legyen jelen. Nem kellene a Főváros és a MÁV Zrt. gondját a lakosságra hárítani. Ha én önkormányzati dolgozó lennék, akkor a Főváros felé egy telefonnal el tudnám ezt intézni.

NAPIRENDI PONTOK TÁRGYALÁSA:

1./ Beszámoló a BRFK IX. kerületi Rendőrkapitányság 2023. évi tevékenységéről 75/2024. sz. előterjesztés Előterjesztő: Baranyi Krisztina polgármester

Hidasi Gyula: Köszöntjük Hanó Gergely kapitány urat. A 2023-as évről szóló tevékenységről szóló beszámolót kell elfogadnunk, de ha már itt van, megragadom az alkalmat, hogy a lakótelep mostani helyzetéről is beszéljek. A legnagyobb problémánk a gyors átmenő forgalom. Régen volt néhány helyen traffipax, pl. a Távíró utcában, az Epreserdő utcában, néha pedig a Sparnál lévő taxiállomásnál is. Nem tudom, hogy ezeket hogyan kell beállítani és nem is azt mondom, hogy mindenki tartsa be a 30-as sebességkorlátozást, de ha 45 km/h sebesség felett megy valaki, szerintem jogos, hogy megállítsák, vagy történjen valamilyen szankció. Ha ebben tudna segíteni Kapitány Úr, azt megköszönnénk. A jobbkez szabályt nagyon kevesen adják meg. A Napfény utcában hiába van kitéve 20 éve a tempo 30-as tábla, nem nagyon adják meg a jobbkez szabályt. Elég sokan dudálnak, a Pöttyös u. 3. sz. előtt a megépítésnél egy nagyobb fekvőrendőrt helyeztek el, mint a másik oldalon a benzinkútnál. Itt rendszeresen lehet hallani, ha leér az autók eleje vagy vége. Szeretnénk kérni ebben segítséget, ha lehetséges. Az Ecseri úti metrófelszínnél áldatlan állapotok vannak. Hétfvégén is volt egy nagytakarítás, szépen rendbetették, de ezt minden második órában meg lehetne ismételni. Akkor talán kinézne valahogy. A hajléktalanok is jelen vannak ezen a területen. Volt néhány autófeltörés is az elmúlt 1 hónapban, a Dési Huber, a Távíró és a Csengettyű utcákban. Itt kapcsolódna a kamerák elhelyezéséhez, jó helyen vannak-e, segítenek-e egyáltalán a felderítésben? A betörések mintha egy kicsit visszaszorultak volna, a kábítószereseket pedig igyekszünk úgy irányítani, hogy jobb lenne, ha másik kerületbe mennének. De sajnos már megtanultuk, hogy ezzel is együtt kell élnünk.

Szabó Gyula: Egy helyen lakunk Elnök úrral, én is ezeket szerettem volna elmondani. Életveszélyes a Dési Huber utca környéke az átmenő forgalom miatt. Sok a kamion, és nagyon gyorsan mennek. Mindig találunk arrafelé félhullákat, hol itt fekszik egy, hol ott. A mentőket szalajtom állandóan, legutóbb tegnap előtt. Elég sokat járok a cigarettaboltba, a lányok mindig panaszkodnak, hogy ott állandóan balhé van. Csak nők dolgoznak ott, azt mondtam nekik, hogy azonnal hívják a rendőrséget, mert nekem hiába panaszkodnak.

Hanó Gergely: Hanó Gergely alezredes vagyok, március 1-től Országos Rendőrfőkapitány Úr megbízott Budapest Rendőrfőkapitányának javaslatára a IX. kerületi rendőrkapitányság vezetésével. A Képviselő-testület előtt már bemutatkoztam, mégis van, akivel még nem találkoztam. Igyekszem ezt pótolni. 1997-ben kezdtem a rendőri pályafutásomat, akkor jelentkeztem a rendészeti szakközépiskolába, majd annak elvégzése után szépen lassan

haladtam a ranglétrán. Minden beosztásban eltöltöttem egy kis időt, így idén megbíztak a kapitányság vezetésével. Rendészeti szakterületen dolgoztam, legutóbb a VII. kerületi kapitányságon voltam kapitányságvezető-helyettes. Így nem volt számomra ismeretlen a feladat, hiszen már ott is foglalkoznom kellett a kapitányság teljes életével. Picit nehéz a helyzetem, mert arról az évről kell beszámolnom, amikor még nem dolgoztam itt. Egyben könnyű is, mert rendkívül jó eredményekről tudok beszélni. A dicséret ezért a rendőrkapitányság állományát és Ámán András ezredes urat illeti. Az összes rendőri eljárásban regisztrált bűncselekmények száma csökkent a kerület illetékességi területén. Egy picivel, de csökkent. Ugyanígy kevesebb lett a közterületeken elkövetett bűncselekmények száma is, ami jó hír, mert leginkább ez befolyásolja a lakosság szubjektív biztonságérzetét. A kiemelten kezelt bűncselekmények száma is kevesebb lett tavaly. Bizonyos esetekben a csökkenés pozitívan hatott a bűncselekmények nyomozási eredményességére, ugyanis a rendőrkapitányság állományának számos bűncselekményben messze jobb eredményeket sikerült teljesítenie, mint az azt megelőző évben. A lopások tekintetében sikerült 40,5%-ra emelni a nyomozás eredményességi mutatót, a gépkocsi lopások tekintetében pedig 71%. Ez azt jelenti, hogy 10 bűncselekmény elkövetéséből 7 esetben megtaláljuk az elkövetőt. Ez egy rendkívül jó eredmény volt 2023-ban. A lakásbetörések száma egy picivel nőtt, viszont örömmel jelenthetem, hogy ebben megdupláztuk a nyomozás eredményességi mutatót, mert 65% körüli érték jelenleg. 10-ből tehát 6 elkövetést sikerült felderítenünk. A rablások tekintetében volt egy kis növekményünk, de gyakorlatilag minden esetben fel is derítjük az elkövetőt. Ha jók az ismereteim, akkor éppen ezt a térséget is érintette, hogy hölgyeket támadtak meg. Kezdődött ez az év végén, és talán átnyúlt az idei év elejére is. Az elkövetőt sikerült elfogni és azóta méltó büntetését tölti. A jármű önkényes eltulajdonítását illetően csökkenésről tudok jelentést tenni. A 2022-es 10 esetről tavaly 5-re csökkent a számuk és minden esetben sikerült felderítenünk az elkövetőt. A balesetek száma szintén szót érdemel még. Elhangzott a gyorsajtás problémája, pont ebben a városrészben. Itt csökkent a balesetek száma, ugyanígy a megsérült személyek száma is az előző évi adatokhoz képest. Ez örömteli eredmény. Szerepelnek még az előterjesztésben a rendészeti, elfogás-előállítási mutatók. A rendészeti mutatóknál a közterületi óraszám és közterületi főknél csökkenésről tudok beszámolni, de ez nem azt jelenti, hogy a közbiztonság bármiféle deficitet szenvedett volna a kerületben. Ez csak a saját állomány közterületi fő-, és óraszám csökkenését jelenti. Ezt minden esetben pótoljuk a Budapesti Rendőr-főkapitányság és a Készenléti Rendőrség állományából. Ilyen tekintetben tehát nem maradt védtelenül Ferencváros. Ehhez képest a Rendészeti Osztály eredményei nemhogy csökkentek, még nőttek is. Az előállítások tekintetében növekmény volt tapasztalható, az elfogások tekintetében egy nagyon kicsi csökkenés, de arányban nem állt a közterületi fő-, és óraszám csökkenéssel, azaz hatékonyabb munkavégzésről tudok jelentést tenni. Az érkezési időnk átlagban 11 perc 46 másodperc, ennyi idő alatt érkeztünk ki a bejelentésekre, és reagáltunk az állampolgári bejelentésekre. Nyilván volt, amikor korábban is odaértünk, de kollegáim az eset súlyát is triázsolják, ha szabad így kifejezmem magam az orvosi szlengből. A fontosabb, nagyobb eseményekre gyorsabban tudunk reagálni. Bűnmegelőzési, balesetmegelőzési tevékenységet folytattunk iskolákban, volt egy iskolaőrünk is a Telepy utcában. Kérem, hogy a beszámolót ezek alapján fogadják majd el. Megemlítették a sebességmérést és a gyorsajtást. Van, amelyek a rendőrség hatáskörébe tartozik, ez a sebességmérési tevékenység. Ezt természetesen folytatni fogjuk. A sebességlassító közművek viszont nem a rendőrség hatáskörébe tartoznak, mi is csak javaslatokat tudunk tenni a tekintetben, hogy hol és mi szükséges. Ezt felül fogjuk vizsgálni. Képviselő Úr az elsőbbségi szabályokat említette, tipikusan a jobbkéz-szabályt, ami kifejezetten érinti ezt a városrészt. Idén az egyik fő célunk éppen az elsőbbség és előzés szabályaiból adódó balesetek csökkentése, amibe ezek is beletartoznak. A hajléktalanok problémájáról én is értesültem már, a kollegáimnak meg is határoztam, hogy ezzel kapcsolatban tegyék meg a szükséges intézkedéseket. Mindenképpen az az általános kérésem, hogy minden esetben tegyenek bejelentést, bármit észlelnek. Hívják a 112-t és mindenképpen reagálni fogunk a lehető legrövidebb időn belül. Véleményem szerint az a legrosszabb, amikor valamilyen eseményről a közösségi médiából értesülünk, akár több óra, több nap elteltével. Így a hatékonyságunk is csökkenhet. Ezért kérem és javaslom, hogy mindenképpen tegyenek bejelentést, amit kezelni fogunk.

Csóti Zsombor: Köszönjük a beszámolót. Engedje meg Kapitány Úr, hogy a Részönkormányzat illetékességi területén üdvözöljem Önt és jó, elsősorban eredményes munkát kívánjak Önnek. Egyúttal az egész Részönkormányzat nevében szeretném felajánlani, ha Önnek, vagy az állománynak bármiben tudunk segíteni, akkor forduljon hozzánk bizalommal.

Hidasi Gyula: Több kérdés, hozzászólás nincs. Kérem, szavazzunk a 75/2024. sz. előterjesztésről.

Több kérdés, hozzászólás nem volt, a Részönkormányzat az alábbi határozatot hozta:

RÖNK 21/2024. (IV.16.) sz.

Határozat

A Részönkormányzat elfogadásra javasolja a Képviselő-testületnek a 75/2024. sz. – „Beszámoló a BRFK IX. kerületi Rendőrkapitányság 2023. évi tevékenységéről” című – előterjesztést.

Határidő: 2024. április 18.

Felelős: Hidas Gyula elnök

(6 igen, egyhangú)

A szavazásban 6 bizottsági tag vett részt:

Csóti Zsombor	Igen
Füzes Gábor Iván	Igen
Hidas Gyula	Igen
Jancsó Andrea	Igen
Szabó Gyula	Igen
Varga József	Igen
Sajó Ákos	Távol

2./ Tájékoztató az Epreserdő utca - Csengettyű utca – Toronyház utca – Távíró utca által határolt területen az úttest és a magánterületek közötti közterületi zöldsávok állapotának felméréséről és megújításukra tett javaslatokról

Sz-158/2024. előterjesztés

Előterjesztő: Szili Adrián irodavezető

Hidas Gyula: Átnéztem az előterjesztést, köszönjük az Iroda munkáját. Konkrét javaslatokat viszont nem látunk és nem tudom, hogyan tudnánk felvenni a kapcsolatot az ottani tulajdonosokkal. Gondolok a festékboltra, a kínai üzletre, a másik oldalon az ügyvédi irodára és a mellette lévő helyiségre. Az előttük parkoló autók átmennek a járdán és a zöldterületen, semmilyen kiépítés nincs erre a célra.

Jancsó Andrea: Kiegészíteném a kérdést. Ki szólítja fel és milyen hatáskörben, hogy építsék ki a szabályos gépjármű behajtást a magánterületre? A FEV IX. Zrt. úgy rakott ki parkolási táblákat a Toronyház utcában, hogy két fa között lehet parkolni. Velük ki fogja megbeszélni, hogy normalizálódjon a helyzet? Abban az utcában ugyanis busz közlekedik és szembejövő forgalommal elég necces kerülgetni őket, miközben ez egy kétsávos út.

Szili Adrián: Köszönjük, hogy ez a felvetés az előző ülésen ilyen mértékű felhatalmazást adott arra, hogy akár ezen a területi egységen belül átvizsgáljuk és megnézzük, hogy milyen zöldfelület helyreállító, vagy legalábbis közterület állapotát rendező fejlesztések valósulhassanak meg. A felmérés olyan átfogó javaslatot tesz, ami mellett van egy kalkuláció is. Helyenként és címenként meg van jelölve, hogy adott helyen mi mindent kellene helyreállítani. Én úgy képzelném el a megvalósítást, mint egy keretszerződés akár egy járdafenntartásnál vagy útfenntartásnál. Pilot projektként elindulnánk és kisebb-nagyobb részenként megvalósulhatnak a helyreállítások. Tényleg sok munkánk van benne és a FESZOFÉ Kft-nek is köszönjük, hogy részt vettek az előkészítésben és közösen össze tudtuk állítani a javaslatokat. Vannak benne olyan tételek, amik meglepőek lehetnek, ilyen pl. a talaj 40 cm mélyen történő felszedése és a tápanyag utánpótlása. Ezeket a területeken gyakorlatilag 40-50-60 éve nem volt visszapótolva a tápanyag és ha bármit ültetünk, annak illene megmaradnia a jövőben is. A megvalósítást követő védelem mikéntje is fontos, akár szegélyekkel, akár pollerekkel, akár kisebb kerítésekkel, de nagy gondot kellene arra fordítani, hogy maradjanak abban az állapotban, ahogyan megcsináljuk. Ami a szabályozási tervünk szerint zöld, az legyen is zöld, de legyen is megvédve. Elég régóta húzódik a Lobogó utcai festékbolt ügye is, a járdarész, fasor és a mellette lévő üzletrészhez történő bejutás problémaköre. A Városüzemeltetési Irodának korlátozottak a lehetőségei a felszólításban, szankcionálásban. Erre megvannak az adott szervek. A festékboltnál azt látjuk, hogy a zöld sávot mindenképpen helyre kell tenni, a járdát meg kell őrizni olyan állapotában, ahogy van, az pedig vállalhatatlan, hogy a bolthoz és a hozzá tartozó magánterülethez gépjárművel úgy jutnak be, hogy nincs kiépítve szabályos behajtó és kihajtó. A Budapest Közút Zrt-vel együtt kell terveztetni, hogy egy vagy kettő lenne e szükséges. Ha ez megoldódik és egyáltalán a hatóságok által engedélyezve lesz, hogy szabályos behajtó legyen

kiépítve, akkor érdemes megvédeni a mellette lévő zöld sávot. Lépésről lépésre haladva ebben az utcában, majd a többiben is helyre lehet így állítani a zöldterületeket. A Toronyház utcai parkolást illetően vállaljuk, hogy felvesszük a kapcsolatot a FEV IX. Zrt-vel és megoldást fogunk találni. Hozzáteszem, hogy amikor ezt kialakították, már akkor jeleztük, hogy így nem tökéletes és problémákat fog felvetni. A parkolási igazgatósággal megbeszéljük és rendezni fogjuk ezt a kérdést.

Jancsó Andrea: Arra kaptunk választ, hogy a parkolási helyzetet rendezi a Városüzemeltetési Iroda a FEV IX. Zrt-vel, de a másik gondra érzésem szerint egy kicsit elment a megoldás. A Hatósági Irodának, Jegyző Asszonynak, vagy kinek kell felszólítani a szabályos gépjármű behajtásra, vagy behajtó kialakítására? Nekem nem volt egyértelmű. Erre én határidőt is szabnék, mert tényleg 1 éve toljuk ezt a dolgot.

Szili Adrián: Ahogy jeleztem is, a mi Irodánk lehetőségei korlátozottak, de úgy gondolom, hogy ez a Hatósági Iroda feladata lenne. Konzultálni fogunk velük, eljuttatjuk az információkat, egyeztetünk Irodavezető Úrral és Jegyző Asszonnal és azt fogom képviselni, hogy a Hatósági Iroda küldje ki ezt a felszólítást. Ők is voltak kint a helyszínen, azt hiszem, hogy korlátozva, maximalizálva is volt a behajtó gépjármű tengelyterhelése is. Mi is úgy látjuk, hogy ez viszont nem oldja meg a problémát. Kisebb autónak is lehet nagyobb a ponyvája és hogy keresztül-kasul mennek a zöldön és a járdán, tarthatatlan. Beszélünk az illetékes vezetőkkel és ki fog menni a felszólítás.

Hidasi Gyula: Több kérdés, hozzászólás nincs, a napirendi pont vitáját lezárom.

A napirendi ponttal kapcsolatban a Részönkormányzat határozatot nem hozott.

3./ Tájékoztató a Budapest IX. kerület Ifjú munkás utcai sportpályák és fitnesspark felújításához kapcsolódó tervezői költségbeclésről

Sz-159/2024. előterjesztés

Előterjesztő: Szili Adrián irodavezető

Hidasi Gyula: A tervezés megtörtént, több esetben én is kint voltam a tervezőkkel a helyszíneken. Szeretném, ha a májusi költségvetés módosításnál ez bekerülne a Képviselő-testület elé. Ezért kérem, hogy Irodavezető Úr tájékoztasson minket ennek költségéről.

Szili Adrián: Alpolgármester Úr felé tolmácsolni fogom, hogy mindkettő szerepeljen majd a költségvetés módosításában.

Hidasi Gyula: Több kérdés, hozzászólás nincs, a napirendi pont vitáját lezárom.

A napirendi ponttal kapcsolatban a Részönkormányzat határozatot nem hozott.

Hidasi Gyula: A napirendi pontok végére értünk. Köszönöm mindenkinek a részvételt, az ülést 9:38 órakor bezárom.

k.m.f.

Jancsó Andrea
bizottsági tag

Hidasi Gyula
elnök

Rapay-Kósa Eszter
jegyzőkönyvvezető