



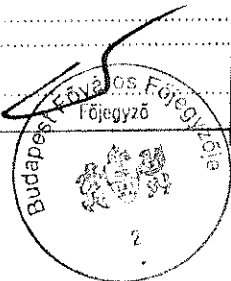
206/2023 Főv. K.
299/2023 Főv.
BUDAPEST FŐVÁROS IX. KERÜLET
FERENCVÁROS ÖNKORMÁNYZATA
POLGÁRMESTER

1092 Budapest, Bakáts tér 14.
telefon: 06-1 210-6506 • fax: 06-1 210-6901
e-mail: polgarmester@ferencvaros.hu • www.ferencvaros.hu

Budapest Főváros Önkormányzata
Karácsony Gergely
Főpolgármester részére
Budapest
Városház u. 9-11.
1052

Intézkedésre/Válasz készítésre/
Véleményezésre/Tájékoztatásul kapni:
VÁRAKOZÁSTERVEZÉSI FŐV.
Másolatban:
Határidő:
2023 FEBR 21.

61/826-1/2023
701/136-1/2023
BUDAPEST FŐVÁROS FŐPOLGÁRMESTERI
HIVATAL
IRÁNYSZÁM: 30/204-1/2023
KIADVA: 2023 FEBR 18. 21.
MELLÉKLET: 3
TÁJÉKOZTATÓ
KÖZT. P
FELVÉNY



Intézkedésre/Válasz készítésre/
Válasz készítésre/Véleményezésre/Megbízórendő/Részvételre/
Küldés előtt visszajelzővel/Tájékoztatóul kapni:
T. ch. Szamódo Tamás
Másolatban: T. Balogh János Háziorv.
Határidő:
Főpolgármesteri Titkárság
Kérjük a beérkezők címetől alulról választásvélet / véleményül az
fpi@budapest.hu e-mail címre is továbbítani sziveskedjenek!

Tárgy: Díjköteles várakozási terület bővítése Budapest IX. kerületében

Ügyintéző: Borbély László parkolási igazgató

Iktatószám: FEVIX/96-1/2023

2023 FEBR 16.
Tisztelt Főpolgármester Úr!

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdése alapján a fővárosban a fővárosi közgyűlés van felhatalmazva arra, hogy rendeletben megállapítsa az egyes díjköteles várakozási területeket.

Budapest Főváros IX. kerület Ferencváros Önkormányzatának Képviselő-testülete 500/2022. (XII.8.) sz. határozatában úgy döntött, hogy kezdeményezi Budapest Főváros Önkormányzatánál a 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet (a továbbiakban: Parkolási rendelet) módosítását a József Attila lakótelepen lévő várakozási övezet bővítése érdekében. A várakozási övezet a módosítást követően bővülne a Börzsöny utcával a Dési Huber utcától a Csengettyű utcáig, a Csengettyű utcával a Börzsöny utcától a Toronyház utcáig, a Napfény utcával a Dési Huber utcától (illetve a Valéria tértől) a Csengettyű utcáig.

A képviselő-testület várakozása, hogy a József Attila-lakótelepen felmerülő parkolási feszültségek csökkennének a fizetős övezet bővítésének hatására, ezért kérem, hogy a Parkolási rendelet során következő módosításának előkészítése során építsék be a javaslatot.

Az elmúlt évek tapasztalata alapján a József Attila-lakótelep azon részén, ahol korábban bevezetésre került a fizető parkolás, lényegesen csökkent a parkolási telítettség (legfőképpen megszűnt az átmenő forgalomból adódó parkolás), így indokolt a jelenlegi parkolási zóna határán fekvő területeket bevonni.

A fizető parkoló övezetek kialakítását és bővítését az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet (a továbbiakban: Rendelet) IX. fejezet 35.15. bc) pontja alapján a parkolóhelyszám 10%-os, vagy annál kisebb bővítése esetén nem szükséges telítettségvizsgálatot végezni, illetve emiatt a 20% két óránál rövidebb idejű parkolási igénnyel kapcsolatos előírásnak sem kell megfelelnie a területnek.

IDŐSBARÁT
ÖNKORMÁNYZAT



1000081249719

A Rendelet 35.15. b) pontja szerint „A várakozási övezetként kijelölt területnek egybefüggőnek, a szabályozásnak egységesnek, a terület határainak egyértelműnek kell lennie.” Mivel a József Attila lakótelepet érintő egybefüggő és szabályozásában egységes „D” várakozási övezetben 2.457 db fizetős parkolóhely van, ezért a legfeljebb 10%-os bővítés a várakozási övezet maximum 245 db parkolóhellyel történő bővítését jelenti. A bővítés javasolt területén összesen 238 db közterületi parkolóhely van, ahol szabályosan lehet várakozni, ami megfelel a lehetséges 245 darabnak.

Munkatársaim előkészítették a József Attila-lakótelep fizetős övezete bővítésének vonatkozásában a Parkolási rendelet módosításának tervezetét, annak indoklását, valamint az előzetes hatásvizsgálati lapot, amit mellékelten küldünk.

Budapest, 2023. január 31.

Tisztelettel,



Mellékletek:

1. sz. fővárosi rendelet-módosítás tervezete
2. sz. rendelet-tervezet indoklása
3. sz. előzetes hatásvizsgálati lap

Budapest Főváros Önkormányzata Közgyűlésének

.../2023. (...) önkormányzati rendelete

a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet módosításáról Budapest Főváros Közgyűlése a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján és a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (4) bekezdés 10. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet *1. melléklet a 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelethez* térképe kiegészül a IX. kerület „D” várakozási övezet részénél a Börzsöny utcával a Dési Huber utcától a Csengettyű utcáig, a Csengettyű utcával a Börzsöny utcától a Toronyház utcáig, a Napfény utcával a Dési Huber utcától (illetve a Valéria tértől) a Csengettyű utcáig területtel.

2. §

Ez a rendelet 2023. lép hatályba.

dr. Számadó Tamás
főjegyző

Karácsony Gergely
főpolgármester

Általános indokolás

A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30 /2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet (a továbbiakban: Rendelet) módosításával a József Attila lakótelepen évek óta problémát okozó parkolási feszültségek csökkenthetők.

Részletes indokolás

az 1. §-hoz

A lakossági visszajelzések és a gyakorlati tapasztalatok azt mutatják, hogy a József Attila lakótelep fizetős parkolási zónáján kívül eső területén zsúfolt parkolási állapotok alakultak ki, amelyeknek megoldása érdekében szükséges a díjköteles várakozási terület bővítése. A fizető parkoló övezetek kialakítását és bővítését az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet (a továbbiakban: Rendelet) IX. fejezet 35.15. bc) pontja alapján a parkolóhelyszám 10%-os, vagy annál kisebb bővítése esetén nem szükséges telítettségvizsgálatot végezni, illetve emiatt a 20% két óránál rövidebb idejű parkolási igénnyel kapcsolatos előírásnak sem kell megfelelnie a területnek. A Rendelet 35.15. b) pontja szerint „A várakozási övezetként kijelölt területnek egybefüggőnek, a szabályozásnak egységesnek, a terület határainak egyértelműnek kell lennie.” Mivel a József Attila lakótelepet érintő egybefüggő és szabályozásában egységes „D” várakozási övezetben 2.457 db fizetős parkolóhely van, ezért a legfeljebb 10%-os bővítés a várakozási övezet maximum 245 db parkolóhellyel történő bővítését jelenti. A várakozási övezet a módosítást követően 238 db parkolóhellyel bővül a Börzsöny utcával a Dési Huber utcától a Csengettyű utcáig, a Csengettyű utcával a Börzsöny utcától a Toronyház utcáig, a Napfény utcával a Dési Huber utcától (illetve a Valéria tértől) a Csengettyű utcáig.

Előzetes hatásvizsgálat

a Budapest főváros közigazgatási területén a várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló Budapest Főváros Közgyűlésének 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendeletének módosításához

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. § (1) bekezdése alapján a jogszabály előkészítője – a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű – előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit. A hatásvizsgálat során vizsgálni kell a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, különösen:

- társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásait,
- környezeti és egészségi következményeit,
- adminisztratív terheket befolyásoló hatásait,
- a jogszabály megalkotásának szükségességét, a jogalkotás elmaradásának várható következményeit, és
- a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételeket.

A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló Budapest Főváros Közgyűlésének 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendeletének módosítása a Budapest, IX. kerület, József Attila lakótelepen évek óta problémát okozó parkolási feszültségek csökkentése kapcsán vált szükségessé.

A törvényi előírásnak megfelelően a Parkolási Rendelet módosításáról szóló rendelet-tervezet hatásait az alábbiakban foglaljuk össze.

1. Társadalmi, gazdasági, költségvetési hatások

A kijelölt várakozási övezetekbe érkező gépjárművezetőknek a korábban még nem díjköteles területeken várakozási díjat kell fizetni. A várakozási övezet területére érkező gépjárművezetők anyagi terhei növekedni fognak, azonban a területen állandó lakóhellyel rendelkező vagy albérleti jogviszonyban ott lakók terhei várhatóan változatlanok maradnak, mivel a lakossági várakozási hozzájárulással díjfizetés és időtartam korlátozás nélkül várakozhatnak.

Azon személyek, akik gépjárműjükkel közelítették meg a területet és a továbbiakban nem kívánják hosszabb ideig várakozási díjat fizetni, vagy a közösségi közlekedés eszközeit választják, vagy más, az adott időszakban díjmentes területen fognak a gépjárműjükkel várakozni, így előfordulhat, hogy más területeken alakul ki parkolási feszültség.

A IX. kerületi önkormányzatnak a várakozási díjfizetés területi bővítése miatt a bevezetés érdekében először beruházásokat kell megvalósítania (például parkolójegy-kiadó automaták, ellenőrzéshez használt eszközök), azonban ez a várakozási díj bevételekből várhatóan a későbbiekben megtérül. Továbbá az egységes kiegészítő táblák cseréje az üzemeltető részéről egyszeri kiadást feltételez.

2. Környezeti és egészségi következményei

A várakozási terület bővítése miatt várhatóan csökken a várakozóhelyek iránti kereslet, ezzel a várakozóhelyet kereső forgalom is, így az adott területen a gépjárművek által kibocsátott káros anyag csökkenhet. Tekintettel arra, hogy a gépjárművezetők egy része viszont más, az adott időszakban díjmentes várakozóhelyet fog keresni, így ezeken a területeken a káros anyag kibocsátás növekedhet.

3. Adminisztratív terheket befolyásoló hatás

A parkolás-üzemeltetőnek az övezetbővítéssel érintett területen parkolójegy-kiadó automatákat kell telepíteni és a mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer üzemeltetése érdekében a szükséges intézkedéseket meg kell tenni.

Az újonnan kijelölt várakozási övezetben élő, állandó lakóhellyel rendelkező vagy albérleti jogviszonyban ott élő lakosok, a területen székhellyel, telephellyel, fiókteleppel és gépjárművel rendelkező gazdálkodók, valamint bizonyos egészségügyi szervezetek adminisztratív terhei a várakozási hozzájárulások kérelmezése és kiadása miatt növekedhetnek.

4. A jogszabály megalkotása szükségességének, a jogalkotás elmaradásának várható következményei

A várakozási övezet területi meghatározása a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 48. § (5) bekezdés b) pontja alapján a Fővárosi Közgyűlés hatáskörébe tartozik, így amennyiben a IX. kerületi önkormányzat várakozási övezet területében módosítást szeretne, először a Fővárosi Közgyűlés vonatkozó rendeletének módosítását kell kezdeményeznie. A rendelet módosításának elmaradása esetén a kerületi önkormányzat kérései szerinti területmódosítások a kijelölt várakozási övezetekben nem teljesíthetőek, ezáltal megmaradhat a jelenlegi zsúfolt állapot.

5. A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek

A rendeletmódosításban meghatározott várakozási módosításhoz a kerületi önkormányzatnak és a parkolás-üzemeltetőnek kell a szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételekkel rendelkeznie.

Budapest, 2023. január



1000193742137

ikt. szám: FPH030 /54 - 42 /2023

Baranyi Krisztina polgármester asszony
IX. kerületi Önkormányzat

Budapest

Tisztelt Polgármester Asszony!

Köszönettel megkaptuk a József Attila lakótelepen lévő várakozási övezet bővítésével kapcsolatban írt megkeresését, amelyet – jogilag és formailag megvizsgálva – az alábbiak szerinti kiegészítések megtételével tartunk a Fővárosi Közgyűlés elé terjeszhetőnek.

A József Attila lakótelepi várakozási övezet három közterülettel történő bővítéséhez a telítettség-mérést a bővítéssel érintett teljes területre szíveskedjenek elvégeztetni, tekintettel arra, hogy a Forgalomszabályozási Műszaki Szabályzat 35.15 bc) pontját az 55/2011. (X. 24.) NFM rendelet módosította, amely 2011. október 25-én lépett hatályba. A IX. kerületi József Attila lakótelep azon részét, amelyet most bővíteni szeretnének, a fővárosi közlekedést érintő egyes fővárosi közgyűlési rendeletek módosításáról szóló 7/2016. (III. 3.) Főv. Kgy. rendelet 15. §-a jelölte ki várakozási övezetnek, amely a kihirdetést követő 31. napon lépett hatályba. Ebből következően az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII.21.) KM rendelet meghatározott telítettség-vizsgálatot jelen esetben a változással érintett teljes területre vonatkozóan el kell végezni, hiszen 2011. október 25-én a József Attila lakótelepen nem volt díjköteles várakozóhely kijelölve, így ennek 10 százaléka sem értelmezhető.

Kérjük továbbá, hogy a Parkolási rendelet módosításhoz a rendelet 1. melléklete szerinti egységes térkép Önök által javasolt bővítést tartalmazó változatát is szíveskedjenek egyidejűleg elkészíteni, és hivatalunkhoz benyújtani.

Kelt Budapesten, a minősített elektronikus aláírásba foglalt időbélyegző szerinti időpontban

Üdvözlettel:

**Karácsony Gergely**
főpolgármester