

**ELŐTERJESZTÉS**  
a KÉPVISELŐ-TESTÜLET 2023. november 16-i ülésére

Tárgy: Sávelválasztó pollerek leszerelése az Üllői úton

Előterjesztő: Mezey István önkormányzati képviselő

Készítette: Mezey István önkormányzati képviselő

Előzetesen tárgyalja: Gazdasági és Közbeszerzési Bizottság, Pénzügyi és Ellenőrzési Bizottság, Egészségügyi, Szociális, Sport, Ifjúsági és Civil Bizottság, Városfejlesztési Innovációs és Környezetvédelmi Bizottság

Az előterjesztés a jogszabályi rendelkezéseknek megfelel: dr. Világos István s.k.

Az előterjesztéssel kapcsolatos törvényességi észrevétel:

Rendelet	<input type="checkbox"/>	normatív hatósági egyéb
Határozat	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>	
	<input checked="" type="checkbox"/>	

A döntéshez egyszerű minősített  többség szükséges.

Az előterjesztés a kifüggesztési helyszínen közzétehető:

igen	<input checked="" type="checkbox"/>
nem	<input type="checkbox"/>

Az előterjesztést nyílt ülésen kell tárgyalni.

Az előterjesztést zárt ülésen kell tárgyalni.

Az előterjesztés zárt ülésen tárgyalható.

Tisztelt Ferencvárosi Önkormányzat Képviselő-testülete!

A Fővárosi Önkormányzat és a BKK kivitelezésében „Újjáéledő sugárutak” program keretében az Üllői úton a Kálvin tértől a Népligetig műanyag pollerekkel választották el az egyik közlekedési sávot, állításuk szerint a kerékpárosok védelmére. A kerékpársávok felfestése, a pollerek kihelyezése 2023. júliusában zajlott az Üllői úti szakaszon. A program megvalósítása előtt mellőzték a sokszor emlegetett „társadalmi egyeztetést” és külön hatástanulmány sem készült arról, milyen következményei lesznek a sávelválasztó pollereknek az Üllői út közlekedésre, különösen a belső ferencvárosi részen, ahol így egy sávra korlátozódott a közlekedés.

A pollerek kihelyezése óta egyértelműek a közlekedésre és a környezetre gyakorolt hatások, ezek közül csak párat megemlítve:

- állandó dugó az Üllői út belső ferencvárosi, első szakaszán – olyan időpontokban is, amikor korábban nem volt dugó (délelőtt, hétvégén);
- a mentőautók nem tudják megközelíteni azokat az Üllői úti tömbházakat, amelyeket elválasztanak a pollerek. Az OMSZ közleményben tiltakozott és jelezte: a pollerek nagyban akadályozzák a kivonulást, a házaknál való megállást és a betegek szállítását, ellátását;
- a tűzoltóság is hasonló okokat fogalmazott meg, mint az OMSZ;
- az FKF kukás autói a kukák ürítése alatt az egyetlen sávot foglalják el, amin közlekedni lehet, az kapuk és a szállító jármű közötti távolság nőtt;
- az Üllői úton közlekedő 100E jelű reptéri busz menetideje kb. 20 perccel nőtt meg, mert az Üllői út Kálvin tér és Corvin negyed közötti szakaszán állandósultak a dugók;
- az állandó dugók fokozták az Üllői út amúgy is terhelt légszennyezettségi adatait, ezzel tovább rontva az itt élő több ezer ember életminőségére gyakorolt hatásait;
- a taxik sem használhatják a korábbi buszsávot, a dugó őket is érinti, a szállításban az utasok felvételében is jelentős nehézséget jelentenek a kihelyezett pollerek;
- az Üllői úti vállalkozások is hátrányt szenvednek, áru érkezésekor szinte lehetetlen a ki és bepakolása, az üresen álló helységek így csak áruszállítás nélküli funkciókra bérbeadhatóak.
- sok kerékpáros nem szeret a dugók mellett közlekedni, a megnövekedett légszennyezés miatt más útvonalat választanak, az Üllői úttal párhuzamos utakat használják

Tisztelt képviselő-testület!

Az Üllői út fővárosi fenntartású, ugyanakkor az általuk kezdeményezett sávlezárás jelentős mértékben befolyásolja az itt élő ferencvárosi (és józsefvárosi) lakosok életminőségét, közlekedési lehetőségeit. A hatás egyértelmű, mégsem gondolta fontosnak sem a fővárosi sem a ferencvárosi városvezetés az itt élőkkel való előzetes konzultációt, továbbá a képviselő-testület tájékoztatása is elmaradt.

A 2023. szeptember 14-én és a 2023. október 12-én megtartott testületi üléseken írásos tájékoztatást kértem a sávlezárást megelőző, a főváros és Ferencváros vezetése között

bonyolított hivatalos tárgyalásokkal és levelezésekkel kapcsolatban, de a mai napig kérdéseimre, kéréseimre választ nem kaptam.

A 2023. október 12-én tartott ülésen Baranyi Krisztina polgármester a következőket mondta, a sávelzáró pollerekkel kapcsolatban:

*„Fővárosi döntés, kezdeményezés és megvalósítás, aminél természetesen kikérték a véleményünket **és az volt a véleményünk**, hogy ha egy ilyen nagy forgalmú úton, mint az Üllői út kerékpársávot létesít a főváros, akkor az ne a körúton és más helyeken felfestéses megoldással történjen, hanem valami olyan **fizikai elválasztás legyen**, ami megvédi, vagy legalábbis jobban megvédi a biciklistákat és a testi épségüket.”*

A sávelzáró pollereket tehát Ferencváros polgármestere javasolta Budapest Főváros számára, ami azért is furcsa, mert a főváros ezt a sávelzáró megoldást alkalmazta a Váci úton is, a kivitelezés tekintetében valamivel hamarabb.

Tisztelt Polgármester Asszony!

A pollerek 2023 júliusi felszerelése óta, a gyakorlatban tapasztaltak alapján, kérjük vizsgálja felül a fővárossal közösen meghozott döntését és legalább az Üllői út Kálvin tér és Corvin negyed közötti szakaszán (ahol egy sávra szűkült a forgalom) kérjük azok leszerelését.

A jövőben pedig kérjük a hasonló horderejű és hatású közlekedési és egyéb beruházások előzetes egyeztetését a területen élőkkel és a képviselő-testülettel egyaránt.

Budapest, 2023. október 15.

Tisztelettel:

Mezey István s.k.  
önkormányzati képviselő

### **Határozati javaslat**

Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzatának Képviselő-testülete felkéri Baranyi Krisztina polgármestert, hogy kezdeményezzen nyilvános egyeztetést Budapest Főváros Önkormányzatával az Üllői úton kihelyezett pollerek részleges leszerelésével kapcsolatban.

határidő: 2023. november 30.

felelős: Baranyi Krisztina polgármester