

címzett: **Termesz Plusz Kft.**

cím: 1119 Budapest
Etele út 30.

e-mail: termeszpluszkft@gmail.com

nyilv. szám: 23US3675

iktatószám: BPK/15861-2/2023

tárgy: 9. kerület Távíró utca „zöldparkoló” építés

ügyintéző: Katona Krisztina

Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulás

Társaságunkhoz érkezett, „IX. kerület Távíró utca „zöldparkoló” építés” tárgyú, 20/2023 tervszámú kiviteli tervdokumentációra forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunkat az alábbi feltételekkel adjuk meg:

Általánosságban:

- Hozzájárulásunk a V-1., F-1. és F-2. számú helyszínrajzokra vonatkozik.
- A forgalomtechnikai eszközöknek meg kell felelniük a vonatkozó, hatályos Útügyi Műszaki Előírásoknak, elhelyezésükkor tekintettel kell lenni a vonatkozó jogszabályban rögzített előírásokra, különösen a magassági elhelyezésre vonatkozó kritériumokra.

Végleges állapot:

- A kivitelezés után műszaki átadás-átvételi eljárást kell összehívni Társaságunk részvételével.
- A forgalomtechnikai kezelésre történő átvételhez kérjük átadni az érintett kezelőkkel és üzemeltetőkkel egyeztetett, EOY koordináta helyes, digitális szerkeszthető (dwg) formátumú megvalósulási tervet (az aktuális követelményrendszer elérhető: <http://budapestkozut.hu/adatszolgaltatas> linken) nyilvántartásaink vezetéséhez és aktualizálásához, valamint a beruházás lezárását követő aktiváláshoz szükséges tételjegyzéket helyrajzi szám, üzemeltetők és kezelők szerinti bontásban (az aktuális követelményrendszer elérhető: a <http://budapestkozut.hu/tku> linken).
- Amennyiben a műszaki átadás-átvétel összehívása, illetve a megvalósulási tervek átadása a kivitelezés befejezését követő 30 napon belül nem történik meg, jelen kezelői hozzájárulásunk automatikusan visszavonásra kerül, melyről tájékoztatjuk az engedélyező hatóságot. Ez esetben kötelező az eredeti állapot helyreállítása, melyet társaságunk az engedélyes költségére is elvégeztethet.

Építés alatti állapot:

- A közösségi közlekedési infrastruktúra korlátozása esetén, **a változtatási igényt előzetesen be kell jelenteni a BKK Zrt., mint a 20/2012. (III. 14.) fővárosi önkormányzati rendeletben kijelölt közlekedésszervező felé, és ezáltal az ahhoz kapcsolódó közösségi közlekedési szolgáltatásokat (pl. járatpótlás, utastájékoztatás stb.) meg kell rendelni a BKK Zrt.-től a www.bkk.hu/kovet linken elérhető, „BKK KÖVET” online bejelentő felületen keresztül az alábbi határidőkkel:**
 - kötöttpályás infrastruktúrát (metró, villamospálya és -felsővezeték, valamint, trolibusz-felsővezeték) érintő korlátozás megkezdése előtt legalább 30 munkanappal;
 - közúti járatok útvonal-módosításának szükségessége esetén, a korlátozás, ill. ütemváltás megkezdése előtt legalább 10 munkanappal;
 - megállóhely áthelyezésének szükségessége, illetve a kapcsolódó gyalogos-útvonalak érintettsége esetén a korlátozás előtt legalább 5 munkanappal;

- MOL Bubi állomás érintettsége esetén, amennyiben a korlátozás időtartama 30 naptári napnál:
 - hosszabb, úgy a korlátozás megkezdése előtt legalább 30 munkanappal;
 - rövidebb, úgy a korlátozás megkezdése előtt legalább 15 munkanappal;
- jegyautomata érintettsége esetén a korlátozás megkezdése előtt legalább 15 munkanappal;
- FUTÁR-kijelző érintettsége esetén a korlátozás megkezdése előtt legalább 15 munkanappal.
- A közösségi közlekedési infrastruktúra korlátozása esetén az igénybe vett terelt útvonalak járhatóságáért, az ideiglenes megállóhelyek használhatóságáért és a szükséges forgalomtechnika kihelyezéséért a kivitelező felel. Ezen feltételek biztosításának hiányában a munkavégzés nem kezdhető meg.
- A BKK Zrt. a közösségi közlekedési infrastruktúra korlátozásához, illetve a közlekedési rend módosításához kapcsolódó közlekedésszervezési intézkedések költségeit a változtatási igény bejelentőjével, azaz a kapcsolódó közösségi közlekedési szolgáltatások megrendelőjével szemben érvényesíti.
- A közösségi közlekedési infrastruktúra korlátozása abban az esetben kezdhető meg, ha a bejelentő a fent leírtak szerinti bejelentési és egyéb kötelezettségének eleget tett, valamint a BKK KÖVET rendszerben „hozzájárulva” státuszú bejelentéssel rendelkezik. Amennyiben a bejelentő a fent leírtak szerinti bejelentési és egyéb kötelezettségének nem tesz eleget, a BKK Zrt. az ebből eredő többletköltségeit érvényesítheti.
- Amennyiben a BKK KÖVET rendszerben a "hozzájárulva" státuszú bejelentés tényleges kezdési / befejezési / ütemváltási időpontja változik, akkor azt a rendszerben módosítani kell az alábbiak szerint:
 - ha a közösségi közlekedési infrastruktúra korlátozása korábban kezdődik / fejeződik be, akkor azt haladéktalanul, de legkésőbb a tényleges kezdést / befejezést megelőzően 5 munkanappal szükséges módosítani;
 - ha a közösségi közlekedési infrastruktúra korlátozása később kezdődik / fejeződik be, akkor azt haladéktalanul, de legkésőbb rendszerben szereplő kezdési / befejezési dátum előtt 5 munkanappal szükséges módosítani.
- Amennyiben a bejelentő a BKK KÖVET rendszerben a "hozzájárulva" státuszú bejelentést lemondja, a BKK Zrt. a bejelentéssel kapcsolatban addig felmerült költségeit érvényesítheti.
- A közösségi közlekedési infrastruktúra korlátozásával, a közlekedési rend módosításával kapcsolatban előzetes egyeztetés a BKK Zrt. +36 30 774 1234 telefonszámán lehetséges.
- A Budapest Főváros Közgyűlésének 34/2008. (VII. 15.) önkormányzati rendelete alapján a munkavégzés, területfoglalás tényleges megkezdéséről, a közúti infrastruktúra, illetve a forgalom korlátozásának jellegéről, életbelépésük idejéről, az ütemváltások időpontjáról, **azok megkezdése előtt 3 munkanappal**, illetve a határidő előtti és azon túli befejezésről – fentiekén túl – **haladéktalanul értesíteni kell a BKK Infót** is a bkk.info@bkk.hu e-mail címen vagy a +36 1 266 9003 telefonszámon.
- Az ideiglenes „Megállni tilos” jelzőtáblákat hatályba lépésük előtt legfeljebb 72 órával, de legkésőbb 48 órával korábban ki kell helyezni, és kiegészítő táblán fel kell tüntetni a hatályának pontos kezdeti- és végidőpontját.
- A jelzőtábla, burkolati jel és jelzőlámpa módosítások, valamint a munkaterület elkorlátozása egyidőben végzendő el.
- Az ideiglenes forgalmi rend kialakítása után a munka azonnal megkezdendő, az ettől való eltérés engedély nélküli munkavégzésnek tekintendő.
- Az ideiglenes jelzőtáblák ép, fényvisszavető fóliás felületűek legyenek, és tiszta állapotban kerüljenek kihelyezésre. A jelzőtáblák egymással fedésbe nem kerülhetnek.

- A forgalomirányítás aléptímenyei csak különleges óvatossággal közelíthetők meg. Az esetleges sérülések helyreállítása a kivitelező feladata. A munkavégzés a fővárosi jelzőlámpás csomópontok üzemeltetésével megbízott „Yunex Traffic Kft.” (1143 Budapest, Gizella út 51-57.; telefon: 471-1860) szakfelügyeletével lehetséges.
- A kivitelezés során a munkaterületet a gyalogosforgalomtól 1,2-2 m magas, összefüggő, rácsos elrendezésű, cégjelzéssel ellátott, zárt elkorlátozó elemsorral kell lehatárolni, amely 100 km/h szélterhelésnek ellenáll. A forgalmi sávok elkerítése történhet önleterhelő terelőkúppal, vagy egytagú terelőtáblákkal is.
- Éjszaka és korlátozott látási viszonyok mellett az elkorlátozást folyamatos piros vagy villogó borostyánsárga fényt adó lámpával kell megjelölni
 - részleges útlezárásnál az elkorlátozás úttestre eső sarokpontját,
 - egy forgalmi sávot meghaladó korlátozásnál az elkorlátozás úttestre eső sarokpontját és a teljesen lezárt forgalmi sávok tengelyét.
- A gyalogosforgalom munkaterülettől elhatárolt szabad mozgását biztosítani kell, akadály esetén min. 1 m széles akadálymentes provizóriummal át kell vezetni. A forgalom alatt álló közútra gyalogos a forgalommal párhuzamosan nem terelhető.
- Az ingatlanok gépjárművel történő megközelítését min. 3 m széles közúti provizóriummal biztosítani kell.
- Az érintett területen lévő ingatlanok tulajdonosait tájékoztatni kell a munkavégzés várható kezdetéről és annak időtartamáról.
- A munkaterület mellett, forgalmi sávban munkagép csak a társaságunkkal egyeztetett időpontban tartózkodhat.
- A munkaterület mellett, forgalmi sávban ember nem tartózkodhat, a munkaterületről kikerülő anyag, építési anyag és törmelék nem tárolható.
- A terelés életbe lépését követően, a kezdeti időszak tapasztalatai alapján Társaságunk a forgalmi rendben szükség esetén módosításokat rendelhet el, melyet a kivitelezőnek jóváhagyott forgalomtechnikai terv alapján haladéktalanul - amennyiben időjárás körülmények nem akadályozzák, akkor 24 órán belül - végre kell hajtania.
- A jóváhagyott tervtől eltérni csak Társaságunkkal egyeztetett módon lehet. A tervtől eltérő munkavégzés, vagy feltételeink be nem tartása esetén hozzájárulásunk érvényét veszti. Amennyiben a kezelői hozzájárulással ellátott építés alatti állapottervektől a kivitelezés során eltérés válik szükségessé, új forgalomkorlátozási állapottervet kell készíteni, amelyre kezelői hozzájárulásunkat meg kell kérni.
- A burkolati jelek helyreállítását termoplasztikkal szükséges elvégezni. A hosszanti burkolati jelek a bontással érintett hosszban, a piktogramok, megállás helyét jelző vonalak, valamint a gyalogátkelőhelyek burkolati jelei érintettség esetén azok teljes felületén (gyalogos-átkelőhely esetén teljes szélességében és hosszában) egységesen állítandók helyre.
- Az ideiglenesen kihelyezett forgalomtechnikai eszközök a kivitelezés befejezése után 24 órán belül eltávolítandók.

Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunk 6 hónapig, vagy az ebben a 6 hónapban kérelmezett érvényes munkakezdési engedélyben meghatározott időszak végéig érvényes. A hozzájárulásunkban megállapított feltételekkel szemben kérelemmel Budapest Főváros Kormányhivatala Fővárosi Közlekedésfelügyeleti Főosztály Ütügyi Osztályhoz lehet fordulni.

Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunkat a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (4) bekezdés 1. pontja, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33. és 34. §-ai, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII.21.) KM rendelet 2. §-a, valamint a fővárosi helyi közutak kezelésének és üzemeltetésének szakmai szabályairól, továbbá az útépitések, a közterületet érintő közmű-, vasút- és egyéb építések és az útburkolatbontások szabályozásáról szóló 34/2008. (VII. 15.) Főv. Kgy. rendelet alapján, mint operatív kezelői feladatokat ellátó szervezet adtuk ki.

Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunk elektronikusan hitelesített. További információk az aláírásképből szereplő QR-kódon, vagy a <https://www.budapestkozut.hu/-/tajekoztato-az-elektronikus-ugyintezes-bevezeteserol> linken elérhetők.

Budapest, 2023. május 23.

IDEIGLENES FORGALOMKORLÁTOZÁSI TERV

a

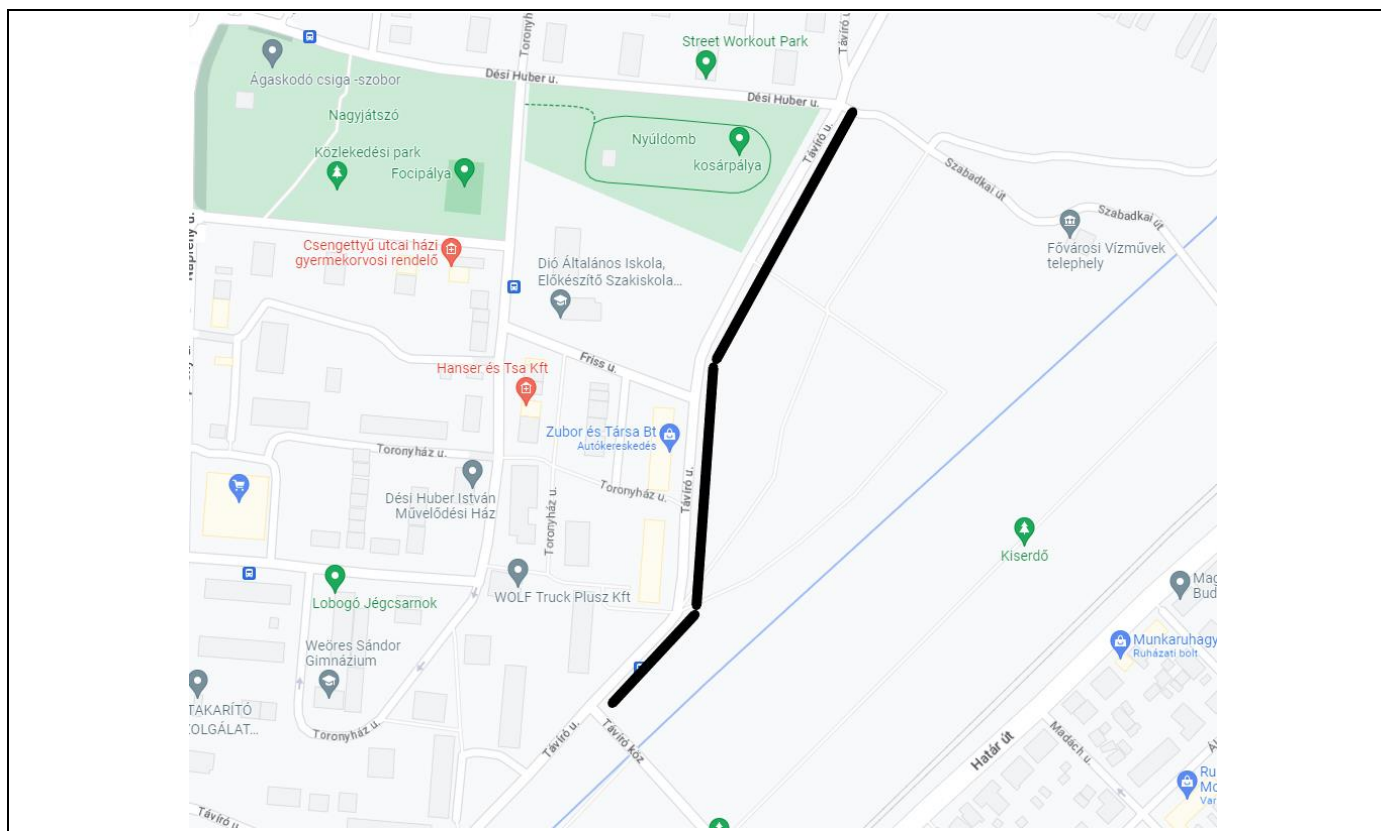
Budapest IX. ker. Távíró utca "zöldparkoló" építési munkálatok

MŰSZAKI LEÍRÁS

Az elvégzendő munka:

Budapest IX. ker. Távíró utca Távíró köz-Dési Huber utca közötti szakaszán "zöldparkoló" építési munkálatokhoz szükséges közterület biztosítása.

A helyszín bemutatása:



Általános információk:

A Távíró utcában parkolási lehetőség a kiépített járda mellett van, de megnövekedett helyi igényű autók számára a biztosított parkolóhely száma már kevésnek bizonyul, ezért parkolóhelyek létesítése vált szükségessé. A helyi adottságok figyelembevételével közelítőleg 410 fm hosszúságban tervezett pályázati zöldparkoló kiépítés a fenti helyszínrajzon jelzett szakaszon kívánjuk megvalósítani.

2019-ben önkormányzat beruházásában a Távíró utca déli szakaszán a Távíró köztől a Napfény utca irányában, az erdő mellett már létesült zöldparkolósáv, ennek mintájára folytatnánk a hely adta lehetőségeknek megfelelően a parkolósáv kiterjesztését az Üllői út irányába is.

Tekintettel arra, hogy az útszakasz tömegközlekedéssel érintett, így a Távíró utca jelzett szakaszának szilárd burkolatú útpálya kezelője a Budapest Közút Zrt., ezért a Zrt-től a Városüzemeltetési Iroda előzetes tájékoztatást kért a beruházás megvalósíthatóságával kapcsolatban. A kapott szóbeli tájékoztatás szerint, amennyiben a beruházás az úttestet nem érinti, a Budapest Közút Zrt. a megvalósítást ellen kifogást nem emel.

A műszaki megvalósítás során a környezet- és favédelmi szempontokat messzemenően figyelembe kívánjuk venni, ezért csak olyan műszaki megoldások támogathatóak, amelyek a fák gyökérzetét nem károsítják. A parkoló környezetbarát módon történő kialakításánál elsődleges szempont a lehetőség szerinti minél nagyobb zöldfelület integrálása a helyi adottságok figyelembevételével.

A tervezett kialakítás:

A meglévő süllyesztett szegélyek bontása, helyette betongerendára fektetett döntött szegély építésével a padka murva burkolattal készül, mely víz- és légáteresztő.

A parkolósávba beleső 4 db fa megóvása érdekében a fák előtt marad a jelenlegi süllyesztett szegély (szükség szerinti javítással) és két oldalról az útestre merőlegesen a parkoló szélességében 2,5-2,5 m hosszú fektetett farönk szegéllyel faverem kialakítása. Továbbá 3 db Acer campestre fajtájú fa telepítésre kerül sor egy közös helyszíni kijelölés alapján.

Az érintett szakaszon belül, azon felületen, ahol nem alakítható ki murvás felület és nem történik faverem kialakítása a rendezett állapot kialakítása érdekében padkarendezés kell elvégezni termőföldterítéssel.

Forgalomtechnika:

A kivitelezés teljes időtartama alatt az ingatlanok megközelítését folyamatosan biztosítani kell.

A munkaterület közút felőli oldalán 10m-enként egytagú terelő jelzőtábla helyezendő ki a munkaterület teljes hosszában.

Az ideiglenes forgalomkorlátozást (táblázást) a mellékelt F-1, F-2 számú tervlapok tartalmazzák.

A gyalogos forgalom a helyszínrajzon bemutatottak szerint fenntartható, a Távíró utca keleti oldalán kiépített járda nincs.

Az ideiglenesen kihelyezendő megállni tilos táblák a hatálybalépésük előtt 48-72 órával létesítendő, kiegészítő táblán feltüntetve a tábla hatályának pontos (-tól -ig) időtartamát.

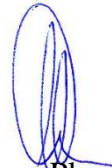
A munkaterület korláttal körbekerítendő.

- Távíró utca:
 - Út jellemzői: gyűjtőút
 - Burkolat: aszfalt
 - Járda: aszfalt
 - Közösségi közlekedés: van (84E, 89E, 123, 123A buszjáratok)

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Alulírott Nagy Lajos tervező kijelentem, hogy az ideiglenes forgalomkorlátozási terv készítése során az e-ÚT 2.1-119, a közutakon folyó munkák ideiglenes elkorlátozásáról szóló ügyi műszaki előírásban foglaltakat figyelembe vettem.

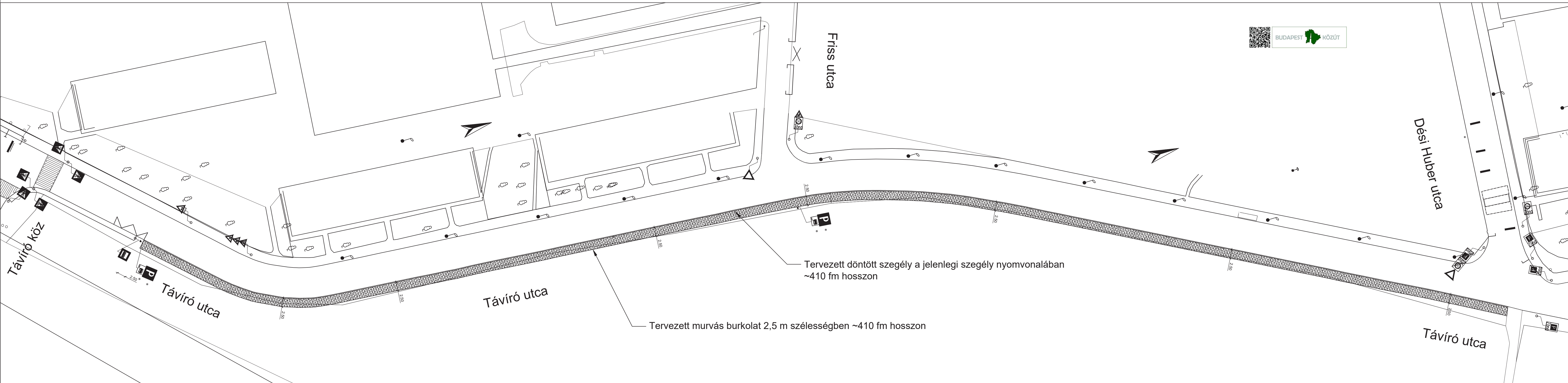
Budapest, 2023-05-05



Termesz Plusz Kft

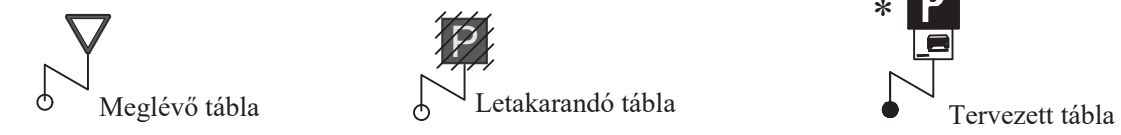
KÉ-K 01-16020

termeszpluszkft@gmail.com



Tervezett döntött szegély a jelenlegi szegély nyomvonalában
~410 fm hosszon

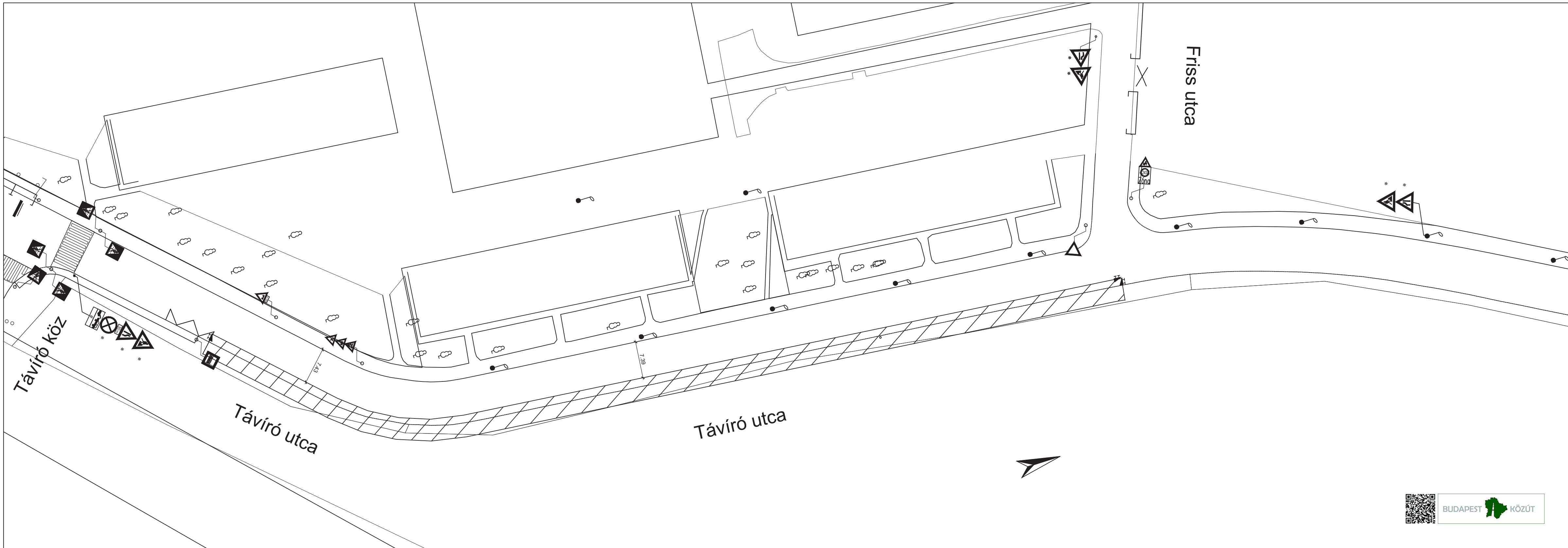
Tervezett murvás burkolat 2,5 m szélességben ~410 fm hosszon



A tervezett parkoló területére eső, meglévő fák védelembe helyezése a műszaki leírás favédelmi melléklete alapján történik.

Végleges forgalomtechnika

Munka címe: "Zöldparkoló" építés forgalomtechnika	Megrendelő: Pulzus + Közműépítő Kft		
Helyszín: Budapest IX. ker. Távíró utca	Tervező: Tereszka Hossz Kft kam.sz.:0146020	Méretarány: 1:500	Tervszám: 20 / 2023
	Dátum: 2023.máj.	Rajzszám: V-1	



Ideiglenes forgalomtechnika

Munka címe: "Zöldparkoló" építés ideiglenes forgalomtechnika	Megrendelő: Pulzus + Közműépítő Kft		
Helyszín: Budapest IX. ker. Távíró utca	Tervező: Teresz Flisz Kft kam.sz:01-4/6020	Méretarány: 1:500	Tervszám: 20 / 2023
	Dátum: 2023.máj.	Rajzszám: F-1	



Meglévő tábla



Tervezett tábla
kiegészítő táblán feltüntetve
a hatályának idejét (-tól -ig)



Letakarandó tábla



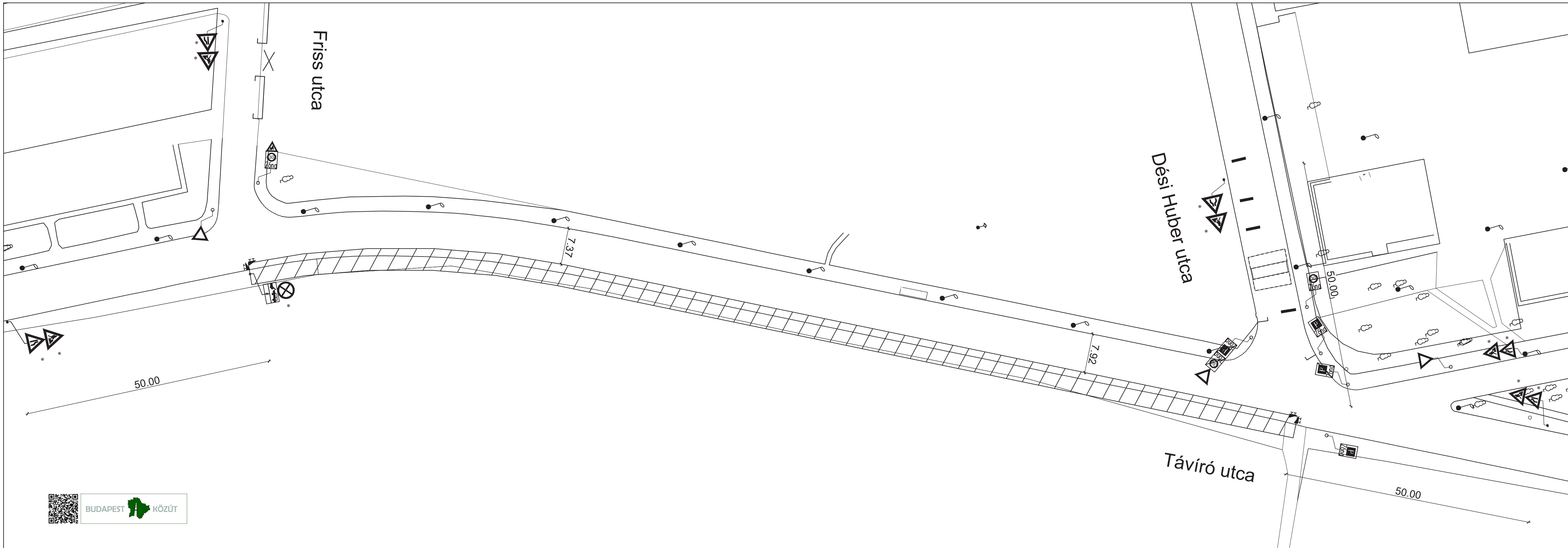
Tervezett tábla



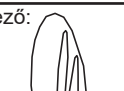
Terelőtábla a kikerülés irányát
jelző táblával.




Munkaterület



Ideiglenes forgalomtechnika


Munka címe: "Zöldparkoló" építés ideiglenes forgalomtechnika		Megrendelő: Pulzus + Közműépítő Kft	
Helyszín: Budapest IX. ker. Távíró utca		Tervező:  Teresz Péter Kft kam.sz:01-4/6020	Méretarány: 1:500
		Dátum: 2023.máj.	Tervszám: 20 / 2023
		Rajzszám: F-2	

 Meglévő tábla

 Tervezett tábla
kiegészítő táblán feltüntetve
a hatályának idejét (-tól -ig)

 Letakarandó tábla

 Tervezett tábla

 Terelőtábla a kikerülés irányát
jelző táblával.

 Munkaterület