

ELŐTERJESZTÉS
a KÉPVISELŐ-TESTÜLET 2023. május 18-i ülésére

Tárgy: **Javaslat Duna-parti kijárat létesítésére a Haller János kapunál**

Előterjesztő: **Torzsa Sándor, önkormányzati képviselő**

Előzetesen tárgyalja: **Városgazdálkodási Bizottság, 2023. 05. 17.
Városfejlesztési, Innovációs és Környezetvédelmi Bizottság, 2023.
05. 16.**

Az előterjesztés a jogszabályi rendelkezéseknek megfelel: **dr. Világos István s.k.**

Az előterjesztéssel kapcsolatos törvényességi észrevétel:

Rendelet	<input type="checkbox"/>	normatív hatósági egyéb
Határozat	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>	
	<input checked="" type="checkbox"/>	

A döntéshez egyszerű minősített	<input checked="" type="checkbox"/>	többség szükséges.
	<input type="checkbox"/>	

Az előterjesztés a kifüggesztési helyszínen közzétehető:

	igen	<input checked="" type="checkbox"/>
	nem	<input type="checkbox"/>
Az előterjesztést nyílt ülésen kell tárgyalni.		<input checked="" type="checkbox"/>
Az előterjesztést zárt ülésen kell tárgyalni.		<input type="checkbox"/>
Az előterjesztés zárt ülésen tárgyalható.		<input type="checkbox"/>

Tisztelt Képviselő-testület!

Ferencváros elhelyezkedésének köszönhetően igen hosszú és zöldparkos Duna-parttal rendelkezik azonban a Középső-ferencvárosiak a HÉV sínek miatt teljesen el vannak vágva ezektől a zöld területektől.

Ezt a problémát kezelve került megépítésre valamikor az 1990-es évek végén, a 2000-es évek elején a HÉV sínek alatt egy aluljáró, magam is többször használtam hiszen, könnyű és biztonságos kijutást biztosított.

Az általam feltárt információk alapján valamikor a 2010-es évek elején egy építkezés miatt lezárásra került ez az aluljáró, bár az építkezésnél voltak nehézségek, de a mai napig nem került újra megnyitásra, sőt a Soroksári út felé eső része teljesen befalazásra került.

Ma Középső-Ferencvárosból, a Haller utca és környékéről, csak komoly -1 kilométeres-kerülővel vagy a Lágymányosi híd vagy a Boráros tér felől közelíthető meg a Duna-parti Gizella sétány.

Ennek ellenére fontos rekreációs funkciót tölt be, sokan járnak ki ide kocogni, sétálni vagy csak kiülni egy kicsit a zöldbe. Sajnos sokan- mivel nincs más kijutási lehetőség- a HÉV síneken keresztül, annak kerítését letaposva jutnak ki a Duna-partra.

A kutyasok is előszeretettel járnak ide, integrált helylé lett nyilvánítva a Gizella sétány, ami szerint póráz nélkül sétáltatható ott az arra alkalmas kutya. Azonban a folyton hiányzó HÉV kerítés komoly kockázatot is jelent a kutyatartóknak.

A BKK a 2010-es években fejlesztette a környék tömegközlekedését és közvetlenül az aluljáró mellett egy hajóállomást hozott létre, amit szintén csak komoly kerülővel lehet megközelíteni a Középső-Ferencvárosból.

A fentiekből látszik, hogy az átjárás biztosítására, így az aluljáróra szükség van. A műtárgy a Ferencvárosi Önkormányzat tulajdona és a HÉV sínek melletti, Haller János kapu névre keresztelt közterület is a kerületé, így elviekben nincs akadálya annak, hogy ott az aluljárót újra megnyissuk.

Azt javaslom a képviselő-testületnek, hogy kezdődjön meg az aluljáró új kijáratának tervezése a Haller János kapunál és kérem a Tisztelt Képviselő-testület támogatását.

Budapest, 2023. május 8.

Tisztelettel:

Torzsa Sándor s.k.
önkormányzati képviselő

Határozati javaslat

Budapest Főváros IX. kerület Ferencváros Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy dönt, hogy felkéri a polgármestert, hogy kezdje meg a Gizella sétány és a Haller János kapu között található, jelenleg elzárt gyalogos aluljáró újra üzembe helyezésével kapcsolatos teendőket, szükség esetén az aluljáró új kijáratának kialakításához kapcsolódó kiviteli tervdokumentáció elkészíttetését annak érdekében, hogy újra biztosított legyen a gyalogos átjárás a HÉV sínek alatt a Duna-partra.

határidő: 2023. szeptember 30.

felelős: Baranyi Krisztina polgármester