



## Emlékeztető

**Projekt:** Budapest IX. ker. Ecseri úti metrómegálló felszíni térrendezés terveinek elkészítése, a szükséges engedélyek beszerzése

**Tárgy:** Népliget – Dési Huber utca közötti kétirányú kerékpáros kapcsolat fejlesztése, a téren átvezetett nyomvonal alternatív megoldása

**Időpont:** 2022.01.26 (8:30)

**Helyszín:** Online

### Résztevők:

- **Garten Studio Kft.** (generáltervező)
  - o Szloszjár György
  - o Mányoki Bence
- **Értékterv Kft.** (közlekedés tervező)
  - o Barna Zsolt
- **FEV IX. Zrt.** (megrendelő)
  - o Derda Ádám
- **Budapest Közlekedési Központ Zrt.**
  - o Torma Dániel
- **Budapest Közút Zrt.**
  - o Szuromi Olivér
  - o Katona Krisztina

### Előzmények:

A Garten Studio Kft. és társtervezői által tervezett Ecseri úti M3 metrómegálló felszíni térrendezéséről készült bírálati vázlattelevi dokumentáció 2023 január 12-én bemutatásra került a Megrendelő IX. kerület Önkormányzat Városfejlesztési Bizottsága és a József Attila Részönkormányzat együttes ülésén. A Részönkormányzat képviselői a terveket nem tudták elfogadni a kerékpárút téren való átvezetése miatt. A bizottsági ülés végén azirányú kérését, hogy vizsgáljuk meg a kerékpárosok téren kívüli vezetését a testület határozat formájában rögzítette.

Ezt követően a Tervezők, a Budapest Közút Zrt. és a Budapesti Közlekedési Központ között új egyeztetés indult, melynek célja egy olyan, minden érintett fél számára elfogadható megoldás rögzítése, mellyel az Ecseri út metrómegálló felszíni tere mentesülhet az áthaladó kerékpáros forgalomtól.

E párbeszéd részeként Barna Zsolt (Értékterv Kft.) és Torma Dániel (BKK) is mutatott lehetséges forgalomtechnikai megoldásokat, melyet az egyeztetésen résztvevők megvitattak.

### Megbeszélés részletei:

- Szloszjár György (Garten Studio) ismerteti a jelenlévőkkel az előzményeket, az összehívott megbeszélés okát és célját.
- Barna Zsolt bemutatja saját verzióit a különböző kerékpárút nyomvonalának vezetésére és a közlekedési csomópontokban történő megoldására.

- Torma Dániel: a tervezés folyhat párhuzamosan (tér és kerékpárút külön), de a megvalósításnak jó volna közel egyidőben megtörténnie.
- Szuromi Olivér: a Budapest Közút Zrt. részvétele a megvalósításban nem kizárt, de erről magasabb szintű megállapodás szükséges a BK és a IX. kerület között.
- Az Üllői út sávszűkítése lehetséges, de a minimálisan 3,00 m-es sáv szélesség betartásával.
- Amennyiben a sávkiosztás módosul, az mindenképp a középsziget kárára, de a középszigetben lévő közvilágítás érintése nélkül kell, hogy történjen.
- A felek véleményezik a különböző nyomvonalak vezetését és csomópont megoldásokat, melyeket figyelembe véve Barna Zsolt összeállít egy végleges tervet.
- A felek megegyeznek, hogy az Értékterv és a Garten Studio jelen emlékeztetőhöz csatolja a megbeszélésen elhangzottak szerint módosított vázlat tervet és szöveges leírást, mely a kerület ilyen irányú döntése esetén a továbbtervezés alapjául szolgál. Az emlékeztető aláírásával egyeztető Felek a vázolt megoldást elfogadják.
- Az emlékeztető gyors és sikeres lezárása esetén a következő február közepén esedékes Bizottsági és Részönkormányzati ülésen születhet döntés a kerékpáros átvezetés vázlat terv szerinti, illetve annak alternatív megvalósításáról.

**A következőkben mellékeljük Barna Zsolt szöveges anyagát, valamint külön fájlban megtalálható a hozzá tartozó tervrajz is:**

### **ECSERI ÚT**

Népliget – Dési Huber utca közötti kétirányú kerékpáros kapcsolat fejlesztése a metró feletti tér rendezéséhez kapcsolódva

#### **Feladat**

A vázlatosan kidolgozott megoldást az alábbi szempontoknak feleltettük meg:

- a téren ne vezessen keresztül átmenő kerékpárforgalom;
- biztosítsa a kétirányú kerékpáros kapcsolatot az Üllői út mentén;
- olyan megoldást fogalmazzon meg, amely az Üllői út távlati jelentős fejlesztése/átalakítása esetén sem igényli a tér módosítását;
- csak minimálisan szükséges beavatkozásokat tartalmazzon, legyen költséghatékony.

#### **Kialakítás leírása**

A városközpont felől az Üllői út déli oldalán egyirányú, kifelé vezető kerékpársáv, majd a vasúti híd alatt gyalog- és kerékpárút található, illetve az út északi oldalán a vasúti híd alatt kétirányú gyalog- és kerékpárút vezet. A tervezési terület másik végén, az Üllői út déli oldalán a Dési Huber utcai csomópontból induló szervízút biztosít(hat)ja a jövőben a kétirányú kerékpárforgalmat. E kapcsolódó szakaszok között szükséges a kerékpárforgalom biztonságos átvezetése.

#### **Déli oldal, kifelé**

- Híd – benzinkút: meglévő gyalog- és kerékpárút a járdán, nincs fejlesztés.
- Benzinkút – templom:
  - meglévő úttesten sávok szűkítésével kialakítható kerékpársáv (1,65 – 3,10 – 3,25 – 3,00 – 3,00);

- nincs építés, csak burkolati jelek módosítása.
- Templom előtti terület:
  - a kerékpársáv a jelenlegi kialakításhoz hasonlóan felvezet a járdára, így elkerülve a kanyarodó forgalommal történő fonódást;
  - a járdán felfestett kerékpárút szükséges mértékű korrekciója (megfelelő felállási hely, elegendő szélesség, ívek) – csak a burkolati jelek korrekciója, burkolatjavítás;
  - úttestről járdára történő felhajtás rendezése: szegélyszüllesztés, burkolat javítása.
- Üllői út keresztezése érdemben nem változik.
- Ecseri út keresztezése:
  - jelenlegi kialakítás szerint, nincs többlet beavatkozás;
  - a sávszám csökkentése miatt érintett a csomópont, de ez független a kerékpáros létesítmények módosításától.
- „Ecseri tér”:
  - az átvezetést követően a tér sarkán, a szegélyen belül egyirányú kerékpárút, amely egy fül mögött levezet az Üllői út úttestére;
  - Üllői úton a belső sziget szegélyének ~135 mh történő módosításával kialakítható egy kerékpársáv és három forgalmi sáv (1,65 – 3,25 – 3,00 – 3,00);
  - buszmegálló a külső sávban, nincs öböl;
  - a Dési Huber utca csomópontja előtti gyalogátkelőhely előtt a felállóvonal visszahúzásával kialakítható az Üllői utat keresztező kétirányú kerékpárútátvezetés (feleltés, szegélyáthelyezések, lámpás csomópont kiegészítése);
  - a kerékpársáv a Dési Huber utcai csomópont előtt áthalad, majd visszaköt a szervízútba, ahol elsőbbséget ad;
  - a Dési Huber utcai csomópontba az Üllői út keresztezésétől kétirányú kerékpárút érkezik, amely a félmagas kiemelésű csomóponton keresztezi az utcát, itt piktogramokkal hívjuk fel a keresztező kerékpárosokra a figyelmet, illetve orientáljuk őket. A szervízút megnyitandó kétirányú kerékpárforgalomra.
- Üllői út keresztezése:
  - ugyan az északi oldalon csak befelé irányban tervezünk létesítményeket, azonban várható, hogy a Ceglédi út menti lakóterületek irányából is megjelennek kerékpárosok, akik számára az Üllői út szabályos keresztezését – többletköltségek nélkül – biztosítjuk.
  - tekintettel a középsziget kis szélességére a lámpaprogramot úgy kell kialakítani, hogy a kerékpárosok a teljes utat egyben keresztezhesék, mert középen nincs elegendő felállóhely a kerékpárok számára.

#### Északi oldal, befelé

- Üllői út keresztezése – Ceglédi út:

- A két lépcső között megérkező átvezetés felállóhelye még kétirányú, azonban a városközpont felé vezető – meglévő járdára felfestett – kerékpárút egyirányú (2,0 m széles).
  - A jelenlegi jobbra kanyarodó sáv megszűnik, helyén a kerékpárút védetten vezethető a gyalogátkelőhely melletti kerékpárút-átvezetésig.
  - Jelenleg négy sáv vezet egyenesen a csomópontban, ebből a külsőt átalakítjuk jobbra kanyarodó sávvá, majd a csomópont területén védett kerékpársávot alakítunk ki a területén.
  - A védett kerékpársáv indításánál sziget át/építése szükséges a megfelelő védelem biztosítása érdekében.
- Ceglédi út – vasúti híd:
- A jelenlegi négy forgalmi sáv helyett három marad meg a gépjárműforgalomnak, a külső sáv helyén a Balkán utcáig vezet a védett kerékpársáv.
  - A Balkán utcai csomópont előtt a kerékpársávot felvezetjük a meglévő gyalog- és kerékpárútra, így a Balkán utcai jelzőlámpás csomópont érdemi átépítése elkerülhető, apróbb korrekciók szükségesek, illetve ki kell dolgozni a két kerékpáros irány biztonságos keresztezését. Amennyiben a híd alatt is kerékpársáv vezetne át, nem csak a Balkán utcai csomópont, hanem a Népliget sarkában található, Borbás Vince sétány jelzőlámpás csomópontját is át kellene építeni.
  - A Balkán utcától befelé a jelenlegi létesítményeken haladhat a kerékpáros.

### **Költségek**

A költségek vizsgálata során az előzetes vázlat alapján adunk egy közelítő becslést, amely a kiegészítő beavatkozások többletköltségét tartalmazza. Ennek megfelelően az alábbiakban nem foglalkozunk a projektnek egyébként is részét képező alábbi elemekkel:

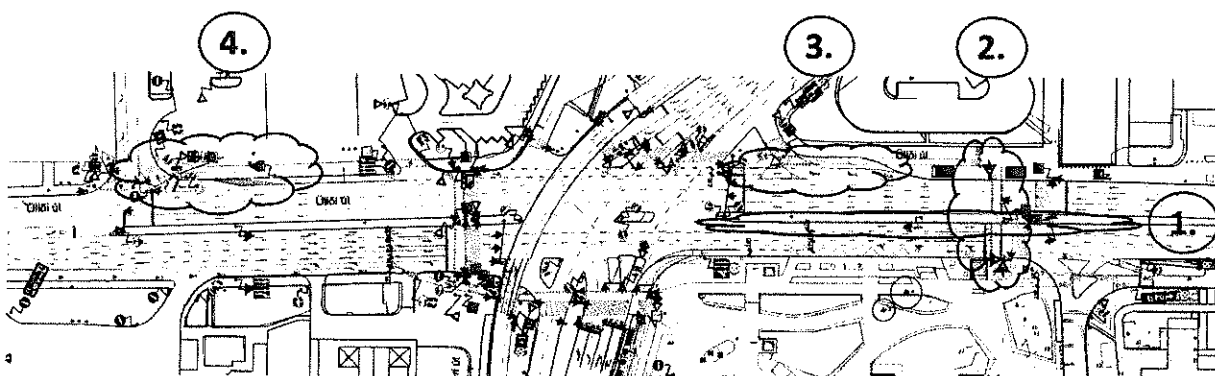
- Ecseri út sávszámának csökkentése, az ehhez szükséges sziget és jelzőlámpamódosítások;
- új utca és parkolók kialakítása;
- Dési Huber utca fejlesztése (küszöb, gyalogátkelőhely, háromszög sziget);
- Ecseri út menti kerékpárút átalakítása;
- téren belüli beavatkozások;
- a korábbi változatban a téren átvezető kerékpárút költségeit nem vesszük figyelembe csökkentő tényezőként, mert annak felülete más formában, nem a kerékpárosok számára, de hasonló mértékű fejlesztést igényel (burkolat, terület rendezése).

Jelentősebb építési beavatkozások:

1. Üllői út déli útpályájának szélesítése a középsziget szegélyének módosításával a kerékpársáv kialakítása érdekében ~150 mh;
  2. Üllői úti átvezetés: jelzőlámpás csomópont módosítása, kiegészítése (3 db új jelzőfej, program módosítása, szegélyszüllyesztések, forgalomtechnika);
  3. Üllői út – Ceglédi út: kanyarodó sáv megszüntetése, járdaterület kibővítése, sziget átépítése, 1 db új jelzőfej;
  4. Balkán utcai csomópont: kerékpársáv felvezetése a meglévő gyalog- és kerékpárútra, csomóponti kiskorrekció, kerékpáros irányok biztonságos keresztezése (jelzőlámpát nem érint);
- Apróbb szegélykorrekciók, szegélyszüllyesztések.

*Forgalomtechnikai beavatkozások*

- Üllői út déli útpályáján a csomópont előtt és után a sávszélességek módosítása, kerékpársáv kialakítása
- (csak burkolati jelek festése);
- Üllői út északi útpályáján a csomóponton keresztül vezető védett kerékpársáv kialakítása (csak burkolati jelek felfestése);
- szükséges egyéb forgalomtechnikai jelzések kialakítása.



**A tervezett beavatkozás költsége az előzetes vázlat alapján ~nettó 48 mFt (bruttó 61 mFt).**

Budapest, 2023. február 07.

Emlékeztetőt összeállította: Mátyoki Bence – Garten Studio

*melléklet: az alternatív kerékpáros útvonal vázlatrajza*





E-2023/7556

BUDAPEST KÖZÚT

Polg Hiv Erk '23 FEB 7 7:59

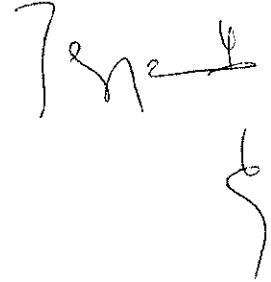
VEZÉRIGAZGATÓ

címzett: **Baranyi Krisztina**  
polgármester  
**Budapest Főváros IX. Kerület**  
**Ferencváros Önkormányzata**

cím: 1092 Budapest  
Bakáts tér 14.

tárgy: Forgalomtechnikai változtatási javaslatok  
véleményezése

iktatószám: BPK/39604-2/2022



Tisztelt Polgármester Asszony!

Hivatkozva az I/10-1/2023 számú, az Ecséri úti metrómegálló felszínének és környezetének rendezésével, a kerékpárúttal kapcsolatos megkeresésre, a Budapest Közút az alábbi állásfoglalást adja.

Az Ecséri úti metrómegálló felszínének és környezetének rendezését, a terület fejlesztését mindenképpen támogatjuk. A Ferencvárosi Önkormányzat Képviselőtestületének illetékes bizottságai által megszavazott forgalomtechnikai kialakítást - miszerint a kerékpárosok az Üllői út útpályáján, irányhelyesen kialakított kerékpársávon, a téren kívül közlekedhetnének az Ecséri úti kereszteződés környezetében - támogatni tudjuk az alábbi feltételek teljesülése mellett.

Jelenleg az Üllői úton a Könyves Kálmán körút és az Üllői úti MÁV híd között már ilyen, úttesten vezetett, irányhelyes kialakítású kerékpáros infrastruktúra található. Mivel az Ecséri út térsége csak pár 100 méterre található a vasúti hídtól, ezért a tér környezetében kialakuló irányhelyes kerékpáros létesítményt már úgy kell megtervezni, hogy az csatlakozzon és egységes kialakítást mutasson a Dési Huber utcáig. Tehát az új kerékpársávok a vasúti híd és a Dési Huber utca között tervezendők meg.

A tervezést a Főpolgármesteri Hivatal, illetve a Budapesti Közlekedési Központ útmutatásai alapján, az általuk támasztott szakmai feltételrendszer mellett szükséges folytatni. A tervezés további szakaszában szakembereink, ahogyan eddig is, készséggel közreműködnek.

Budapest, 2023. február 1.

Üdvözlettel:

BUDAPEST KÖZÚT

Zártkörűen Működő Részvénytársaság

1115 Budapest, Bánk bán u. 8-12.

1.



**Szóke Gábor**  
vezérigazgató

Budapest Közút  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
cégjegyzékszám: 01-10-047164  
postacím: Budapest Közút Zrt. Budapest Pf. 86. 1518

telefon: +36 1 459-6857  
fax: +36 1 459-6806  
web: www.budapestkozut.hu  
e-mail: budapestkozut@budapestkozut.hu

