

E- 2022/42200

Kérem iktatni.
2022. 06. 29.

Felg Hiv Erk '22 JUN28 7:53



TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI
MINISZTERIUM
VIHÉZY DÁVID
KÖZLEKEDÉSEK FELÉLŐS ÁLLAMTITKÁR

lh

Budapest Főváros IX. Kerület Ferencvárosi	
POLGÁRMESTER HIVATAL	
Üzemeltetési és Kiszámlázási Osztály	
1092 Budapest, Bakáts tér 14.	
Erkezett: 2022. 06. 01.	
Irat száma: X/15-15/2022	Melléklet: 9
Ügyintéző: Udvardostólek	Elírat: EA

Hivatkozási szám: X/15-4/2022

Iktatószám: KPF HT19699 2022-TIK

Baranyi Krisztina
polgármester
részére

Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzata

Budapest
Bakáts tér 14.
1092

Tárgy: Új Duna-híd partnerségi egyeztetés kapcsán úthálózat felülvizsgálatának kezdeményezése - válaszlevél

Tisztelt Polgármester Asszony!

Kérem engedje meg, hogy én válaszoljak a 2022. március 11-én Orbán Viktor Miniszterelnök úr részére küldött X/15-4/2022 ügyiratszámú levelére.

A tervezési-előkészítési munka során a projektet irányító Budapest Fejlesztési Központ (a továbbiakban: BFK) és a megrendelő Nemzeti Infrastruktúra Zrt. (a továbbiakban: NIF Zrt.) az 1693/2018. (XII. 17.) Kormányhatározatnak, valamint a Fővárosi Önkormányzat és a Kormány közös döntéshozó szerve, a Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa 11/2020-02-27/FKT határozatának megfelelően jártak el.

- A 1693/2018. (XII. 17.) Kormányhatározat 2. pontja szerint: „*egyetért azzal, hogy az 1. pont 1.1. alpontja szerinti Új Duna-híd és kapcsolódó közlekedési infrastruktúrája, (...) teljes körű megtervezése és megvalósítása állami fejlesztésként, a kiemelt budapesti fejlesztésekért és nemzetközi sportpályázatokért felelős kormánybiztos (a továbbiakban:*

kormánybiztos) irányításával, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (a továbbiakban: NIF Zrt.) mint építető útján, Budapest Főváros Önkormányzatának bevonásával, a műszakilag lehetséges leggyorsabb ütemezéssel valósuljon meg”.

- A 1693/2018. (XII. 17.) Kormányhatározat 4. pontja értelmében a Kormány „a 2. pontban meghatározott feladat teljesülése érdekében egyetért azzal, hogy az Új Duna-híd Fehérvári út és Üllői út–Határ úti csomópont közötti kapcsolódó közlekedési infrastruktúrája tekintetében a NIF Zrt. gondoskodjon az építési engedélyek megszerzéséről, valamint a kiviteli tervek és a tenderdokumentáció elkészítéséről”.

A 11/2020-02-27/FKT határozattal megállapodás született az Új Duna-híd és kapcsolódó infrastruktúra fejlesztésének támogatásáról azzal a feltétellel, hogy a Gubacsi úttól az Üllői útig tartó szakaszt megvalósíthatósági tanulmány keretében több nyomvonalon is vizsgálnia kell, bevonva az illetékes IX., XIX. kerületi önkormányzatokat, a Fővárosi Önkormányzatot és az érintett lakosságot.

Mint az Ön előtt is ismert, az Új Duna-híd kapcsolódó úthálózat két szakaszból áll: az I. szakasz a Fehérvári úttól a Gubacsi útig, a II. szakasz a Gubacsi úttól az Üllői útig terjed. Az I. szakasz tervezése érinti a levelében írt „Timót utca és környéke”, „CF Pharma és környéke”, „UNIX telephely és környéke” és a „Gubacsi dűlő” területek településrendezési eszközök módosítását.

Az I. szakaszra az engedélyezési tervek a 1693/2018. (XII. 17.) Kormányhatározat alapján elkészültek, kezelői jóváhagyásokra vár a BFK és a NIF Zrt. A II. szakasz tervezésére a 11/2020-02-27/FKT határozat 9. alpontja pontos diszpozíciót szabott a BFK számára. A hivatkozott alpont hat nyomvonalváltozat kidolgozását írta elő Döntéselőkészítő Tanulmány formájában, amelyet a BFK és a NIF Zrt. határidőre elkészített.

Az Új Duna-híd kapcsolódó úthálózatának tervezésével megbízott tervezői konzorcium már az úthálózat előkészítése során többször foglalkozott az úthálózat nyomvonalának és kialakításának ideális paramétereivel és környezeti hatásaival.

A tervezési feladat szerves részét képezi a kerületi építési szabályzatok (KÉSZ) módosítása is. Ezen tervezési feladatrész előrehaladását a polgármester asszony levele alapján IX. kerület Ferencváros Önkormányzatának Képviselő-testülete a 2022. február 17-én tartott bizottsági ülésén, a hivatkozott határozatok alapján, újabb FKT döntésre bízta volna.

Az I. szakasz tekintetében az FKT konszenzuson alapuló döntése a fentiekben leírtak szerint azonban már rendelkezésre áll, sőt a szükséges magasabb szintű, fővárosi illetékességű rendezési tervek módosítása is megtörtént (2021. szeptember 15-én).

A kerületi szabályozási tervek ehhez való hozzáigazítása kerületi feladat, ismételt FKT döntést nem igényel.

Segítő közreműködését ezúton is köszönöm.

Budapest, 2022. június 22.

Tisztelettel:


Vitézy Dávid
