



**Budapest Főváros IX. Kerület
Ferencváros Önkormányzata**

Iktató szám: 162/2022.

ELŐTERJESZTÉS
a Képviselő-testület
2022. június 22-i ülésére

Tárgy: Parkolóhely- és gépjárműkataszter elkészítése

Előterjesztő: Árva Péter bizottsági elnök

Készítette: Borbély László - FEV IX. Zrt.

Előzetesen tárgyalja: Városfejlesztési, Innovációs és Környezetvédelmi Bizottság

Az előterjesztés a jogszabályi rendelkezéseknek megfelel: dr. Világos István s.k.

Az előterjesztéssel kapcsolatos törvényességi észrevétel:

Rendelet	<input type="checkbox"/>	normatív hatósági egyéb
Határozat	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>	
	<input checked="" type="checkbox"/>	

A döntéshez egyszerű minősített	<input checked="" type="checkbox"/>	többség szükséges.
	<input type="checkbox"/>	

Az előterjesztés a kifüggesztési helyszínen közzétehető:

igen	<input checked="" type="checkbox"/>
nem	<input type="checkbox"/>

Az előterjesztést nyílt ülésen kell tárgyalni.

Az előterjesztést zárt ülésen kell tárgyalni.

Az előterjesztés zárt ülésen tárgyalható.

Tisztelt Képviselő-testület!

A Városfejlesztési, Környezetvédelmi és Innovációs Bizottság 2022. február 15-én tárgyalta és fogadta el a Parkolóhely- és gépjárműkataszter kialakításának pilot-projektje tárgyú előterjesztést.

Az előterjesztés bemutatta, hogy Budapest sűrűn lakott területein, mint Ferencváros jelentős része, a parkolás egyre növekvő problémát jelent. 20 év alatt a Budapesten és Pest megyében bejegyzett személygépjárművek száma a másfélszeresére, 827 ezerről 1 millió 276 ezerre nőtt. Mindeközben éppen a sűrűn lakott területeken a legnagyobb az igény arra, hogy a kevés közterületet ne gépjárművek tárolására használjuk.

A IX. kerületben a fizetős parkolóhelyek számánál nagyságrendileg 20%-al több parkolási engedélyt ad ki a kerület, amelynek döntő része a háztartásonkénti első autóra vonatkozik (7928 parkolóhely van a fizetős zónákban, míg 2022. május 27-ig a 2022. évre 8486 lakossági első gk. parkolási engedély került kiadásra). Az adókötelezett gépjárművek száma 2020-ban, amikor még az Önkormányzat szedte be a gépjárműadót ezzel szemben 20.995 volt.

Az előterjesztés rávilágított arra, hogy az összesített számok jól érzékeltetik a feszültséget, de részletes területi bontás és további adatok begyűjtése nélkül az Önkormányzat lehetséges beavatkozásainak, intézkedéseinek hatását nem lehetséges előre jelezni. Annak érdekében, hogy a jövőben jobb válaszokat tudjunk adni a parkolási és környezetvédelmi kérdésekre, további vizsgálatokra és elemzésekre van szükség.

Mindezekért indult el egy Ferencváros egészére kiterjedő, teljes parkolóhely és gépjárműkataszter kialakítását előkészítő pilot-projekt.

A Ferencvárosi parkolóhely- és gépjárműkataszter egy olyan adatbázis kialakítását tűzte célul, amely a határolóutakkal meghatározható háztömböket tekinti alapegységnek, olyan módon, hogy a háztömbhöz az azt körülhatároló közterület felületének a háztömbhöz csatlakozó fele tartozik. Az adatbázis egy-egy háztömbhöz az alábbi adatokat kívánta begyűjteni:

- 1) a háztömbben szereplő címhelyek meghatározása: közterület neve és a jellege házszámmal, illetve az épület és a lépcsőház jelével, ahol azok szükségesek;
- 2) a háztömböt körülölelő közterületeken lévő közterületi parkolóhelyek száma;
- 3) a háztömbben, az egyes házszámokhoz, épületszámokhoz, vagy lépcsőházakhoz tartozó saját, magánterületen lévő, közforgalom számára nem megnyitott parkolóhelyek száma;
- 4) a háztömbben az egyes házszámokhoz, épületszámokhoz, vagy lépcsőházakhoz tartozó magánterületen lévő, de (térítés ellenében) közforgalom számára megnyitott parkolóhelyek száma, ideértve a foghíjtelkeken kialakított fizetős parkolóhelyeket is;
- 5) a háztömbben, az egyes házszámokhoz, épületszámokhoz, vagy lépcsőházakhoz tartozó ingatlanokhoz kiadott parkolási engedélyek (várakozási hozzájárulások) száma,
- 6) a háztömbben, az egyes házszámokhoz, épületszámokhoz, vagy lépcsőházakhoz tartozó ingatlanokhoz köthető gépjárműadót fizetők száma, a háztömbhöz köthető gépjárművek számának meghatározása miatt.

A projekt alatt merült fel az igény (7.), hogy a lista egészüljön ki az egyes háztömbökben élők számával, azaz az adott területen élők népességszámával is.

A projekt célja, hogy a fenti adatokat adatbázisba táplálva és térképre vetítve háztömb szinten lehessen látni, hogy az egyes utcákban, városrészekben hogyan korrelál egymással a lakosság, a gépjárművek és a rendelkezésre álló parkolóhelyek száma, a parkolóhelyek közül mennyi a lakossági magánparkoló, illetve mennyi teremgarázs, vagy felszíni fizetős parkolóhely van a közterületi parkolóhely szám mellett. Ezek az adatok elengedhetetlen segítséget nyújtanak az Önkormányzatnak és a parkolásüzemeltetésért felelős társaságnak, hogy a jövőben milyen parkolási stratégiát alakítson ki, hogyan formálja tovább parkolási rendszerét és milyen szakpolitikai döntéseket hozzon meg.

Mivel a felsorolt adatok nem álltak rendelkezésre, a Bizottság döntése szerint egy pilot-projekt keretében megkezdődött a Ferencvárosi parkolóhely és gépjármű-kataszter adatgyűjtése, hogy kiderüljön, milyen módon, milyen erőforrásigény mellett lehet az adatokat összegyűjteni. A pilot-projektben a Ferenc körút, Üllői út, Berzenczey utca, Mester utca által határolt területen 11 db háztömb került kijelölésre az adatgyűjtéshez. A Bizottság döntése értelmében a háztömbök adatainak összegyűjtését a FEV IX Zrt. végezte, illetve koordinálta, mivel a 6) sorszám alatt meghatározott gépjárműadó fizetők számát felkérésére a Polgármesteri Hivatal Adóirodájának kellett megkérnie a Nemzeti Adó- és Vámhivaltól. A pilot-projekt esetlegesen felmerülő költségeit a FEV IX Zrt. a parkolási közszolgáltatási kompenzáció terhére számolhatta el, de a pilot-projekt során nem merült fel költség.

A projekt feladatainak elvégzésére 2022. március-májusban került sor. Az alábbiakban az egyes részfeladatok végrehajtásáról adunk rövid tájékoztatást.

- 1) a háztömbben szereplő címhelyek meghatározása: közterület neve és a jellege házszámmal, illetve az épület és a lépcsőház jelével, ahol azok szükségesek;**

A rendelkezésre álló térkép alapján 1 fő 30 perces irodai munkával elvégezte a címhelyek meghatározását.

- 2) a háztömböt körülölelő közterületeken lévő közterületi parkolóhelyek száma;**

Mivel a felmérés időpontjában az új forgalomtechnikai térkép kialakítása még folyamatban volt és a korábbi felmérés nem a jelenlegi háztömb bázisú parkolóhely számot adta meg, hanem utcánként határozta meg azok számát, ezért fotótérképek és utcai bejárás segítségével újra kellett számolni a parkolóhelyeket, háztömbönként. A feladatot 1 fő cca. 3 órás munkával tudta elvégezni, de az új forgalomtechnikai térkép elkészítése miatt a jövőben ezt a feladatot 1 fő 10 perc alatt, az irodából tudja elvégezni, nem szükséges a helyszíni bejárás.

- 3) a háztömbben, az egyes házszámokhoz, épületszámokhoz, vagy lépcsőházakhoz tartozó saját, magánterületen lévő, közforgalom számára nem megnyitott parkolóhelyek száma;**

Ezt a feladatot, csak többféle végrehajtási formával lehetett teljesíteni. Az alapvető adatszerzési mód a Ferencvárosi Bérleményüzemeltető Kft-vel, illetve a nagyobb közös képviselőt nyújtó szolgáltatókkal történő kapcsolatfelvétel és adategyeztetés volt. A meghatározott címeket elküldtük nekik, ők pedig ellenőrizték, hogy ezek közül melyek tartoznak, hozzájuk, és azokban a házakban vannak-e saját parkolóhelyek. A feladatot cca. 10 háztömb/munkanap munkaigénnyel tudjuk a jövőben számolni.

Fotótérképek alapján az egyes házak egyedi elemzése következett, hogy a rendelkezésre álló fotó (légi, műhold) és az utcaszintű nézet alapján azonosítható-e parkolóhely. A feladatot 1 fő cca. 3 órás munkával tudta elvégezni.

Végül helyszíni bejárás módszer következett, ami azt jelenti, hogy a területet házról-házra végig sétálva, egyenként kellett azonosítani azokat a házakat, ahol van saját parkoló. Az egyes házak esetében a magán parkolóhelyek számának azonosítása nehézségeket okozott, mert sok esetben nem kaptuk meg a magánházak parkolóházaiban/garázsaiiban lévő privát parkolóhelyeinek számát. Ezt a feladatot 1 fő cca. 6 órás munkával tudta elvégezni.

Végül a Polgármesteri Hivatal Hatósági Irodájának segítségével tudtuk megoldani a feladatot. Ugyan 2020-tól az építésügyi hatósági rendszer elsőfokú hatósági feladatai elkerültek az Önkormányzattól a kormányhivatalhoz, de a Hatósági Iroda Építésügyi Hatósági Csoportja rendelkezik olyan adattáblákkal, amelyekből a 2020. előtti építkezések mélygarázsai, magánparkoló számai kinyerhetők. Ezért adatkérésünkre a háztömbökben lévő magánparkolók számát egy munkanapon belül megkaptuk.

- 4) a háztömbben az egyes házszerkezetekhez, épületszerkezetekhez, vagy lépcsőházakhoz tartozó magánterületen lévő, de (térítés ellenében) közforgalom számára megnyitott parkolóhelyek száma, ideértve a foghíjtelken kialakított fizetős parkolóhelyeket is;**

A feladat végrehajtásának formája hasonló volt az egyes épületekhez tartozó magánparkolókéval. Digitális térképek és fotótérképek alapján az egyes házak egyedi elemzése, hogy a rendelkezésre álló térkép (megjelölve rajta a parkolóházakat), fotó (légi, műhold) és az utcaszintű alapján azonosítható-e parkolóház vagy foghíjtelken üzemelő parkolóhely. A feladatot 1 fő a magánparkolókkal együtt végezte, nincs külön ráfordított ideje.

A következő adatszerezési mód az azonosított parkolóházak, parkolóhelyek internetes felkutatása volt az egyes parkolóhelyek darabszáma miatt. A feladatot 1 fő cca. 30 perces ráfordítással tudta elvégezni.

Helyszíni bejárás módszer, ami azt jelenti, hogy a területet házról-házra végig sétálva, egyenként kell azonosítani azokat a házakat, ahol van parkolóház, vagy üres telken történő parkolószolgáltatás. Majd vagy a helyszínen, vagy azt követően utólag, internetes kereséssel azonosítani a szolgáltatót és a parkolóhelyek számát. A feladatot a magánparkolók azonosításával egy időben lehetett elvégezni, az internetes kereséses utómunkát cca. 30 perc alatt tudta teljesíteni 1 fő.

- 5) a háztömbben, az egyes házszerkezetekhez, épületszerkezetekhez, vagy lépcsőházakhoz tartozó ingatlanokhoz kiadott parkolási engedélyek (várakozási hozzájárulások) száma;**

Az ügyviteli szoftver szolgáltatójától az adatokat bekérve 1 munkanap alatt megérkeztek a számok.

- 6) a háztömbben, az egyes házszerkezetekhez, épületszerkezetekhez, vagy lépcsőházakhoz tartozó ingatlanokhoz köthető gépjárműadó fizetők száma, a háztömbhöz köthető gépjárművek számának meghatározása miatt.**

Az Adóirodához átküldésre kerültek háztömbök szerint az utcanevek és a házszerkezetek. Az Adóiroda levélben kérte a Nemzeti Adó- és Vámhivatal Dél-Budapesti Adó- és Vámigazgatóságát, hogy a jelzett gépjárműadóalanyok számáról adjon tájékoztatást. (A levél az előterjesztés 1a. sz. melléklete) A NAV területi központja a címzetes főjegyző asszonynak címzett válaszában (A levél az előterjesztés 1b. sz. melléklete) azt közölte az adatszolgáltatás teljesíthetőségére vonatkozóan, hogy az adó- és vámhatóság – törvényi felhatalmazás alapján – a rendelkezésekre álló dokumentumokban/adatbázisokban szereplő, a Nemzeti Adó- és Vámhivatal által kezelt adatok rendelkezésre bocsátásával teljesíti az adatszolgáltatást, kutatások, elemzések készítése nem tartozik az adó-és vámhatóság törvényben meghatározott feladat- és hatáskörébe.

Az Adóiroda átnézte a lehetőségeit és június 8-án tájékoztatta a pilot-projektet szervező FEV IX. Zrt.-t, hogy a levél alapján mindez azt jelenti, a projekt számára szükséges, a 11 háztömbben található egyes utcanevekhez és házszerkezetekhez köthető gépjárműadó fizetők számát nem lehet megszerezni. Ezt

követően az Adóirodától bekértük az utolsó évi olyan adatokat, amikor még az Önkormányzat szedte be a gépjárművek után járó adót, mert azok ugyan így nem lesznek naprakészek és pontosak, de statisztikailag mégis fel lehet azokat használni. Az Adóiroda a rendelkezésre álló rövid idő alatt, a fellelhető adatbázisokból meg tudta adni a gépjárművek és az adózók számát azzal a figyelmeztetéssel, hogy a gépjárművek száma és az adóalanyok száma eltérést mutat, mivel ezeken a címhelyeken több cég is adóalany volt, akár jelentősebb gépjárműflottával, valamint magánszemélyek esetében is lehetséges több gépjármű tulajdonjoga (ideértve a kétkerekű motorkerékpárokat is). Mindez azt jelenti, hogy az adatok nem pontosak, azonban hosszabb idő alatt, a keresés bonyolultabb lekérdezésével, lehetséges a pontosabb, csak lakossági adatok kinyerése.

7) A pilot projekt során felmerült, hogy mindezen adatokhoz az egyes háztömbökben élők számát is hozzá lehessen rendelni, így feladattá vált a népesség mikroterületi adatainak megszerzése is. Mivel már a népességre, így a lakosságszámra vonatkozó adatokat sem az Önkormányzat kezeli, ezért felvettük a kapcsolatot Budapest Főváros Kormányhivatala IX. Kerületi Hivatalának vezetőjével és megkértük azokat. dr. Princzkel-Ördögh Brigitta hivatalvezető asszony június 13-ai e-mail válaszában jelezte, hogy az adatszolgáltatás iránti kérelmünket a Belügyminisztérium Nyilvántartások Vezetéséért Felelős Helyettes Államtitkárság Személyi Nyilvántartási és Igazgatási Főosztály Személyi Nyilvántartási Adatszolgáltatási és Engedélyezési Osztályánál kell benyújtunk. Mivel a pilot-projekt elvégzésére szánt idő a végéhez ért, a Belügyminisztériumhoz nem küldtünk be kérelmet.

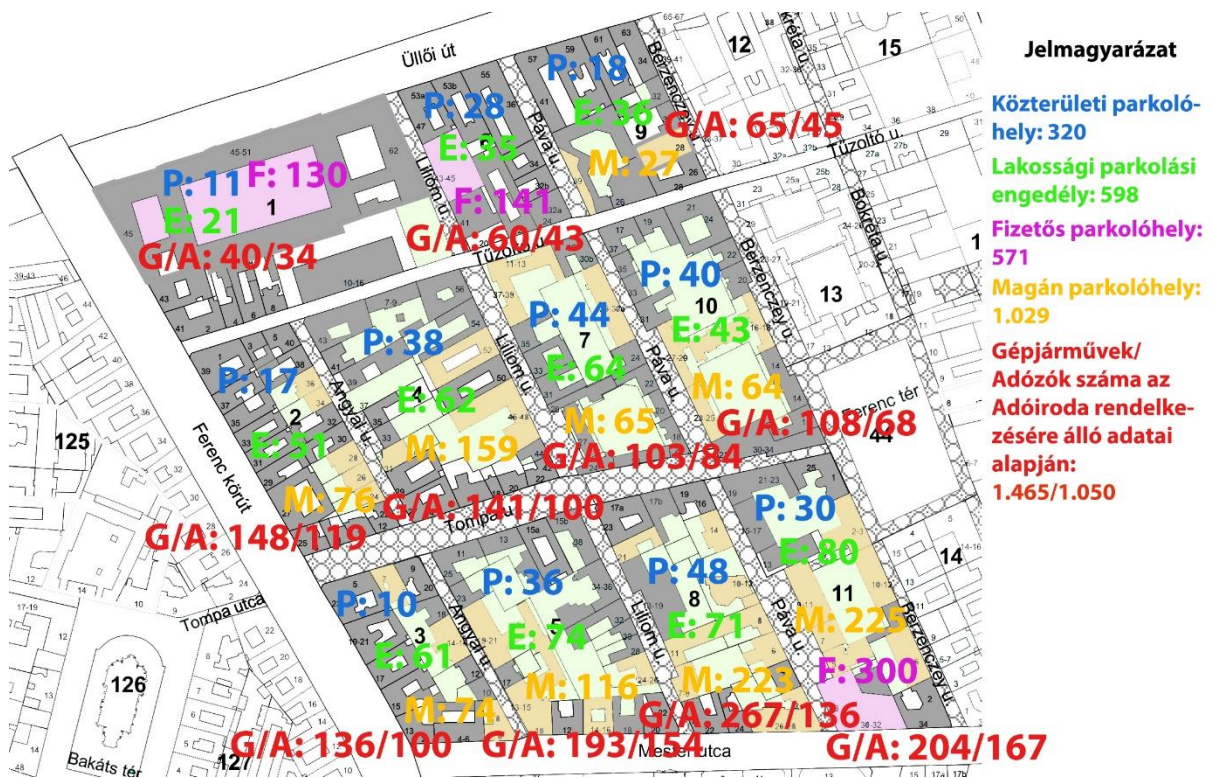
Következtetések

A NAV területi igazgatóságának válasza, amely szerint nem adja ki a gépjárműadó fizetők számát a háztömbökre, a projekt felmérésnek azt az adattömegét, hogy a területen nagyjából hány lakossági gépjármű található, amelyeket folyamatosan a környéken kell tárolni, a projekt célját jelentősen veszélyeztette. Szerencsére azonban az Adóiroda által elérhető adatokból ezeket az adatokat a jövőben részlegesen pótolni lehet, amelyek nem lesznek teljesen naprakészek, de azokat a statisztikai mintákat a jövőben majd ki lehet belőlük olvasni, amelyek a parkolástervezéshez szükségesek.

A pilot-projekt 11 háztömbjében közel 600 lakossági engedélyhez csak 320 közterületi parkolóhely tartozik, ami nagyjából annak a fele. A területen viszonylag magas az újabb építésű társasházak száma, amelyekhez cca. 1.029 db magán parkolóhely tartozik az épületek privát garázsában, mélygarázsában. A parkolóhelyszámot 571 parkolóházban található fizetős parkolóhely egészíti ki. (Az előterjesztés 2., és 3. számú mellékletei: Pilot projekt 11 háztömbjének térképe, adatokkal; valamint Adattábla a 11 háztömbről, egyesével; részletesen mutatja be mindezt.) Az Adóirodától érkezett számok az előterjesztés 4. számú mellékletében találhatóak: Gépjárművek és adózók száma címen. A pilot projekt zárása miatt a számok csak a térképre lettek átvéve, a 11 háztömb teljes adattömbjébe már nem.

Az adatokból arra lehet következtetni, hogy a területen a lakossági parkolás mellett nagyon alacsony a szabad közterületi parkolóhelyek száma, még akkor is, ha a lakossági engedéllyel rendelkezők egy részének van saját társasházi privát parkolóhelye, így általában nem foglalják a közterületen lévő parkolóhelyeket. Viszont egyértelmű, hogy akik nem helyi lakosok, és csak valamilyen cél miatt parkolnának a területen, közterületi parkolóhelyen szinte alig tudnak, inkább a fizetős parkolóházakban van erre lehetőségük. Az előterjesztés 2. számú mellékleteként csatolt térkép látványosan mutatja be az egyes háztömbök adatait. Jól látszik, hogy az Üllői úttól kezdve, azzal párhuzamosan 3 részterületre lehet osztani a területet. Az Üllői út és a Tűzoltó utca között (I.) alig van közterületi parkolóhely (57), de a lakossági engedélyek száma is kisebb (92), magán parkolók alig vannak (27), viszont jelentős a fizetős parkolóhelyek száma (271). A Tűzoltó és a Tompa utca között (II.) a közterületi parkolóhelyek száma több, mint a duplája az előzőnek (139), és az engedélyek száma is kicsivel több, mint a duplája a korábbi területnek (220), a magán parkolóhelyek száma viszont tízszerese a másiknál (364, a 27-hez), viszont egyetlen fizetős parkolóház sincs a területen (0). Végül az utolsó, a Tompa utcától a Mester utcáig terjedő szakasz (III.) közterületi parkolóhelyei (124, a 139-hez) nagyjából hasonlóak az előzőhöz, ahogy az

engedélyek is (286, a 220-hoz), viszont dupla annyi a privát parkolóhelyek száma (638, a 364-hez), sőt még 300 fizetős hely van parkolóházban is.



Mivel a fent részletezettek szerint a gépjárművek és az adózók száma nem teljesen egyezik a lakossági adózókkal és gépjárművekkel, jelen bemutatóban csak óvatosan szabad fogalmazni, de statisztikailag megállapítható, hogy a gépjárművek bruttó számához (1.465) képest a közterületi és magán parkolóhelyek száma (1.349) hasonló (92%). Ha az adózók számából indulunk ki, ami a jelenleg a pilot projekt keretében rendelkezésre álló információk szerint jellemzőbben írja le a ténylegesen a területen parkolók számát, akkor 1.050 adózóra (illetve gépjárműre) jut 1.349 parkolóhely. Mindenesetre ezekhez a számokhoz képest a közterületi parkolóhelyek száma 320, igen alacsony, hiszen ennek kell kiszolgáltatnia azokat a lakosokat, akiknek nincsen privát parkolóhelye és a nem kerületi lakosokat, akik fizetnek a parkolóhelyért. Az is egyértelmű, hogy egyes háztömbökben a gépjárműtulajdonosok száma magasabb, mint az abban lévő összes parkolóhely száma, azaz ők akkor sem tudnak a lakóhelyük közelében parkolni, így másik háztömbben kell parkolóhelyet keresniük, ha egyetlen „vendég”, nem a háztömbben lakó sem parkol az adott tömbben.

Ha összehasonlítjuk a lakossági engedélyek számát a területen lévő összes parkolóhely számmal (közterületi, privát, fizetős parkolóház), azt látjuk, hogy az Üllői úthoz eső területen (I.) 92 engedélyhez 355 parkolóhely tartozik (azaz 3,9-szer annyi), addig a tűzoltó-Tompa kötötti részen (II.) 220 engedély mellé csak 503 parkolóhelyet lehet állítani, ami 2,5-szeres arány, végül a Mester utca felőli területen (III.) 286 engedély mellett 1.062 parkolóhelyet lehet találni, azaz 3,7-szer annyit. A II. területen van tehát arányaiban a legkevesebb parkolóhely.

Jelen pilot-projekt keretei nem tették lehetővé, hogy mély, összefoglaló elemzés készüljön az adatokról, de már így is érezhető, hogy abban az esetben, ha Belső- és Középső-Ferencváros, a Haller utcáig területére rendelkezésre állnának a bemutatott adatok, akkor milyen mélységű összehasonlító elemzésre lenne lehetőség.

A bemutatott pilot-projekt keretében a 11 háztömb adatait 1 fő 510 perces munkával tudta elvégezni, azaz 10 háztömb adatfelmérését 1 fő cca. 8 órás munkával tudja megcsinálni. Azonban a pilot-projekt alatt megszerzett tapasztalatok alapján a jövőben ez egyrészt a forgalomtechnika rendelkezésre állása miatt,

másrészt az adatok megfelelő társterülettől történő beszerzési sémájának kialakítása miatt jelentősen csökkeni fog, így 10 háztömb adatfelmérését 1 fő cca. 3 órás munkával tudja elvégezni. A Belső- és Középső-Ferencváros Haller utcáig terjedő területét 86 háztömb fedi le, amelyekből 11 került felmérésre. A maradék 76 háztömb így várhatóan 228 óra alatt teljesíthető. Egy héten egy munkatárs, saját feladatai mellett átlagosan és tervezhetően 4,5 órát tud foglalkozni a projekttel, ami azt jelenti, hogy 51 hét alatt lehet befejezni a felmérést. Figyelembe véve a szabadságokat és a kisebb betegségeket, valamint az adatgyűjtés után a részletes adatelemzéshez szükséges időt, az elkészítés ideje cca. 60 hétre növekszik. Végző konklúzióként levonható a FEV IX. Zrt. saját erőből, külső és egyéb saját forrás nélkül kb. 60 hét alatt tudja a Haller utcáig tartó terület felmérését befejezni.

Ezen kívül lehetőség van egy szakértő megbízására, aki elsősorban a terület bejárását tudna elvégezni, de munkájához ugyanúgy segítségre lenne szüksége a FEV IX. Zrt. részéről a társterületekkel való kapcsolattartáshoz. Nagyjából 200 óra alatt tudna végezni a feladattal. Munkájának díjazása, attól függően, hogy mennyi idő alatt kellene elvégeznie a projektet, és a területen történő adatgyűjtésen túl még milyen mélységű adatelemzési feladatokat kellene teljesítenie, várhatóan 1-3M Ft + ÁFA között lenne és reálisan számolva 3 hónapot venne igénybe. Mindezekért figyelembe véve, hogy a FEV IX. Zrt. többletforrás nélkül is képes a feladatot megvalósítani, az a javaslat, hogy a munkát a FEV IX. Zrt. saját munkavállalókkal végezze el 2023. szeptember 15-ig.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet a határozati javaslat elfogadására!

Budapest, 2022. június 15.

Árva Péter s.k.
Elnök
Városfejlesztési, Innovációs
és Környezetvédelmi Bizottság

Mellékletek:

1a./ Az Adóiroda levele

1b./ Nemzeti Adó- és Vámhivatal Dél-Budapesti Adó- és Vámigazgatóságának levele

2./ Pilot projekt 11 háztömbjének térképe, adatokkal

3./ Adattábla a 11 háztömbről, egyesével

4./ Gépjárművek és adózók száma

HATÁROZATI JAVASLAT

Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy dönt, hogy Parkolóhely- és gépjárműkatasztert elkészítése érdekében felkéri a FEV IX. Zrt.-t, hogy a Hatósági Iroda Építésügyi Hatósági Csoportjával és az Adóirodával együttműködve Belső- és Középső-Ferencváros területén, a Haller utcáig terjedő területen lévő háztömbök szerint gyűjtse össze a gépjárművek és parkolóhelyek számával kapcsolatban elérhető adatokat.

Felelős: Pataki Márton vezérigazgató

Határidő: 2023. szeptember 15.