



**Budapest Főváros IX. Kerület
Ferencváros Önkormányzata**

Iktató szám: 80/2022.

ELŐTERJESZTÉS
a KÉPVISELŐ-TESTÜLET 2022. március 10-i ülésére

Tárgy: Tájékoztató a HÉV fejlesztésről
Előterjesztő: **Árva Péter** Városfejlesztési, Innovációs és Környezetvédelmi Bizottság elnöke
Készítette: **Árva Péter**

Előzetesen tárgyalja: VIK

Az előterjesztés a jogszabályi rendelkezéseknek megfelel: dr. Bodrogai Tibor s.k.

Az előterjesztéssel kapcsolatos törvényességi észrevétel:

Az előterjesztés a kifüggesztési helyszínen közzétehető:

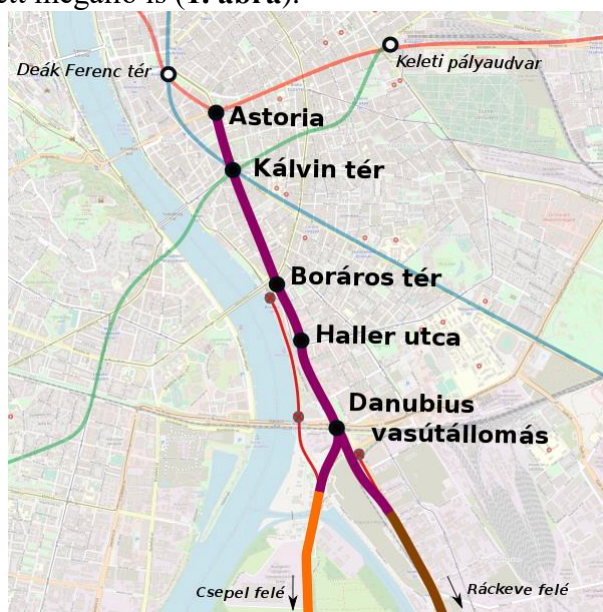
igen	<input checked="" type="checkbox"/>
nem	<input type="checkbox"/>

Tisztelt Képviselő-testület!

Tájékoztató a H6/H7 HÉV fejlesztésekről

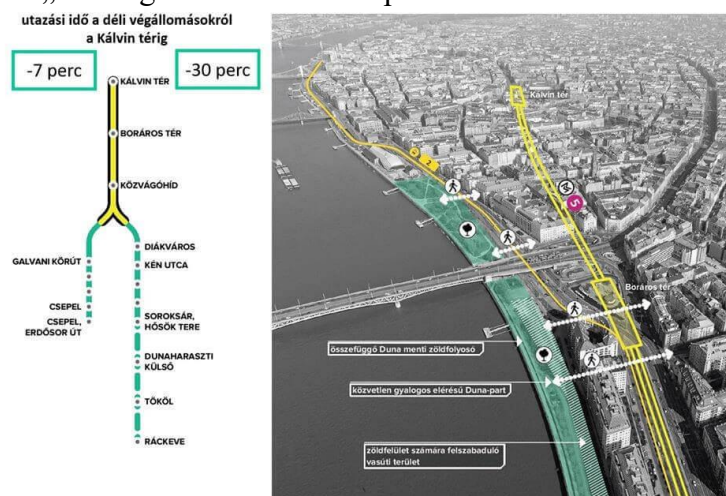
Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa (FKT) 2020 február 27-ei ülésén egyhangúlag támogatta a H5, H6 és H7 HÉV-vonalak, a pályák, a megállók, az utastájékoztatási rendszer teljes felújítását, a járművek cseréjét és a csepeli (H7) és a ráckevei (H6) vonal Kálvin térig való meghosszabbítását. Fenti fejlesztésekből a H6 és H7 hévek érintik a kerületet.

Ez a HÉV fejlesztés már egy több évtizedes terv, az évtizedek óta szerepel a fővárosi szabályozási tervekben, azonban változás, hogy a korábbi tervekkel ellentétben jelenleg már nincs szó az Astoriáig történő elvezetésig, és kikerült a projektből a Haller utca – Soroksári út keresztezéséhez tervezett megálló is (1. ábra).



1. kép – Korábbi tervek (ábra forrása wikiwand)

További változás a jelenlegi terveken, hogy a „Danubius vasútállomás” név elfelejtődött, jelen terveken ez a megálló „Közvágóhíd” néven szerepel.



2. kép – Jelenlegi tervek (forrás BFK)

A tervek készítését a FŐMTERV Zrt. - KONTÚR CSOPORT Kft KONZORCIUM nyerte el, a tervek jelenleg koncepció tervek, illetve bírálati engedélyezési tervek szinten állnak, ezekről reményeim szerint a **2022. március 8-i Városfejlesztési, Innovációs és Környezetvédelmi Bizottság ülésén tartanak előadást.**

Jelenleg a felszín feletti szakasz terveinek készítése folyik, engedélyezési tervek szinten. A menetrend szerint 2023-ra várhatóak a felszín feletti szakaszok kiviteli terveinek elkészülte, 2024-re a felszín alatti szakaszok kiviteli tervei. Ez a gyakorlatban azt jelenti, hogy legkorábban 2025-ben kezdődhet bármilyen fejlesztés, és akkor is valószínű, hogy nem a felszín alatti szakaszok fejlesztésével kezdik. Gazdasági szempontok figyelembevételével legkorábban 2027-29 körül kezdődhet bármilyen kiviteli munka megkezdése.

források:

- <https://bfk.hu/fejlesztések/h6-os-rackevei-hev/>
- <https://bfk.hu/h7-es-csepele-hev/>
- https://hu.wikipedia.org/wiki/H7-es_H%C3%89V
- https://www.wikiwand.com/hu/Budapesti_helyi%C3%A9rdek%C5%B1_vas%C3%BAt
- <https://www.mav-hev.hu/hu/h5-h6h7-vonalak-osszekotes-ezak-deli-varosi-elovarosi-gyorsvasut-fejlesztese-nek-elokeszites-e>
- <https://magyarepitok.hu/kirakat/2020/03/biztos-az-hev-fejlesztések-jovoje-latvanyos-terkep-jelent-meg-a-deli-utvonalakrol>

Budapest, 2022. március 3.

Árva Péter s.k.
Városfejlesztési, Innovációs és
Környezetvédelmi Bizottság elnöke