



Iktató szám: 42/2022.

Budapest Főváros IX. Kerület  
Ferencváros Önkormányzata

**ELŐTERJESZTÉS**  
a KÉPVISELŐ-TESTÜLET 2022. február 17-i ülésére

**Tárgy:** Európai Unió által finanszírozott „ParkPad” projekten való részvételről szóló döntés

**Előterjesztő:** Reiner Roland alpolgármester

**Készítette:** Hurták Gabriella főépítész  
Virágostóth Krisztián főépítész munkatárs  
Gyulai Dávid csoportvezető - Pályázati Csoport-

**Előzetesen tárgyalja:** VIK - 2022.02.15.

Az előterjesztés a jogszabályi rendelkezéseknek megfelel: dr. Oláh Eleonóra s.k.

Az előterjesztéssel kapcsolatos törvényességi észrevétel:

A döntéshez egyszerű  
minősített többség szükséges.

X

Az előterjesztés a kifüggesztési helyszínen közzétehető:

igen  
nem

X

Az előterjesztést nyílt ülésen kell tárgyalni.

X
---

Az előterjesztést zárt ülésen kell tárgyalni.

--

Az előterjesztés zárt ülésen tárgyalható.

--

## **Tisztelt Képviselő-testület!**

Ferencváros területén folyamatos problémát okoz az egyre növekvő helyi- és átmenő forgalom és az ezzel szorosan összefüggő parkolási nehézségek kezelése. A növekvő lakosságszámmal egyidejűleg jelentősen nő az itt élők tulajdonában lévő gépjárművek száma, ráadásul a Budapestből az agglomerációs településekre költözők olyan többlet forgalmat generálnak, amelyek – területi adottságiból kifolyólag – erősen érintik Ferencvárost is. A már most is telített közterületi parkolási helyzet, valamint a kerület jövőbeni fejlesztései okozta változások együttesen élethetetlen helyzetet okoznak. Ezen csak átgondolt, az érintett szereplők bevonásával elkészített és elfogadott stratégiával lehet változtatni.

Az Európai Unió 2021-2027 közötti programozási időszakában a kiemelt fókuszot kap az élhető városok víziójának megvalósítása, az okos városfejlesztés. Az élhető városok egyik fontos alapja a rendezett, élhető közterület. A kerületben a lakossági parkolás és mobilitás javítására az Interreg CENTRAL EUROPE 2021-2027 Program keretében benyújtani tervezett „NEXTLEVEL Parking” projekt (Pushing a parking management approach on the agendas to green mobility strategies in functional urban areas) jó lehetőséget kínál, melynek keretében a megvalósítás során kiválasztásra kerülő fókusz- területen, területeken előrelépést lehet elérni, ezzel is javítva a közterületek állapotát.

### **Projekt kiindulási szempontjai:**

#### Városi terek humanizálása

Az elmúlt évtizedek városfejlesztésének következtében mára a városi terek túlnyomó többségében egyenlőtlen felosztás alakult ki: utcáink, tereink kialakítása jellemzően a parkolás megkönnyítését, kiszolgálását részesíti előnyben és kevéssé fókuszál a terek rekreációs vagy egyéb közlekedési (gyalogos, kerékpáros) változatainak támogatására.

Az okos városok és önkormányzatok ma már egyre inkább olyan városi terek létrehozásán, átalakításán gondolkoznak, ahol a lakók találkozhatnak, beszélgethetnek, sétálhatnak. Azonban a járművek – akár álló, akár mozgó – jelenleg sokkal több helyet – és sokszor nem is hatékony módon – foglalnak, mint amennyi a relatív használat alapján indokolt lenne.

Nem egyszerű és nem kis költséggel jár az embereknek szánt közterek arányának növelése a városi terekben, hiszen évtizedek során kialakult mintákat, megszokásokat kell megváltoztatni. A túlzott mértékben biztosított parkolási lehetőség negatívan hatással van az alternatív közlekedési módok használatára, arra ösztönzi az embereket, hogy autóval közlekedjenek, és így energiafelhasználás szempontjából nem hatékony magatartáshoz vezet, valamint növeli a torlódásokat, miközben valamilyen módon kezelni kell a lakosság jogosan felmerülő parkolási igényét is.

#### Klímatudatosság

Az éghajlatváltozás hatásainak mérséklése a városokban megkerülhetetlen témává vált. A városok keresik a megoldásokat, amelyekkel a magas hőmérséklet városlakókra gyakorolt negatív hatásait csökkenthetik.

Különös hangsúlyt kell fektetni az aktív közlekedési módokra és a területek hatékony kialakítására vonatkozóan a „15 perces város” érdekében (a 15 perces város koncepciója röviden: „olyan városi struktúrát kell kialakítani, ahol az autók és a közlekedés helyett az ember áll a középpontban. Sok, egymástól elkülönülő lakóközösség helyett olyan mini-városok létrehozása a városon belül, ahol 15 perces távolságban minden felmerülő ügyünket el tudjuk intézni, munkától a szórakozásig”). A politikusok, hatóságok, tervezők és más szereplők tudatosságának növelése az egyéni autóhasználat negatív hatásait figyelembe vevő intézkedések és tervek meghozataláért. A fent említett célcsoportok képzése a parkolásmenedzsment és a fenntartható közlekedési módok megerősítése terén a push & pull elv alapján történik.

### **Az Interreg CE 2021-2027 pályázati program bemutatása:**

Az Interreg CE programot az Európai Regionális Fejlesztési Alap (ERFA) finanszírozza a 2021-2027 közötti időszakra vonatkozó európai kohéziós politika európai területi együttműködési célkitűzése keretében. A program területileg az alábbi országokban valósítható meg: Ausztria, Horvátország, Cseh Köztársaság, Németország, Magyarország, Olaszország, Lengyelország, Szlovákia és Szlovénia. (Bővebb információ: <https://www.interreg-central.eu/>)

Az Interreg CE program egy olyan egyesült Közép-Európát képzel el, amely együttműködik annak érdekében, hogy okosabbá, zöldebbé és jobban együttműködőbbé váljon. A program a közös szükségletekre és a közös identitásra alapozva a határokon átnyúló együttműködés bizalomteljes kultúráját célozza meg. Küldetése, hogy a régiókat és városokat a határokon túl is összehozza, hogy mindenhol méltányos és egyenlő módon találjanak megfelelő megoldásokat polgáraik számára.

Az „Együttműködés egy intelligensebb Közép-Európáért” címen szereplő prioritási keretben „A városi mobilitás zöldítése Közép-Európában” témakörben benyújtani tervezett projekt támogatási intenzitása 80%, azonban a 20% önerőt a Széchenyi Programirodán (SZPI) keresztül biztosítja a Pénzügyminisztérium, ezért a támogatási intenzitás 100%. (21/2021. (XII. 29.) PM rendelet, lásd lent) A 20% önerő előlegként kerül biztosításra nyertes pályázat esetén, csökkentve a projekt megvalósításából eredő likviditási problémákat.

### **A projekt célja**

#### Stratégia kidolgozása

A projekt fő célja a városi személygépkocsi-forgalom és parkolási szokások átfogó felmérése és a negatív hatásainak csökkentése, elsősorban a parkolási rendszeren keresztül. A célok eléréséhez adatgyűjtéseken alapuló területi parkolási koncepció készül és ez alapján kisebb léptékű infrastrukturális és szabályozási beavatkozások valósulhatnak meg. A projekt támogatja a közlekedés területén történő energiahatékonyságot, az energiafogyasztás csökkentésére koncentráló erőfeszítéseket. Fontos szempont, hogy a koncepció és a megvalósítás is a klasszikus push&pull megközelítés igényével lép fel. A push oldal elsősorban a statikus közlekedést célozza (parkolóhely-gazdálkodás), a pull oldal pedig az autós utazások kerékpározás és gyaloglás (elsősorban egyes városrészekben belüli), valamint a tömegközlekedés (elsősorban ingázás céljából) felé való elmozdulásra összpontosít. Mindkét típusú beavatkozás megvalósítása szükséges a projekt keretében.

A projekt során kiemelt cél, hogy a különböző csoportok érdekeit megismerjük és törekedjünk arra, hogy a közterületek átalakítását célzó mintaprojektek minél szélesebb körben támogatást kapjanak.

A funkcionális területeken az életminőséget integrált módon kell emelni, a közlekedési, természeti, gazdasági és társadalmi rendszerekre összpontosítva. Az éghajlatváltozással kapcsolatos szempontoknak, az energiahatékonyságnak és az ellenálló képességnek a célkitűzések között kiemelt helyen kell szerepelnie. Az esélyegyenlőség, a hátrányos megkülönböztetés tilalma, a nemek közötti egyenlőség és a fenntartható fejlődés horizontális elveinek tiszteletben tartása, beleértve a környezetvédelmet is, a projekt tervezése és végrehajtása során előfeltétele a projektnek.

#### Néhány innovatív intézkedés megvalósítása

Az innovatív intézkedéseknek hatékonyságon túl új, a jólétre, az elégedettségre és a széndioxid-kibocsátás utáni életmódra irányuló koncepcióit kell előmozdítaniuk. Közép-Európa megfelelő környezet az innovatív, kooperatív megközelítések kidolgozására és tesztelésére az energiahatékonyság területén.

#### **A projekt fő feladatai**

- A helyi parkolási irányelvek elemzése a projekt keretében alkalmazandó, ún. ParkPAD módszertan segítségével. Ennek célja, hogy a parkolás hatékonyabb legyen, illetve, hogy a közlekedési szokásokat energiahatékonyabb és környezetbarátabb irányba tereljük. Az egyéni autóhasználatról a fenntarthatóbb közlekedési módok, mint pl. a gyaloglás, biciklizés és tömegközlekedés/megosztott közlekedés használata felé való elmozdulás a cél.
- Fejlesztési, közlekedési politikák és a fenntartható fejlődés lehetőségeinek elemzése/felkutatása
- Érintetti csoportok létrehozása az irányelvek, stratégiák és intézkedések elfogadásának növelése érdekében: hogy közösen hozzunk létre igény szerinti megoldásokat és a helyiek magukénak érezzék ezeket. A projekt egyik fő feladata, hogy a közös megoldások kialakításánál és integrálásánál, a különböző döntési szinteken lévő érintettekkel való kommunikációban a fiatalokat és a nem-intézményi szereplőket is bevonja. A tudatosságnövelési és kommunikációs intézkedések végrehajtása a különböző politikai szintek és a lakosság között az ökoszisztéma-szolgáltatások és infrastrukturális stratégiák érdekében.
- A létező parkolóhelyek hatékonyabb kezelése
- Kísérletezés a parkolóhelyek új féle használatával: többszörös használatról a parkolóhelyek máscélú használatáig vagy az utcai használatról a nem utcai használatig
- Képzés és szemléletformálás állami hivatalnokok és a különböző kormányzati szinteken elhelyezkedő érintettek számára, hogy az új kihívásokhoz könnyebben alkalmazkodjanak
- Transznacionális tudásátadás, csere és tőkésítési tevékenységek támogatása és végrehajtása a fő kormányzati szempontok figyelembevételével és a közép-európai kulcsszereplők bevonásával
- A parkolásmenedzsment a helyi fejlesztési stratégiákban és tervekben fontos szerepet játszik, a projekt ezeket hangsúlyozni, és ha szükséges, frissíteni kívánja. Egy integrált tervezési hozzáállás szükséges, ami megfelel a SUMP (Fenntartható Városi Mobilitási Terv - Sustainable Urban Mobility Plan ) prioritásainak, hiszen a parkolóhelyek kezelése még mindig az egyik legkevésbé kidolgozott témája a SUMP-oknak.
- Javaslatok kidolgozása egy energiahatékonyabb, környezetbarátabb és reziliensebb parkoláspolitikára érdekében helyi és regionális kontextusban is.

Ferencváros Önkormányzata támogatásban is részesülő konzorciumi partnerként venne részt a projekt megvalósításában. A projektet hat város (ill. kerület), továbbá az ezen városokat támogató szakmai partnerek együttműködésében valósítják meg az alábbiak szerint:

A projektre egy főpályázó mellett, teljes értékű projekt partnerként pályázna Ferencváros Önkormányzata.

A projektben szereplő további partnereink:

**Főpályázó: Krakkói Műszaki Egyetem**

- **CUT** (Lengyelország): A Krakkói Műszaki Egyetem jelentős tapasztalattal bír sok az európai uniós projektek tekintetében, illetve számos közlekedéssel kapcsolatos projektben vett/vesz részt Krakkó Önkormányzatát támogatva. A Nextlevel Parking projektben a projektvezető szerepét látja el. A CUT részéről a projekt koordinátora Maciej Michnej, aki a lengyel ParkPAD auditora is egyben.

**További támogató/szakmai partnerek:**

- **Vision5** (Ausztria): az osztrák Vision5 ugyan, mint cég új a területen, de munkatársai több mint 20 éve dolgoznak parkolási menedzsment témájú EU-s projekteken kommunikációval és kampányok szervezésével kapcsolatos szerepkörben. Robert Pressl és Claus Köllinger ennek a projektnek az előzményeiben, két szinten parkolás témájú projektben dolgoztak: a Push&Pullban koordinátorként, a Park4SUMP-nak pedig a pályázatát írták meg, ők találták ki a ParkPAD-ot és az auditorokat is ők képezték. Továbbá az EU-s SUMP projekteken is dolgoztak, mint pl az ENDURANCE és PROSPERITY.

- **CityOne** (Csehország): Erősen motivált tervező cég kiváló szakértélemmel a parkolás IT és technikai megoldások területén. Zbynek Sperat például a fentebb említett ENDURANCE és PROSPERITY projekteken is részt vett.

- **Mobilissimus** (Magyarország): A közösségi közlekedésben és városi mobilitással kapcsolatos kommunikációban jártas cég fontos szerepet tölt be a Nextlevel Parking projektben. A PROSPERITY-ben is partnerek voltak és sok tapasztalatuk van a fenntartható mobilitással kapcsolatos tervezés területén, a tapasztalatcsere, kapacitásépítés és tréningek szervezése, lebonyolítása tekintetében.

- **UIRS** (Szlovénia): A szlovén UIRS egy területhasználattal, területi tervezéssel foglalkozó állami intézmény a SUMP-ban (fenntartható városi mobilitástervezés) jártas szakértőkkel. Szorosan együttműködnek a szlovén Közlekedési Minisztériummal. Ők fejlesztették ki a SUMP-támogató programokat az országban és minden SUMP-hoz kötődő tevékenységet ők találnak ki.

Városi/kerületi önkormányzati partnerek: cél, hogy különböző problémákkal és adottságokkal (pl. méret, városszerkezet, stb.) rendelkező városok együttműködésével valósuljon meg a projekt, annak érdekében, hogy a követő városok számára is széleskörű megoldások álljanak majd rendelkezésre a projekt eredményeinek, tapasztalatainak továbbvitele érdekében.

**Bp. Főváros IX. Ferencváros Önkormányzata (HU)**

- **Krakkó (PL)**
- **Zsolna (SK)**
- **Alamóc (CZ)**
- **Ljutomer (SI)**
- **Rostock (DE) tbc.**

A pályázat nyertessége esetén a projekt megvalósítása várhatóan 2023 tavaszán kezdődik.

**A projekt időtartama: 36 hónap.**

A projekt Ferencváros Önkormányzatára eső költségvetését tekintve, várhatóan a városi partnerek számára átlagosan 250 000 EUR ERFA támogatás áll majd rendelkezésére, a konzorcium teljes költségvetésének összeállítása jelenleg folyamatban van.

A projekt keretében az alábbi feladatok megvalósítására kerülne sor a hazai szakmai támogató partnerrel együttműködve:

- szakmai és döntéshozói részvétel,
- felmérések, PARKPAD audit lebonyolításában való közreműködés,
- parkolási koncepció és kapcsolódó tervezési feladatok végrehajtása,
- a fizikai megvalósítás, beavatkozások a problémafeltárás és adatfelvételek eredményein alapulva,
- kapcsolódó társadalmasítás és érintetti bevonás megvalósítása.

A pénzügyminiszter irányítása alá tartozó központi kezelésű előirányzatok kezeléséről és felhasználásáról szóló 21/2021. (XII. 29.) PM rendelet 4. sz. melléklete alapján az Interreg CENTRAL EUROPE projektek hazai kedvezményezettjei – jogi státuszuktól függetlenül – hazai társfinanszírozást kapnak külön pályázás nélkül, a jóváhagyott nemzetközi projekt támogatási szerződése alapján. Ennek mértéke a 2021-2027-es időszakban nem központi költségvetési szerv esetén a projektrész teljes költségvetésének 15 százaléka, központi költségvetési szerv esetén a projektrész teljes költségvetésének 20 százaléka. A társfinanszírozási szerződéskötésre a programszintű támogatási döntés után kerül sor, azt a Széchenyi Programiroda kezdeményezi. A nemzeti társfinanszírozás a projekt indulásakor kerül átutalásra (míg az ERFA a félévi pénzügyi elszámolások alapján utólag).

Az automatikus 15%, ill. 20%-os társfinanszírozás mellett a Széchenyi Programirodától igényelhető a támogatás ERFA részének megelőlegezése is, a tervezett ERFA rész 30 százalékáig, ha a hazai partnernek 300 ezer euró feletti a teljes projektidőszakra tervezett költségvetése. Központi költségvetési szervek, megyei önkormányzatok vagy európai területi társulások alsó összeghatár nélkül jogosultak megelőlegezésre."

A fentiek alapján a pályázat tehát a hazai társfinanszírozás biztosítása miatt nem jár önrész befizetésével sem.

**A pályázat benyújtásának határideje: 2022. február 23.**

Kérem a T. Képviselő-testületet, hogy a fent bemutatott pályázat benyújtását támogatni szíveskedjen.

Budapest, 2022. február 10.

Reiner Roland s.k.  
alpolgármester

## HATÁROZATI JAVASLAT

Budapest Főváros IX. kerület Ferencváros Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy dönt, hogy:

1. Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzata a NEXTLEVEL Parking pályázaton részt vesz. A megvalósítás helyszíne: Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzatának közigazgatási területe;
2. felkéri a Polgármestert, hogy a pályázat benyújtása és megvalósítása érdekében tegye meg a szükséges intézkedéseket.

**Határidő:** 2022. február 20.

**Felelős:** Baranyi Krisztina polgármester