



**Budapest Főváros IX. Kerület  
Ferencváros Önkormányzata**

**Iktató szám: 67/2021.**

**ELŐTERJESZTÉS**  
a KÉPVISELŐ-TESTÜLET 2021. október 14-i ülésére

**Tárgy:** Tájékoztató az elhagyott elektromos használatú közösségi eszközök elszállításáról

**Előterjesztő:** Balogné Dr. Nagy Edit címzetes főjegyző

**Készítette:** Jegyzői Kabinet

**Előzetesen tárgyalja:** -

**Az előterjesztés a jogszabályi rendelkezéseknek megfelel:** dr. Molarovits s.k.

**Az előterjesztéssel kapcsolatos törvényességi észrevétel:**

**Az előterjesztés a kifüggesztési helyszínen közzétehető:**

|      |                                     |
|------|-------------------------------------|
| igen | <input checked="" type="checkbox"/> |
| nem  | <input type="checkbox"/>            |

## Tájékoztató

az elhagyott elektromos használatú közösségi eszközök elszállításáról

A Budapest Főváros IX. kerület Ferencváros Önkormányzata Képviselő-testületének 26/2021. (VII. 9.) önkormányzati rendelete a Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzata tulajdonát képező közterületek használatáról és rendjéről szóló 3/2016. (I. 29.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló rendelet tekintetében a Polgármesteri Hivatal illetékes irodáival egyeztetve, a Képviselő-testület 414/2021.(VII.6.) számú határozatának megfelelően megvizsgáltuk az elhagyott elektromos használatú közösségi eszközök elszállításának lehetséges módját, annak költségvonzatát. Arra a megállapításra jutottunk, hogy az elszállítás lehetőségének megteremtése érdekében mindenképpen szükséges az elszállítás részletszabályait kidolgozni, ezt követően jogszabályban rögzíteni.

### I. A Közterület-felügyeleti Iroda (a továbbiakban: Felügyelet) az eljárási gyakorlat tekintetében javaslattal élt, mely röviden az alábbiakat tartalmazza.

Az elhagyott elektromos használatú közösségi eszközök (a továbbiakban: eszközök) észlelése esetén – szolgáltatóbarát ügyintézését előtérbe helyezve – a Felügyelet megkísérelné az elhagyott eszközről értesíteni az üzemeltetőt, amennyiben az eszközt üzemeltető cég azonosítható és elérhetősege fel van tüntetve az eszközön vagy mobilitási pontot létesített, ezért szerződéses viszonyban áll az Önkormányzattal, így a cég adatai, elérhetősegei rendelkezésre állnak. Az észlelésről szóló jelzéssel egyidejűleg a Felügyelet munkatársa tájékoztatja az üzemeltetőt, hogy amennyiben 3 órán belül nem távolítja el a közterületről az eszközt, úgy az üzemeltető költségén a Felügyelet az eszközt elszállítja és tárolja. Szakiroda az elszállíthatóság minimumát 3 órában jelölte meg azzal, hogy jelentősen nagyobb időintervallum meghatározása nem javasolt az elérendő célt tekintve.

Az észlelést követően, amennyiben a 3 óra eredménytelenül telik el, úgy az eszköz(öke)t a Felügyelet – a Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzata tulajdonát képező közterületek használatáról és rendjéről szóló 3/2016. (I. 29.) önkormányzati rendeletben foglaltaknak eleget téve – elszállíthatja a Kiskalmár utcai telephelyre. Az elszállítás megkezdését megelőzően az eszközről, annak állapotáról a Felügyelet munkatársa képfelvételt készít.

A Kiskalmár utca 2. szám alatti telephelyen őrzi a Felügyelet a gépjármű-elszállítás következtében tárolt gépjárműveket, így az ide beszállított eszközök is a nap 24 órájában kiválthatóak, átvehetőek.

A telephelyen az eszköz kiváltására megjelenő személy igazolni köteles, hogy az üzemeltető cég képviselőjében jár el (pl. cégkivonat, meghatalmazás, stb.). Amennyiben az eszköz üzemeltetője az eszköz jelzéséből (pl.: „LIME, BIRD, TIRE”, stb.) nem állapítható meg, úgy azt is köteles bizonyítani, hogy az eszköz az általa képviselt cég tulajdonában/ használatában/ üzemeltetésében áll. A bemutatott igazoló dokumentumokról, illetve az átvételre megjelent személy személyazonosságát igazoló okiratáról – annak hozzájárulásával – fénymásolatot készít az őr és egy átvételi elismervényen kiadja az eszköz(öke)t. A minden kétséget kizáró azonosítás és pontos elszámolás érdekében az elismervény tartalmazza majd az üzemeltető adatait, az átvevő személy nevét, az átvett eszközök és tárolási napjainak számát, mindezek alapján fizetendő költséget, illetve az átvevő nyilatkozatát arra vonatkozóan, hogy üzemeltető vállalja, hogy az Önkormányzat által kiállított és megküldött számla alapján a költség megfizetését a számla kiállításától számított 30 napon belül. A beszállított és kiváltott eszközökről az őr naprakész nyilvántartást vezet.

A Felügyelet a költségekre is javaslattal élt, figyelemmel a jogszabályban meghatározott gépjármű-elszállítás költségére, valamint a tevékenységhez kapcsolódó üzemanyagköltségre és

a ráfordított munkaórára. Az elhagyott eszköz elszállítási költsége 8000-ft/eszköz lenne, még a tárolási költsége 800-ft/nap, mely a beszállítási napot követő naptól számítandó és a kiváltás napja is felszámításra kerül. Mindezek alapján, amennyiben az üzemeltető még a beszállítás napján kiváltja az eszközt, úgy tárolási költséget nem kell fizetni, csak az elszállítás költségét.

A nyilvántartás alapján a Felügyelet munkatársa a tárgyhót követően kimutatást készít üzemeltetőkre bontva, melyet megküld a Pénzügyi Iroda részére a számla kiállítása és az üzemeltető részéről történő megküldése érdekében.

A Felügyelet az elszállítási tevékenységet a Ferencvárosi Önkormányzat tulajdonában álló közterületeken túl az Önkormányzat tulajdonában nem álló, de az Önkormányzat közigazgatási területén elhelyezkedő magánterületnek a közforgalom számára a tulajdonos (használó) által megnyitott és kijelölt részén, továbbá azon a magánterületeken végzi majd, amelyet azonos feltételekkel bárki használhat. A rendelet területi hatálya ennek megfelelően kerül meghatározásra, így nem csak a kerületi önkormányzati tulajdonú területekről tudja elszállítani az eszközöket, hanem az árkádok alatti, társasházakat, ingatlanokat körülhatároló járdákról, közforgalmi területekről, amelyek besorolása egyébként magánterület.

Az elszállítás röviden ismertetett részletszabályait az érvényesíthetősége érdekében jogszabályban szükséges rögzíteni. A Hivatal e tárgyban rendelet tervezetet készített.

- II.** A rendelet tervezet véglegesítése, illetve képviselő-testületi döntésre való előterjesztése és hatályba léptetése leghamarabb a soron következő, novemberi testületi ülésen javasolt tekintettel arra, hogy az elektromos közösségi használatú eszközökhöz, illetve megfelelő tárolásukhoz kapcsolódóan fővárosi szinten elindult egy egyeztetési fórum.

Az első ilyen fórum – a leginkább érintett fővárosi kerületek képviselőinek részvételével - 2021. szeptember 24. napján került megrendezésre, ahol a Hivatalt dr. Solt Péter irodavezető-helyettes képviselte.

A jelenlévők egyetértenek az alábbiakban:

- 1) A megosztott mikromobilitási eszközök (pl. rollerek, kerékpárok) kihelyezését mikromobilitási pontokon közterülethasználati alapon kívánják szabályozni. Ennek jogi alapját a fővárosi területeken fővárosi közgyűlés által hozott rendelet és hatósági szerződés, a kerületi területeken a kerületek rendeletei és a kerületek, valamint a szolgáltatók között létrejövő hatósági szerződések jelentik.
- 2) A megosztott mikromobilitási szolgáltatóktól a közterület-használat fejében alapelveiben és struktúrájában budapesti szinten egységes, de az eltérő adottságokhoz igazodóan zónánként különböző díjat szeretnének szedni, amelyből önként vállalt együttműködési megállapodáshoz való csatlakozás esetén kedvezmény adható. Egy adott kerület területe több zónába is tartozhat.
- 3) A következő hetekben a BKK szervezésében intenzív egyeztetés sorozatot indítanak a megosztott mikromobilitás szabályozásának egységesítése és véglegesítése érdekében, közös álláspontot létrehozva a következő témákban:
  - a) Szabályozási konstrukció jogi formája - önkormányzati rendelet, hatósági szerződések.
  - b) Kivetendő díj alapelvei, struktúrája és kalibrációja - a beszélgetés során felmerült a prezentációhoz képest módosított ötlet, hogy a díjnak arányosnak kellene lennie az egyes kerületekben meglévő mikromobilitási pontok számával és területi elhelyezkedésével, az egy mikromobilitási pontra kihelyezni engedett mikromobilitási eszközök számával és az eszköz típusával (pl. kerékpár vagy roller).

- c) Pontosán mely eszközökre vonatkozzon a szabályozás (pl. roller, segédmotoros kerékpár stb.) és mennyi és milyen minőségű mikromobilitási eszközt engedélyezzünk az egyes területeken.
  - d) Mikromobilitási ponthálózat infrastrukturális jellemzői - kialakítás, hálózatsűrűség stb.
  - e) Kedvezmények, kártérítés, felelősségbiztosítás, beazonosíthatóság, magyar ügyfélszolgálat.
- 4) A tervezett ütemterv alapján október folyamán lefektetjük a megosztott mikromobilitás fővárosi szabályozásának alapjait, novemberben jelenne meg a vonatkozó Fővárosi Közgyűlési rendelet. A fenti pontok közül először az a)-d) pontokban szükséges megállapodásra jutni.

Irodavezető-helyettes úr tájékoztatása szerint azóta a BKK Integrált Szolgáltatás- és Infrastruktúrafejlesztési vezetője elmondta, hogy a BKK ajánlás szinten a kerületek rendelkezésére fog bocsátani egy szabályozástervezetet az egységesítés elősegítése érdekében, valamint arról is tájékoztatást adott, hogy rövid időn belül a BKK elkészíti a szakmai javaslatait a Ferencváros területén létrehozandó mikromobilitási pontok vonatkozásában. Október végéig több hasonló megbeszélés várható a témakörben, a Főváros november közepén tervezi elfogadni a saját rendeletét.

**III.** Összességében megállapítható, hogy a Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzata tulajdonát képező közterületek használatáról és rendjéről szóló 3/2016. (I. 29.) önkormányzati rendeletben megfogalmazott azon kötelezettség a használók felé, hogy az eszközöket csak mobilitási ponton tárolhatják jelenleg tájékoztató jellegű a mobilitási pontok telepítéséig.

E rendelkezés ugyanakkor az üzemeltetők felé egy szolgáltatóbarát felhívás az Önkormányzat részéről, mely egyfajta türelmi időt enged a szolgáltatók részére ösztönözve az üzemeltetőket a mobilitási pontokkal kapcsolatos egyeztetések mielőbbi lefolytatására, azok telepítésére. Az elhagyott eszközök elszállíthatóságának végrehajtása tekintetében pedig megállapítható, hogy az elszállítás részletszabályait tartalmazó rendelet hatályba léptetését követően az elhagyott eszközök elszállításának jelenlegi ismereteink alapján nincs akadálya.

Budapest, 2021. október 7.

Baloghné Dr. Nagy Edit s.k.  
címzetes főjegyző

Melléklet:

- Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros közterületein rendeltetésellenesen tárolt, elhagyott elektromos használatú közösségi eszköz elszállításáról szóló rendelet TERVEZET

## RENDELET TERVEZET

Budapest Főváros IX. Ferencváros Önkormányzata Képviselő testületének ..... számú rendelete Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros közterületein rendeltetésellenesen tárolt, elhagyott elektromos használatú közösségi eszköz elszállításáról

Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzata Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében.....a következőket rendeli el:

### *I. Fejezet* *ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK*

#### 1. A rendelet hatálya

**1. § (1)** E rendelet hatálya kiterjed a Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzata (a továbbiakban: Önkormányzat) tulajdonában álló, az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény (a továbbiakban: Étv.) 2. § 13. pontja szerinti közterületekre.

(2) E rendelet szabályait kell alkalmazni továbbá az Önkormányzat tulajdonában nem álló, az Önkormányzat közigazgatási területén elhelyezkedő magánterületnek a közforgalom számára a tulajdonos (használó) által megnyitott és kijelölt részére, továbbá arra a magánterületre, amelyet azonos feltételekkel bárki használhat.

(3) Nem terjed ki e rendelet hatálya a taxiállomásokra, valamint a tömegközlekedési eszközök nyomvonalára, megállóira, aluljárókra.

#### 2. Értelmező rendelkezések

##### **2. §** E rendelet alkalmazása során

1. elektromos használatú közösségi eszköz: e-roller, közösségi elektromos robogó, valamint minden egyéb közösségi használatú, maximum 3 kerekű elektromos jármű

2. üzemeltető: elektromos használatú közösségi eszközt üzemeltető gazdasági szereplő

3. mobilitási pont: az üzemeltető által létesített és fenntartott kijelölt kölcsönzési és tárolási állomás, támasz

4. közterület: az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 2. § 13. pontjában meghatározott terület, továbbá a közterületnek közútként szolgáló része, továbbá magánterületnek a közforgalom számára a tulajdonos (használó) által megnyitott és kijelölt részét, továbbá az a magánterület, amelyet azonos feltételekkel bárki használhat

## *II. Fejezet* **KÜLÖNÖS RENDELKEZÉSEK**

### 1. Az elektromos használatú közösségi eszköz elhelyezésére vonatkozó rendelkezések

**3. §** (1) Az elektromos használatú közösségi eszköz (a továbbiakban: eszköz) kizárólag a mobilitási pontokon helyezhető el.

(2) A mobilitási pontoktól eltérő helyen tárolt, elhagyott eszköz elszállítása az elektromos használatú közösségi eszköz üzemeltetőjének kötelezettsége. Budapest Főváros IX. Kerület Ferencvárosi Polgármesteri Hivatal Közterület-felügyeleti Irodája (a továbbiakban: Közterület-felügyelet) mobilitási pontoktól eltérő helyen tárolt vagy elhagyott eszközt az üzemeltető költségére elszállíthatja.

### 2. Az elszállítási intézkedés szabályai

**4.§** (1) A Közterület-felügyelet az eszközt – az észleléstől számított 3 óra elteltét követően – az üzemeltető költségére elszállíthatja a 1097 Budapest, Kiskalmár utca 2. szám alatti telephelyre.

*(2) A Közterület-felügyelet a mobilitási pontoktól eltérő helyen tárolt vagy elhagyott eszköz észleléséről telefonon tájékoztathatja azt az üzemeltetőt, amelynek azonosításra alkalmas jelzése és telefonos elérhetősége az eszközön fel van tüntetve vagy a mobilitási pontok létesítése és fenntartása tekintetében az Önkormányzattal szerződéses jogviszonyban áll. / A (2) bekezdés opcionális jellegű. Személyes vélemény: csak abban az esetben rögzíteném, ha erre kifejezett igény van, egyebekben a rendeletben történő rögzítéstől függetlenül is alkalmaznánk a gyakorlatban./*

(3) Az eszköz elszállításából, a járműhasználat akadályozásából származó kárért a Közterület-felügyeletet kártalanítási kötelezettség nem terheli.

### 3. Az elszállítási intézkedés költsége

**5.§.** (1) Az elhagyott eszköz elszállítási költsége 8000-ft/eszköz, tárolási költsége 800-ft/nap, mely a beszállítási naptól követő naptól számítandó és a kiváltás napja is felszámításra kerül.

(2) Az üzemeltető köteles az eszköz(ök) elszállítás és tárolás költségét megfizetni.

### 4. Az elszállított eszköz kiváltása

**6.§** (1) Az elszállított eszköz kiadására megjelent személy köteles hitelt érdemlően bizonyítani, hogy az üzemeltető képviselőjében jár el.

(2) Az elszállított eszköz kiadásakor az üzemeltető képviselőjében eljáró személy – amennyiben az eszközön található jelzésből minden kétséget kizáróan nem állapítható meg az üzemeltető – köteles bizonyítani, hogy a kiadásra váró eszköz az üzemeltető tulajdonában vagy üzemeltetésében van.

(3) Az üzemeltető képviselőjében eljáró személy átvételi elismervényen köteles írásban nyilatkozni az eszköz(ök) átvételéről, továbbá arról, hogy az 5.§-ban meghatározott költségek alapján számított elszállítási és tárolási költségeket az Önkormányzat által kiállított és üzemeltető részére megküldött számla alapján megfizeti a számla kiállításától számított 30 napon belül, banki átutalással.

*(4) Amennyiben az üzemeltető az eszközt az elszállítás napját követő 90 napon belül nem váltja ki, úgy a jegyző dönthet az eszköz értékesítéséről vagy megsemmisítéséről. Ezt követően az üzemeltetőtől az elszállítási és tárolási díj az értékesítésből származó értékkel csökkentetten követelhető. / Álláspontunk szerint szükséges rendelkezni azon esetről is, amennyiben az eszközöket nem váltják ki. Amennyiben az értékesítés lehetősége bonyolultnak bizonyul, úgy ezen lehetőség elhagyható és az eszközök megsemmisítésre kerülnének. Ez esetben a rendelkezés úgy is megfogalmazható, hogy a Amennyiben az üzemeltető az eszközt az elszállítás napját követő 90 napon belül nem váltja ki, úgy az eszköz megsemmisítésre kerül./*

### III. Fejezet

## ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

**7. §** Ez a rendelet a kihirdetés napját követő napon/.....napján lép hatályba.  
*/Álláspontunk szerint az eszközök elszállíthatósága független a mobilitási pontok létesítésétől, így a kihirdetést követően hatályba léphet. Amennyiben a képviselő-testület úgy ítéli meg, hogy ezzel kerületünkben visszaszorulna az eszközök használata, vagy az esetleg mobilitási pontok létesítésére hajlandóságot mutató, később szerződéses partnerek részére szeretnének még egy kis időt hagyni, úgy természetesen a hatályba léptetés későbbi időpontban is meghatározható, pl. amikor már a mobilitási pontok megvannak, használhatóak./*