



Budapest Főváros IX. Kerület
Ferencváros Önkormányzata

Iktatószám: 41/2021.

ELŐTERJESZTÉS

a KÉPVISELŐ-TESTÜLET 2021. szeptember 9-i ülésére

Tárgy: Kizárólagos lakossági parkolóhelyek kijelölése

Előterjesztő: Baranyi Krisztina polgármester

Készítette: Pataki Márton vezérigazgató, FEV IX. Zrt.

Előzetesen tárgyalja: VIK

RÖNK

Az előterjesztés a jogszabályi rendelkezéseknek megfelel: dr. Bodrogai Tibor s.k.

Az előterjesztéssel kapcsolatos törvényességi észrevétel:

A döntéshez egyszerű

x

 többség szükséges.
minősített

--

Az előterjesztés a kifüggesztési helyszínen közzé tehető:

igen

x

nem

--

Az előterjesztést nyílt ülésen kell tárgyalni.

x

Az előterjesztést zárt ülésen kell tárgyalni.

--

Az előterjesztés zárt ülésen tárgyalható.

--

Tisztelt Képviselő-testület!

Munkaidő utáni parkolási nehézségek, lakossági panaszok jelenleg a József Attila-lakótelep nem fizetős zónájában (Ifjúmunkás utca - Dési Huber utca - Távíró utca - Napfény utca - Epreserdő utca által határolt terület), Belső- (A Kálvin tér-Üllői út-Ferenc körút-Boráros tér-Központ utca-Fővám tér-Vámház körút által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket) és Középső-Ferencvárosban (jelen előterjesztésben: a Ferenc körút - Üllői út - Haller utca - Soroksári út - Déli Határoló út – Gizella sétány által határolt terület, beleértve - a Ferenc körút kivételével - a határoló utakat és tereket) jelentkeznek. Érdemes leszögezni, hogy az elmúlt években megfigyelhető, a gépjárműállomány évi 3 százalékos feletti növekedésének folytatódása esetén, figyelemmel a közterületekkel kapcsolatos parkoláson kívüli igényekre, a lakossági parkolási engedélyek jelenlegi rendszere nem lesz fenntartható. Jelenleg azonban elérhető egy olyan új eszköz – a(z) éjszakai) kizárólagos lakossági parkolóhelyek – amelyek kijelölésével a kerület lakóit parkolási üzemidőn, illetve fizetős parkolási területen kívül is előnyben tudjuk részesíteni, és az alábbiakban erre teszünk javaslatot.

Kizárólagos lakossági helyek kijelölésének kérdésével Budapest Főváros IX. kerület Ferencváros Önkormányzata, illetve a parkolást üzemeltető FEV IX. Zrt. azt követően kezdett foglalkozni, hogy a Képviselő-testület a 389/2020. (VII.2.) sz. határozatában visszavonta a József Attila-lakótelep teljes területének díjfizető övezetbe való bevonásáról szóló 21/2020. (I.30.) sz. határozatát. A korábbi határozat visszavonására a Képviselő-testület azért kényszerült, mert a döntéssel érintett terület szakértői felmérés alapján nem felelt meg az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet, mely szerint a telítettség legalább 20 százaléknak két óránál rövidebb idejű parkolási igénnyel kell fellépnie.

Mivel a szakértői szintű egyeztetések nem vezettek eredményre, a FEV IX. Zrt. 2020. szeptember 9-én hivatalos levélben is a Budapest Közút Zrt.-hez fordult, azzal a kérdéssel, hogy lehetséges-e kizárólagos lakossági helyeket kijelölni. Szabó Gábor vezérigazgató-helyettestől 2020. november 3-án kapott válasz szerint:

„A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet 15. § (1) bekezdés b) pontja alapján „Várakozni tilos” jelzőtáblával és alatta elhelyezett kiegészítő táblával lehet jelezni azokat a helyeket, amelyek esetében a várakozási tilalom a járművek meghatározott körére nem terjed ki. Ezen gépjárművek körét az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletét képező Forgalomszabályozási Műszaki Szabályzat 35.8. pontja határozza meg, alapvetően a közszolgálati és kormányzati igazgatási szervek, a bíróságok és ügyészségek, rendvédelmi, diplomáciai és egészségügyi szervek, valamint a köztisztviselők számára. Ebből következik, hogy a jelenlegi szabályozás alapján forgalomtechnikai eszközökkel nem tudunk olyan várakozóhelyeket kijelölni, amelyeket csak a helyben lakók használhatnak.”

Ezen túlmenően megállapította:

„A fentiekben túl az Ön által felvetett kérdés jelentősen érinti Budapest parkolási koncepcióját és jelenlegi parkolási rendszerét, így annak lehetséges hatásait fővárosi szinten szükséges megvizsgálni. Amennyiben a vizsgálat alapján a városvezetés a kérést támogatja, úgy véleményünk szerint javaslatot kell tenni a szükséges jogszabályi módosításokra is.”

2020. novemberében Budapest Főváros VI. kerület Terézváros Önkormányzata egy forgalomtechnikai tervet nyújtott be kezelői hozzájárulásért a Budapest Közút Zrt.-hez. A terv „Várakozni tilos” jelzőtáblákat létesítésére vonatkozott „kivéve lakossági parkolási engedéllyel - 18-07h között” kiegészítő jelzőtáblával ellátva, a Bajcsy-Zsilinszky úttól a Csengery utcáig.

A Főpolgármesteri Kabinet 2021. februárjában foglalkozott a kérdéskörrel, és a kizárólagos lakossági gépjármű parkoláson kívül más (esélyegyenlőségi szempontok, rakodás megoldása, mikromobilitási eszközök használatának ösztönzése) igényeket is figyelembe vevő komplex megoldást tartott indokoltnak, és ennek VI.-VII. kerületi pilot-projektjének tapasztalatai alapján kívánt általánosabb szabályozás felé elindulni.

A parkolási üzemidőn kívüli kizárólagos lakossági helyeken túl, Kiss&Ride (várakozni tilos), koncentrált rakodóhelyek, mozgásában korlátozott személyek részére szolgáló parkolóhelyek, valamint Mobilitási pontok kialakítását jelenti (ezekben mérettől függően csak mikromobilitási járművek (kerékpár, roller, cargo-kerékpár), illetve közösségi autómegosztásban érintett nagyobb gépjárművek (autó, robogó) lennének elhelyezhetőek.

A speciális közterületi parkolóhelyek aránya az alábbiak szerint alakulna közterületi várakozóhelyek arányában:

- Kizárólagos lakossági parkolási helyek: a kerületi közterületi várakozóhelyek maximum 30%-a;
- Kiss&ride pontok (várakozni tilos) kialakítása elsősorban nagyobb közlekedési csomópontok, iskolák közelében (időkorláttal), a közvetlen környéken található parkolóhelyek minimum 20%-a
- Mobilitási pont hálózat (mikromobilitás, carsharing): minimum 5%;
- Koncentrált rakodóhelyek (az kereskedelmi létesítményekhez igazítva): 5% egyenletes eloszlásban;
- Mozcássérült várakozóhelyek: jelenlegi szabályozás 50 parkolóhelyből 1 parkolóhely kijelölését írja elő minimumként új kereskedelmi parkolók esetén.

Ezt követően Budapest Főváros VI. kerület Terézváros Önkormányzata mikromobilitási pontok létesítése tárgyában is forgalomtechnikai tervet nyújtott be, majd 2021. július 7-én megkapta a kizárólagos lakossági várakozóhelyekre tartalmazó terv Teréz körútig tartó részére a forgalomtechnikai kezelői hozzájárulást.

A tavasz folyamán a FEV IX. Zrt. indikatív ajánlatokat kért be a fenti irányelvek szerinti forgalomtechnikai tervek készítésére vonatkozóan. Az ajánlatok jelentős szóródást mutattak, de az átlaguk alapján Belső-Ferencvárosra nettó 4 millió Ft, Középső-Ferencvárosra nettó 6 millió Ft, a József Attila-lakótelep parkolási zónán kívüli részére vonatkozóan 2 millió Ft a tervezés becsülhető költsége.

A kivitelezés (táblák kihelyezése, felfestések) tekintetében tervek hiányában csak a VI. kerületi tapasztalat alapján tudunk arányosítani, amely szerint Belső-Ferencvárosban nettó 2-3 millió Ft, Középső-Ferencvárosban nettó 6-8 millió Ft, a József Attila-lakótelep parkolási zónán kívüli részére vonatkozóan nettó 4-6 millió Ft-ra tehető.

Tekintettel az időbeli átfutásra (tervezéssel kapcsolatos beszerzési eljárás, tervezés időtartama) javaslom, hogy az Önkormányzat utasítsa a FEV IX. Zrt.-t a fenti irányelveknek megfelelő forgalomtechnikai tervezés elvégeztetésére, majd a forgalomtechnikai tervekkel kapcsolatos

kezelői hozzájárulás kérelmezésére a Budapest Közút Zrt.-től. Meg kell vizsgálni ugyanakkor, hogy a kívánt célt (hogy csak lakossági engedéllyel rendelkezők parkolhassanak a parkolási üzemidő végétől reggel 7 óráig, de egyébként bárki, aki rendelkezik engedéllyel vagy kifizeti a parkolási díjat) nem jelölné-e egyértelműbb módon, ha kiegészítő táblán szerepelne a „18-07 h, kivéve lakossági parkolási engedéllyel” felirat. A FEV IX. Zrt. a felmerülő költségeket a parkolási közszolgáltatási szerződés keretében elszámolhatja, így a költségvetési rendelet módosítása erre a célra nem szükséges. Az új kijelölések betartását ugyanakkor csak a Közterület-felügyelet tudja majd végezni, mivel közúti szabálysértésnek minősül, így a kívánt ellenőrzési intenzitástól függően emelni kell a felügyelők létszámát. Az ellenőrzéshez szükséges technikai eszközöket, a FEV IX. Zrt. tudja biztosítani a Közterület-felügyelet számára.

Belső- és Középső-Ferencváros tekintetében tovább javítaná a helyzetet a parkolási üzemidő 22, illetve 20 órára történő emelése. Erre jelenleg a 603/2020. (XII. 18.) Korm. rendelet alapján nincs lehetősége a Fővárosi Önkormányzatnak.

A József Attila-lakótelep parkolási zónán kívüli részével kapcsolatban felmerült, hogy a parkolási zónát a parkolóhelyek 10 százalékaival telítettségvizsgálat nélkül is lehetne növelni. Az ezzel kapcsolatos előkészítés során azonban egyértelművé vált, hogy a jogszabályban lévő megszorítás miatt erre csak akkor lenne lehetőség, ha a jelenlegi parkolási övezetet a jogszabály hatályba lépése előtt létesítette volna a kerület. Tekintettel arra, hogy egy újabb vizsgálat valószínűsíthetően nem hozna eltérő eredményt, ezért az érintett területtel kapcsolatban a kizárólagos lakossági helyek jelenthetnek tényleges előrelépést.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet az előterjesztés megtárgyalására és a határozati javaslat elfogadására.

Budapest, 2021. szeptember 2.

Tisztelettel:

Baranyi Krisztina s.k.

polgármester

Határozati javaslat

Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy dönt, hogy

1, a FEV IX. Zrt. készíttessen el forgalomtechnikai terveket, az alább felsorolt fizetős parkolási övezetekre, amelyekben parkolóhelyek 30%-át a parkolási üzemidő végétől reggel 7 óráig csak a lakossági várakozási engedéllyel rendelkezők számára biztosítja, az alábbi területeken:

- A Kálvin tér-Üllői út-Ferenc körút-Boráros tér-Közraktár utca-Fővám tér-Vámház körút által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

- Ferenc körút - Üllői út - Haller utca - Soroksári út - Déli Határoló út – Gizella sétány által határolt terület, beleértve - a Ferenc körút kivételével - a határoló utakat és tereket.

- Az Ifjúmunkás utca - Dési Huber utca - Távíró utca - Napfény utca - Epreserdő utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

Határidő: 2021. december 31.

Felelős: Pataki Márton FEV IX. Zrt. vezérigazgató

2, a FEV IX. Zrt. az 1. sz. határozat alapján elkészített forgalomtechnikai tervek kezelői hozzájárulását kérje a Budapest Közút Zrt.-től.

Határidő: 2022. február 30.

Felelős: Pataki Márton FEV IX. Zrt. vezérigazgató

3, amennyiben a Budapest Közút Zrt. a kezelői hozzájárulást biztosítja, az engedélyezett tervek kivitelezéséről a FEV IX. Zrt. gondoskodik.

Határidő: 2022. április 31.

Felelős: Pataki Márton FEV IX. Zrt, vezérigazgató

4, a forgalomtechnikai tervvel és kivitelezéssel kapcsolatos feladatokat a FEV IX. Zrt. a parkolási közszolgáltatási szerződésének keretében látja el.

Határidő: 2021. december 31.

Felelős: Baranyi Krisztina, polgármester