



Budapest Főváros IX. kerület
Ferencváros Önkormányzata

Iktató szám: Sz-591/2011.

ELŐTERJESZTÉS

A Városfejlesztési, Városgazdálkodási és Környezetvédelmi Bizottság
2011. október 25-i ülésére

Tárgy: Tájékoztató a Bp. IX., Gönczi Pál utcában kétoldali parkolás lehetőségének vizsgálatáról

Előterjesztő: Madár Éva mb. irodavezető

Készítette: Vagyonkezelési, Városüzemeltetési és Felújítási Iroda
Közterület-üzemeltetési Csoport
Kertész Ottóné ügyvezető

Előzetesen tárgyalja:

Az előterjesztés a jogszabályi rendelkezéseknek megfelel: dr. Enyedi Mária s.k.

Az előterjesztéssel kapcsolatos törvényességi észrevétel:

Az előterjesztés a kifüggesztési helyszínen közzétehető:

igen
nem

x



BUDAPEST FŐVÁROS IX. KERÜLET FERENCVÁROS ÖNKORMÁNYZATA POLGÁRMESTER

Tisztelt Városfejlesztési, Városgazdálkodási és Környezetvédelmi Bizottság!

A VVKB 256/2011. (IX.20.) sz. határozat 4. pontja

(A Városfejlesztési, Városgazdálkodási és Környezetvédelmi Bizottság... felkéri a Jegyző Asszonyt, hogy készítessen tájékoztatót arra vonatkozóan, hogy a Bp. IX. ker. Gönczi Pál utcában milyen lehetőség van az utca mindkét oldalán parkolóhely kialakítására)

alapján megvizsgáltuk a Bp. IX., Gönczi Pál utcában a kétoldali parkolás lehetőségét.

Tájékoztatjuk Önöket, hogy az utcában lévő útpálya szélessége átlagosan 6,75 méter, a járdák átlagos szélessége a páros oldalon 1,9 méter, a páratlan oldalon 2,3 m. Jelenleg az utca forgalmi rendje egyirányú a Csarnok tér felé.

A parkolósáv az útpályán a haladási irány szerinti jobb oldalán, a járdaszegéllyel párhuzamosan van kijelölve.

A fent említett útpálya szélessége további parkolósáv kijelölését nem teszi lehetővé.

Amennyiben a páratlan oldali 2,3 m szélességű járdán a gyalogos felületet 1,5 m-re csökkentjük, úgy az útszegély átépítésével (döntött szegélyre) és a járdaburkolat megerősítésével a párhuzamos parkoló kialakítható, természetesen ennek megfelelően a forgalomtechnikai kialakítás módosítását is kezdeményezni kell Budapest Főváros Önkormányzatánál, mint Budapest forgalomtechnikai kezelőjénél.

Az érintett területen jelentkező nagyfokú parkolási igényre tekintettel, ideiglenes jelleggel, a járda és a szegély átépítése nélkül, csak forgalomtechnikai módosítással is kialakítható a fenti parkolási rend.

Budapest, 2011. október 20.

Dr. Bácskai János
Polgármester megbízásából

Madár Éva s.k.
mb. irodavezető