



Iktató szám: Sz-472/2013.

Budapest Főváros IX. kerület  
Ferencváros Önkormányzata

## ELŐTERJESZTÉS

A József Attila lakótelep Városrészi Önkormányzata  
2013. november 7-i ülésére

Tárgy: Tájékoztató a Budapest IX. ker. József Attila lakótelep területére tervezett forgalomtechnikai változásokkal kapcsolatos tervezési munkákról és az engedélyezési eljárásokról.

Előterjesztő: dr. Bácskai János polgármester

Készítette: **Vagyonkezelési, Városüzemeltetési és Felújítási Iroda**  
Madár Éva mb. irodavezető  
Kertész Ottóné ügyintéző

Előzetesen tárgyalja:

Az előterjesztés a jogszabályi rendelkezéseknek megfelel: dr. Riskó György Balázs s.k.

Az előterjesztéssel kapcsolatos törvényességi észrevétel:

Az előterjesztés a kifüggesztési helyszínen közzétehető:

igen  
nem

x



## BUDAPEST FŐVÁROS IX. KERÜLET FERENCVÁROS ÖNKORMÁNYZATA

**József Attila lakótelep  
Városrészi Önkormányzata**

**Tisztelt Városrészi Önkormányzat!**

A 2013. október 3-i ülésről készült jegyzőkönyv 4./ pontjára hivatkozva, a József Attila lakótelep területére tervezett forgalomtechnikai változásokkal kapcsolatos tervezési munkákról a mellékelt táblázatban, az engedélyezési eljárásokról, az alábbiakban adok tájékoztatást.

A táblázatban lévő 21., 3., 17., és a 2. szám alatti forgalomtechnikai módosításokhoz szükséges engedélyek elbírálásáról, a BKK Közúti Közlekedés Divízió Forgalomtechnikai Osztály a következő tájékoztatást küldte:

A táblázat 21. és 3. sorszám alatti munkákra vonatkozóan:

„A József Attila lakótelep óvodák, iskolák előtti megállási lehetőség kijelölése valamint a Névtelen szervízút egyirányúsítása Napfény utca - Epreserdő utca közötti szakaszon tervében forgalomtechnikailag nem merült fel kifogás, jóváhagyó pecséttel ellátva bekerült aláírásra a szakterületi vezetőhöz.”

A táblázat 17. sorszám alattira vonatkozóan:

„Az Epreserdő utcai forgalomcsillapítást illetően a vezetőséggel egyeztetve a következő állásfoglalást fogjuk adni:

- Forgalomtechnikai kezelőként aggályosnak tartjuk, hogy ha a jelenlegi 40 km/h sebességcsökkentés ellenére is gyorsan hajtanak, önmagában a táblázás lecserélése és a korlátozás szigorítása nem biztos, hogy átütő javulást fog produkálni. Ezért úgy gondoljuk, mindenképp fizikai akadályt kell létrehozni, amely lelassítja az útszakaszon áthaladó járműforgalmat.
- A Tempo 30 övezetbe a 20/1984 jogszabály értelmében alapvetően nem helyezhető kijelölt gyalogos átkelőhely. A Kerület kérésére tekintettel megtartjuk a kijelölt gyalogátkelőhelyeket, azonban azok járda szintben történő kiemelését kérjük, melyhez fedvényterv beadását fogjuk kérni.
- Az Epreserdő utca Ifjúság utca – Ecséri út közötti szakasza a tömegközlekedési útvonal miatt nem kerül bevonásra a Tempo 30 övezetbe. Így az övezet kezdete táblákat az Ifjúság utca – Epreserdő utca csomópontba kérjük kihelyezni.
- A Terv a Tömegközlekedési divíziónál van véleményezésen.”

A táblázat 2. sorszám alatti munkára vonatkozóan:

„A Napfény utca egyirányúsítása Dési Huber utca – Csengettyű utca között tervvel kapcsolatban forgalomtechnikailag nem merült fel kifogást, a helyszínen megfogalmazott elvárásokat a terv tartalmazza. A terv azonban több szakterületünket is érint ezért a szakterületek együttes véleményével megfogalmazott kezelői hozzájárulást fogunk kiadni.”

Budapest, 2013. október 30.

Tisztelettel:

dr. Bácskai János s.k.  
polgármester