Budapest Főváros IX. kerület
Ferencváros Önkormányzata

Iktató szám: Sz-331/2012.

ELŐTERJESZTÉS

A Városfejlesztési, Városgazdálkodási és Környezetvédelmi Bizottság
2012. május 16-i ülésére

Tárgy: **Javaslat a Bp. IX. Ráday u. 49. sz. előtt sebességkorlátozó küszöb telepítésére**

Előterjesztő: **Zombory Miklós képviselő**

Készítette: **Vagyonkezelési, Városüzemeltetési és Felújítási Iroda**
Madár Éva irodavezető
Kertész Ottóné ügyintéző

Előzetesen tárgyalja:

Az előterjesztés a jogszabályi rendelkezéseknek megfelel: dr. Szabó József s.k.

Az előterjesztéssel kapcsolatos törvényességi észrevétel:

A döntéshez egyszerű [x]
minősített [ ] **többség szükséges.**

Az előterjesztés a kifüggesztési helyszínen közzétehető:

igen [x]
nem [ ]

Az előterjesztést nyílt ülésen kell tárgyalni. [x]

Az előterjesztést zárt ülésen kell tárgyalni. [ ]

Az előterjesztés zárt ülésen tárgyalható. [ ]

BUDAPEST FŐVÁROS IX. KERÜLET FERENCVÁROS ÖNKORMÁNYZATA

Tisztelt Bizottság

A Budapest IX. ker. Ráday utca 49. szám előtti gyalogos útvonal védelmére, az elmúlt hetekben, a VVKB 338/2011. (XII.20.) számú határozatunknak megfelelően fényvisszaverő prizmákat telepítettek, valamint a VVKB 64/2012. (III.21.) számú határozatunknak megfelelően intézkedés történt a Ferencvárosi Szociális Foglalkoztató Nonprofit Kft. felé a gyalogos útvonal lehatárolására 3 db parkolást gátló oszlop telepítésére.

A gyalogos útvonal védelmét még mindig nem tartom megfelelőnek ezért, a gépjárművek sebességének kikényszerítésére sebességkorlátozó küszöb építéséhez kérem szíves támogatásukat.

A Ráday utcai sebességkorlátozó küszöb érinti a 15. számú BKV autóbusz útvonalát ezért telepítésre vonatkozó döntés meghozatala előtt, a BKV Zrt. és a BKK Közúti Közlekedési Igazgatósággal szükséges egyeztetések elvégzésére javaslom felkérni a Vagyonkezelési, Városüzemeltetési és Felújítási irodát.

A sebességkorlátozó küszöb helyének kijelölése során figyelembe kell venni, hogy amennyiben két prizma sor közé kerül, úgy a mögötte lévő prizmákat takarni fogja, és így azok elvesztik fényvisszaverő hatásukat, funkciójukat.

A prizmák funkciójának megtartása érdekében a sebességkorlátozó, a díszburkolat térkövéből készült küszöböt, az első prizmasortól legalább 3-4 méterre célszerű elhelyezni.
A sebességkorlátozó küszöb telepítésének becsült bruttó költsége: 210 eFt.

A sebességkorlátozó küszöb legideálisabb helye a prizmák mögött lenne, de az utolsó prizmasort, közvetlenül a védett terület, a gyalogos útvonal elé szokták telepíteni, ez jelen esetben is így történt, ezért az utolsó prizmasor és a gyalogos útvonal között csak sebességkorlátozó műanyag borda (bevásárló központok parkolóiban használják) telepítésére lenne hely, illetve lehetőség. A sebességcsökkentő műanyag borda előnye, hogy nem kell a burkolatot megbontani, azok felülről süllyesztett fejű csavarokkal rögzíthetőek.
A sebességcsökkentő borda becsült költsége bruttó 150 eFt.

A sebességkorlátozó küszöb típusára és helyére az alábbi alternatívák lehetségesek:

1. Sebességkorlátozó, térkőből készült küszöb telepítése a prizmasorok elé.
   Becsült költsége bruttó 210eFt
2. Sebességkorlátozó, térkőből készült küszöb telepítése a két prizmasor közé.
   Becsült költsége bruttó 210eFt
3. Sebességkorlátozó műanyag borda telepítése a prizmasorok mögé.
   Becsült költsége bruttó 150eFt

Kérem, hogy a gyalogosok védelme érdekében az előterjesztést megtárgyalni, és a határozati javaslatokat a fenti alternatívák közüli választva elfogadni szíveskedjenek!

Budapest, 2012. május 9.

Tisztelettel:

Zombory Miklós s.k.
képviselő

Határozati Javaslat:

1. A Városfejlesztési, Városgazdálkodási és Környezetvédelmi Bizottság felkéri a Polgármester Urat, hogy a Bp. IX. kerület Ráday u. 49. sz. elé tervezett sebességkorlátozó küszöb létesítéséhez szükséges egyeztetések BKV Zrt.-vel és a BKK Közúti Közlekedési Igazgatósággal történő lefolytatásáról gondoskodjon.

2. A Városfejlesztési, Városgazdálkodási és Környezetvédelmi Bizottság a Bp. IX. kerület Ráday utca 49. sz. elé tervezett, a …../2012. számú előterjesztésben szereplő …….. számú alternatíva szerinti sebességkorlátozó küszöb létesítésének költségeit biztosítja a 3203 számú „Városfejlesztés, üzemeltetés és közbiztonság” költségvetési sor terhére, és felkéri a Polgármester Urat, hogy az egyeztetések eredményességét követően a megvalósításra vonatkozó szerződés megkötéséről gondoskodjon.

Felelős: dr. Bácskai János polgármester
Határidő: 90 nap