



Iktató szám: Sz-316/2014.

Budapest Főváros IX. kerület
Ferencváros Önkormányzata

ELŐTERJESZTÉS

A József Attila lakótelep Városrészi Önkormányzata
2014. június 27-i ülésére

Tárgy: Budapest IX. kerület Napfény utca – Lobogó utca kereszteződésnél jelző lámpás csomópont és a kereszteződés kiemelésének előnyeivel, hátrányaival kapcsolatos tájékoztatás.

Előterjesztő: Madár Éva mb. irodavezető

Készítette: Vagyonkezelési, Városüzemeltetési és Felújítási Iroda
Madár Éva mb. irodavezető,
Kertész Ottóné ügyintéző

Előzetesen tárgyalja:

Az előterjesztés a jogszabályi rendelkezéseknek megfelel: dr. Enyedi Mária s.k.

Az előterjesztéssel kapcsolatos törvényességi észrevétel:

Az előterjesztés a kifüggesztési helyszínen közzétehető:

igen
nem

| |
|---|
| x |
| |

Tisztelt József Attila lakótelep Városrészi Önkormányzata!

A Budapest IX. kerület József Attila lakótelep területén lévő Napfény és Lobogó utcai kereszteződés közlekedésbiztonságának javítása érdekében jelzőlámpás kialakítást terveztünk, melyhez a BKK Közúti Közlekedés Divízió Forgalomtechnikai Osztály jóváhagyása szükséges. A jelzőlámpás kialakításhoz szükséges jóváhagyást nem kaptuk meg, arra hivatkozva, hogy az érintett terület tempo 30-as, forgalomcsillapított övezetben van, helyette a kereszteződés kiemelését javasolták.

A jóváhagyás megszerzése érdekében kettő alkalommal kerestük meg Vitézy Dánielt a BKK vezérigazgatóját, hogy közbenjárását kérjük a Napfény utcai lámpás kereszteződés kialakításához szükséges forgalomtechnikai jóváhagyás érdekében. Első válaszában nem támogatta kérésünket, ezért még egyszer megkerestük. A második megkeresésünkre még nem kaptunk választ.

1. A Napfény - Lobogó utcai kereszteződésben, - az annak közelében lévő intézmények és élelmiszer áruházak okán, - jelentős számú általános iskoláskorú gyermek és időskorú felnőtt közlekedik. Az utóbbi években a kereszteződésben lévő kijelölt gyalogátkelőkön több gyalogos gázolás történt, melyből egy halálos kimenetelű volt. A további balesetek megelőzését, a közlekedésbiztonság javítását, a kereszteződés lámpás kereszteződéssé történő átalakítás biztosítaná.
2. A BKK válaszában a lámpás csomópont helyett a kereszteződés küszöbszerű kiemelését javasolta. A kereszteződés küszöbszerű kiemelése során a csatlakozó utak csapadékvíz elvezetési rendszerét át kellene alakítani, ami nem kevés összeget jelentene. A Napfény utcában közlekedő BKV autóbuszoknak sem lenne előnyös a küszöbön keresztüli közlekedés. A küszöbszerű kiemeléseknél, a gyalogosok kevésbé érzékelik a közlekedés veszélyét, mivel nem kell szintet lépniük, az azonos szintű burkolaton. Az akadálymentesítéseknél lévő 2 cm-es lelépő is szintkülönbség, ahol a gyalogos körülnéz. A küszöbszerű kiemelés esetén még az is várható, hogy a BKK a kijelölt gyalogátkelőhelyek megszüntetését fogja felvetni, arra hivatkozva, hogy tempo 30-as közlekedési övezet. Tapasztalataink szerint a kereszteződés küszöbszerű kiemelése korántsem olyan biztonságos a gyalogosok számára, mint egy lámpával szabályozott csomópont.
3. A gyalogosok védelmét szolgálhatná, ha a kereszteződés elé, - a Napfény utcai két főirányból – sebességkorlátozó küszöb készülne. A sebességkorlátozó küszöb a gépjárműveket lassításra kényszerítené, a BKV-es autóbuszok közlekedését nehezítené. A küszöb kiépítéséhez, mivel tömegközlekedési út, a BKK Közúti Közlekedés Divízió Út, Híd, Műtárgy Osztály hozzájárulása és a BKV állásfoglalása szükséges. Tekintettel az autóbuszok közlekedésére, nem várható, hogy ezt a változatot támogatsák.

Budapest, 2014. június 24.

dr. Bácskai János
polgármester megbízásából

Madár Éva s.k.
mb. irodavezető