



Budapest Főváros IX. kerület
Ferencváros Önkormányzata

Iktató szám: 211/2013.

ELŐTERJESZTÉS
A KÉPVISELŐ-TESTÜLET
2013. november 07.-ei ülésére

Tárgy: **Javaslat a József Attila lakótelepen parkolási rendszer bevezetésre**

Előterjesztő: **dr. Bácskai János polgármester**

Készítette: **Lászay János ügyvezető**

Előzetesen tárgyalja: **VVKB 2013.november 06-ai ülésén
PEB 2013.november 06-ai ülésén
RÖNK 2013.november 07-ei ülésén**

Az előterjesztés a jogszabályi rendelkezéseknek megfelel: **dr. Szabó József s.k.**

Az előterjesztéssel kapcsolatos törvényességi észrevétel:

Rendelet	<input type="checkbox"/>	
Határozat	<input type="checkbox"/>	normatív
	<input type="checkbox"/>	hatósági
	<input checked="" type="checkbox"/>	egyéb

A döntéshez egyszerű minősített	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>	többség szükséges.

Az előterjesztés a kifüggesztési helyszínen közzétehető:

igen	<input checked="" type="checkbox"/>
nem	<input type="checkbox"/>

Az előterjesztést nyílt ülésen kell tárgyalni.

Az előterjesztést zárt ülésen kell tárgyalni.

Az előterjesztés zárt ülésen tárgyalható.

Tisztelt Képviselő-testület!

A József Attila lakótelep parkoló helyeit jelenleg a Budapest vonzaskörzetéből érkezők saját maguk, szokásjog alapján P+R parkolóként használják. Ennek következményeképpen a lakótelepen élők nehezen, vagy egyáltalán nem tudnak parkolni. Életminőségük javítása érdekében szükséges lenne a nem ott élők parkolását gátak közé szorítani, és e célból a József Attila lakótelepen – Üllői út – Távíró utca – Dési Huber utca- Ifjúnok utca – Epreserdő utca - Ecseri út által közrezárt területen - fizető parkoló rendszert kiépíteni. A lakótelepen élők - Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzata Képviselőtestületének 39/2011 (XII.12.) önkormányzati rendelete alapján – természetesen a fizető parkoló rendszer kiépítést követően is lakossági várakozási hozzájárulás birtokában díjmentesen parkolhatnának.

A Közúti közlekedésről szóló törvényi felhatalmazás alapján a fővárosban a várakozási rend kialakításáról a Fővárosi Közgyűlés jogosult rendeletben dönteni. E felhatalmazás alapján alkotta meg a Fővárosi Közgyűlése a Budapest Főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendeletét (továbbiakban: Rendelet).

A Rendelet 2. § j) pontja az alábbiak szerint definiálja a várakozási övezeten kívül eső (József Attila lakótelep jelenleg ilyen terület) fizető várakozóhely fogalmát:

„j) várakozási övezeten kívül eső fizető várakozóhely: a várakozási övezeteken és védett övezeteken kívül, a KRESZ 17. § (1) bekezdésének e) pontjában meghatározott módon kijelölt olyan közúti várakozóhely, ahol a jelzőtáblán vagy a jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő táblán felirat jelzi, hogy a várakozás díjfizetéshez kötött; „

A Rendelet V fejezete tartalmazza a várakozási övezeten kívül eső fizető várakozóhelyek részletes szabályait az alábbiak szerint.

„V. FEJEZET

Várakozási övezeten kívül eső fizető várakozóhelyek

32. § (1) A fizető várakozóhelyeknél elhelyezett jelzőtábla alatti kiegészítő táblán a díjfizetési kötelezettség mellett utalni kell a kötelezettség időbeli hatályára és a megengedett maximális várakozási időtartamra.

(2) Külön szöveges táblán, vagy jegykiadó automata működése esetén a jegykiadó automatán kell feltüntetni a parkolásüzemeltető nevét, címét, telefonszámát, a várakozási díj és a pótdíj összegét.

(3) A fizető várakozóhelyek létesítésekor a parkolásüzemeltetőnek érvényes forgalomtechnikai kezelői hozzájárulással ellátott forgalomtechnikai tervvel kell rendelkeznie.

33. § (1) A fizető várakozóhelyeken a várakozási díjat

a) a parkolójegy kiadó automatánál váltott parkolójeggyel, a megállást követően haladéktalanul, külön felhívás nélkül, vagy

b) a mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer használatának esetén annak megindításával, a megállást követően haladéktalanul, külön felhívás nélkül, vagy

c) kézi beszedésű parkolójeggyel kell megfizetni.

(2)* A fizető várakozóhelyeken a különböző járműfajták után óránként fizetendő várakozási díjakat a BKKA és a következő számok szorzatával kell megállapítani:

Járműfajták	Szorószám
személygépkocsi, három- vagy négykerekű motor-kerékpár, három- vagy négykerekű segédmotoros kerékpár, személygépkocsival vontatott pót- vagy lakópótkocsi és 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi	0,5
lakóautó, autóbusz, 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, mezőgazdasági vontató, lassú jármű és az ezekkel vontatható pót- vagy lakókocsi	1,5

(3)^{*}– Az óránként fizetendő várakozási díjakat a kerekítés szabályai szerint, 5 forintra kell kerekíteni.”

Fentiek alapján a várakozási övezeteken kívül eső fizető várakozási helyek létesítésnek feltétele, hogy a parkolás üzemeltető érvényes forgalomtechnikai kezelői hozzájárulással ellátott forgalomtechnikai tervvel rendelkezzen. Ennek költsége hozzávetőlegesen 3-4 millió forint.

A várakozási díj megfizetésének módjait a Rendelet 33. § (1) bekezdés a, b, és c, pontjai állapítják meg.

A várakozási övezeteken kívül eső fizető várakozási helyek létesítésével összefüggésben a forgalomtechnikai terven kívül az alábbi elemeket, illetve azok költségeit kell figyelembe venni:

- 1.) KRESZ 17.§ (1) e. pontjában meghatározott táblák kihelyezése. (megközelítőleg: 2.5 M Ft)
- 2.) Parkolóhelyek felfestése. (2 M -2.5 M Ft)
- 3.) Ellenőrzési rendszer. A költségek a várakozási díj megfizetésének módjai szerint változnak.
 - parkolójegy automatánál váltott jeggyel – a beruházási költségek és a műszaki kiépítés költséges, automatánként 1.9 M Ft. (A területre legalább 20 db. automata lenne szükséges.)
 - mobil telefonos parkolás – az EME Zrt-vel szükséges szerződést kötni. Költsége: 150.000-200.000.-Ft.
 - kézi beszedésű parkolójegy kiadása esetén, a környéken üzemelő kereskedelmi egységekben (jutalékos rendszerben terjesztett) vásárolhatnák meg a parkolási jegyeket.
- 4.) Ellenőrzés. A parkolóhelyek számától és a választott fizetési módtól függ.

A parkolójegy automaták telepítése az előzőekben bemutatottak alapján jelentős költséggel járna, és azok rendszerének kiépítése rendkívül időigényes, ezért javaslom, hogy a József Attila lakótelepen a fizető várakozóhelyeken mobil telefontal és kézi beszedésű parkoló jegyek vásárlásával történő díjfizetési rendszer bevezetését.

Kérem a tisztelt Képviselő-testületet, hogy a P+R jellegű ingyenes használat megszüntetése érdekében az előterjesztés megtárgyalásával, és a határozati javaslat elfogadásával döntsön arról, hogy a József Attila lakótelepen várakozó övezeten kívüli eső fizető várakozóhelyeket alakít ki.

Budapest, 2013. október 31.

dr. Bácskai János s.k.
polgármester

HATÁROZATI JAVASLAT

Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy dönt, hogy

- 1) a József Attila lakótelepen az – Üllői út – Távíró utca – Dési Huber utca- Ifjú munkás utca – Epreserdő utca - Ecseri út által közrezárt területen várakozási övezeten kívül eső fizető várakozási helyeket kíván kialakítani.
- 2) a József Attila lakótelepen kialakítandó várakozási övezeten kívül eső fizető várakozási helyek kialakítást követően a díjfizetést telefonon és kézi beszédű parkolási jegyek útján biztosítja.
- 3) felkéri a polgármestert, hogy a fizető parkolóhelyek kialakításához szükséges forgalomtechnikai terv elkészítéséről, annak hozzájárulás céljából a forgalomtechnikai kezelőhöz történő benyújtásáról, valamint az egyéb szükséges intézkedések megtételéről gondoskodjon.
- 4) a József Attila lakótelepen kialakítandó várakozási övezeten kívül eső fizető várakozási helyek kialakításához szükséges fedezetet biztosítja, és felkéri a polgármestert hogy ezek biztosításáról a 2013. évi költségvetés során következő módosításakor, illetve a 2014. évi költségvetés előkészítésekor gondoskodjon.

Felelős: dr. Bácskai János polgármester

Határidő: 1. és 2. pontok: forgalomtechnikai tervhez történő hozzájárulást követő hónap 01.-je, 3. pont esetében 2014. január 31., 4. pont: 2013. évi költségvetés során következő módosítása illetve a 2014. évi költségvetés elfogadása