

SZAKVÉLEMÉNY

Előadó: Vasas Edit
Iktatószám: 2014/L/0402-15
Ügyiratszám: 187/2



Az 1991. évi XX. törvény 109. §. (1., 2.) bekezdése alapján készült

S Z A K V É L E M É N Y

Budapest Főváros IX. kerület Ferencváros Önkormányzata felkérése és költségvállalásával, az NKA Vizuális Művészetek Kollégiuma pályázati támogatásával, a

Louis Blériot
szobrot

Kontur András szobrászművész
(1077 Budapest, Dob u. 87. I. em. 21.)

1

tervezte és készíti.

A Louis Blériot szobor tervezett helye, Budapest, IX. kerület Dési Huber István utca és az Ifjúmunkás utca kereszteződésében lévő parkosított, zöld terület.

A művész 2014. szeptember 17-én bemutatta helyszínt és a szobor 1:5-ös léptékű makettjét. A szobor posztamensre helyezett nyitott repülőgépet ábrázol, melyben a pilóta, Louis Blériot ül. A mű tervezett anyaga kő és rozsdamentes acél. A posztamens mérete: 150x130x56 cm. A repülő szárnya 440 cm széles, a repülő hossza 430 cm, a mellszobor életnagyságú.

A Magyar Alkotóművészeti Közhasznú Nonprofit Kft. – a szakértők véleménye alapján – a bemutatott 1:5-ös léptékű makettet, a bírálaton elhangzott észrevételek megfontolásával továbbgondolásra, módosításra javasolta.

A bemutatott tömbszerű kompozíció, nem fejezte ki Louis Blériot nagyszerűségének, bátorságának lényegét, a repülés élményét. A vastkos kő posztamensen vízszintesen elhelyezkedő repülőgép nehézkes, erősen földhöz rögzített, nem utalt a felemelkedésre, a repülésre. A tervezett helyszín kiválóan alkalmas köztéri alkotás elhelyezésére, a szobor alkalmazkodjon a helyszíni adottságokhoz.

A művész a szakértői javaslatok alapján továbbgondolta tervét és 2014. szeptember 23-án bemutatta a módosított 1:5-ös léptékű makettet.

A kompozíció az eredetihez képest annyiban változott, hogy a posztamenst elhagyta a művész, a földről történő elrugaszkodás pillanatában ábrázolja a repülőt, a farka még érinti a földet, de az eleje már emelkedik. A repülő testen nagyobb szerepet kapott a kő mellett a rozsdamentes acél, ezáltal könnyedebb, légiesebb lett.

A Magyar Alkotóművészeti Közhasznú Nonprofit Kft. – a szakértők véleménye alapján – a bemutatott módosított 1:5-ös léptékű makettet, elfogadásra, felhasználásra javasolja.

A bemutatott makett nem naturális megfogalmazás, a művész plasztikává érlelte a szerkezetet, amely már jól idézi a kor repülőgépeit. A kő alaptesten és a szárnyakon érzékeltetni lehetne a bordákat is, amely a vászon borítású repülőgépekre jellemző volt. A portré kicsivel kisebb lett, amely még akár tovább csökkenthető, ezáltal javulnának az arányok, a repülőgép nagyobbtnak tűnne. A propeller szép forma, érdemes ennek megformálására is nagy gondot fordítani. Gazdagítható a kompozíció az első alátámasztásnál a kerekek megjelenítésével. A beton alapot legjobb lenne a földre süllyeszteni, hogy a gép közvetlenül a földről emelkedjen, ne egy talpazatról.

2

Bemutatandó a kivitelezés megkezdése előtt a felnagyításra alkalmas pontos 1:5-ös léptékű makett és a portré-mellszobor 1:1-es léptékű modellje.


Szakértők voltak: Illyés Antal és Király Vilmos szobrászművészek, a Magyar Alkotóművészeti Közhasznú Nonprofit Kft. részéről Vasas Edit művészeti főtanácsadó.

A Magyar Alkotóművészeti Közhasznú Nonprofit Kft. a szakvéleményért a szerződés szerinti bírálati díjat számolja fel.

A szakvéleményt készítette: Vasas Edit művészeti főtanácsadó.

Szentendre, 2014. szeptember 24.

**Magyar Alkotóművészeti
Közhasznú Nonprofit Kft.**
2000 Szentendre, Bogdányi u. 51.
Adószám: 23599714-2-13
Cégjegyzékszám: 13-09-151770
1.



Matiszlovics Tibor
szolgáltatási igazgató

Kapják

- Budapest Főváros IX. kerület Ferencváros Önkormányzata

- Budapest Főváros IX. kerület Ferencváros Önkormányzata

- Irrattár

Dr. Szabó József Zoltán aljegyző
1092 Budapest, Bakáts tér 14.

Mészáros Krisztina pályázati gyűjtő
meszaros.krisztina@ferencvaros.hu