



Budapest Főváros IX. Kerület
Ferencváros Önkormányzata

Iktató szám: 166/2016.

ELŐTERJESZTÉS
a KÉPVISELŐ-TESTÜLET 2016. szeptember 1-i ülésére

Tárgy: Hozzájárulás a Lóvasút-közlekedés megindulásának emlékére emléktábla állításhoz

Előterjesztő: Kállay Gáborné alpolgármester

Készítette: Szilágyi Imre irodavezető, Humánszolgáltatási Iroda
dr. Tomaszószkiné dr. Kovács Györgyi, Humánszolgáltatási Iroda
Fodor Györgyné, Humánszolgáltatási Iroda

Előzetesen tárgyalja: Kulturális, Egyházügyi és Nemzetiségi Bizottság
2016. augusztus 31.

Az előterjesztés a jogszabályi rendelkezéseknek megfelel: dr. Enyedi Mária s.k.

Az előterjesztéssel kapcsolatos törvényességi észrevétel:

Rendelet	<input type="checkbox"/>	
Határozat	<input type="checkbox"/>	normatív
	<input type="checkbox"/>	hatósági
	<input checked="" type="checkbox"/>	egyéb

A döntéshez egyszerű	<input checked="" type="checkbox"/>	
minősített	<input type="checkbox"/>	többség szükséges.

Az előterjesztés a kifüggesztési helyszínen közzétehető:

igen	<input checked="" type="checkbox"/>
nem	<input type="checkbox"/>

Az előterjesztést nyílt ülésen kell tárgyalni.

Az előterjesztést zárt ülésen kell tárgyalni.

Az előterjesztés zárt ülésen tárgyalható.



BUDAPEST FŐVÁROS IX. KERÜLET
FERENCVÁROS ÖNKORMÁNYZATA
ALPOLGÁRMESTER

1092 Budapest, Bakáts tér 14. II. emelet 38.
telefon: 06-1 215-7420 • fax: 06-1 216-3288
e-mail: alpolgkg@ferencvaros.hu • www.ferencvaros.hu

Ügyiratszám: Kp/25106/2016/IV.

Tisztelt Képviselő-testület!

Gáspár János a Magyar Közlekedési Közművelődésért Alapítvány (továbbiakban: Alapítvány) ügyvezető igazgatója, levélben kereste meg Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzatát (a továbbiakban: Önkormányzat), hogy a lóvasút közlekedés megindulásának évfordulója alkalmából egy emléktábla elhelyezéséhez Önkormányzatunk anyagi támogatását kérje.

Az Alapítvány 1992-ben alakult. A fő célja a magyar műszaki, kiemelten a közlekedési emlékek feltárása, megmentése és népszerűsítése. Fő vizsgálódási területük a Kárpát-medence. Úgy tartja, hogy a közlekedési szakmák emlékanyagának megőrzése közös feladat, és olyan összekötő kapocs, amelyet kötelességük kihasználni az itt élő népek közeledéséhez, egymásra találásához.

A lóvasút-közlekedés megindulásának évfordulója alkalmából az Alapítvány kezdeményezte egy emléktábla elhelyezését.

150 éve, 1866. július 30-án adták át a pesti Széna – ma Kálvin – tér és Újpest közötti lóvasutat, melynek menetrendszerű forgalma augusztus 1-jén indult. Ez napjaink villamoshálózatának kiindulópontjaként is értelmezhető. A lóvasút északi végállomása Angyalföld és Újpest határánál álló indóháznál, pesti belső végállomása a IX. kerület határán fekvő Kálvin téren volt.

Az Alapítvány, az emléktábla kivitelezéséhez kéri Önkormányzatunk 50.000,- Ft-os anyagi támogatását. Viszonzásképpen előre egyeztetett időpontban szívesen tartanak előadást a fővárosi lóvasút történetéről, kötőpályás közlekedésünk kezdeti időszakáról.

Az emléktáblát 2016. szeptember 16-án, a Kulturális Örökség Napjai programhoz kötődően tervezik felavatni a Váci úti indóháznál.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet az előterjesztés megtárgyalására, és a döntés meghozatalára.

Budapest, 2016. augusztus 23.

Kállay Gáborné s.k.
alpolgármester

Határozati javaslat

A változat

- 1.) Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy dönt, hogy a **Magyar Közlekedési Közművelődésért Alapítvány**, lóvasút közlekedés megindítása tiszteletére emléktábla állításhoz,- Ft támogatást nyújt a 3146. számú Kulturális, Egyházügyi és Nemzetiségi feladatok költségvetési sor terhére.

Határidő: 2016. szeptember 1.

Felelős: Kállay Gáborné alpolgármester

- 2.) Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzatának Képviselő-testülete felkéri Polgármester Urat, hogy gondoskodjon a támogatás kifizetéséhez szükséges szerződés megkötéséről.

Határidő: a döntést követő 30 napon belül

Felelős: dr. Bácskai János polgármester

B változat

Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy dönt, hogy a **Magyar Közlekedési Közművelődésért Alapítvány** kérelme alapján a lóvasút közlekedés megindítása tiszteletére történő emléktábla állítását elvi támogatásban részesíti.

Határidő. 2016. szeptember 1.

Felelős: Kállay Gáborné alpolgármester



A MAGYAR KÖZLEKEDÉSI KÖZMŰVELŐDÉSÉRT

ALAPÍTVÁNY

1147 Budapest, Ilosvai S. utca 41.

www.mkka.hu GÁSPÁR JÁNOS 06-30-510-1100

mkka.gasparjanos@gmail.com

Ferencvárosi Önkormányzat Polgármesteri Hivatal
Dr. Bácskai János polgármester úr

Tárgy: Emléktábla elhelyezéséhez hozzájárulási kérelem

Tisztelt Polgármester Úr!

150 éve, 1866. július 30-án adták át a pesti Széna – ma Kálvin – tér és Újpest közötti lóvasutat, menetrendszerinti forgalma augusztus 1-jén indult. Ez nem csupán a fővárosi ló vontatta közúti vasúti közlekedési eszköz kezdete, napjaink villamoshálózatának kiindulópontjaként is értelmezhető, másfél évszázad töretlen fejlődése kötődik e dátumhoz. A lóvasút északi végállomása Angyalföld és Újpesti határánál álló, Wagner János építész által emelt – műemléki védeltséget élvező – indóháznál, pesti belső végállomása a IX. kerület határán fekvő Kálvin téren volt.

Tudjuk, hogy kerületük gondot fordít műemlék épületek helyrehozatalára és védelmére, s azok emlékjelekkel való megjelölésére, melyek országos vagy helyi szintű eseményekre hívják fel a figyelmet. Gyarapítja a fővárosi lakosok vagy máshonnan érkező látogatók ismeretét és tudását, felhívja a figyelmet múltunk, épített örökségünk védelmének és emlékének ápolására.

A Magyar Közlekedési Közművelődésért Alapítvány hasonló célokért dolgozik. Feladatunknak tekintjük a magyar műszaki, és kiemelten a közlekedési emlékek feltárását, megmentését és népszerűsítését országhatáron innen és túl. Hisszük, hogy a közlekedési szakmák emlékanyagának megőrzése közös feladat, és olyan összekötő kapocs, amelyet kötelességünk kihasználni az itt élő népek közlekedéséhez, egymásra találásához. Éppen ezért kezdeményeztük a lóvasút-közlekedés megindulásának évfordulója alkalmából egy emléktábla elhelyezését e közlekedéstörténeti esemény méltó megörökítésére.

Kérnénk, támogassa anyagilag is - 50 000 forinttal - célunkat, melyet a 150 éves lóvonat számára állítandó emlékjel kivitelezésére fordítunk. Viszonzásképp előre egyeztetett időpontban szívesen tartunk előadást – tiszteletdíj nélkül – a fővárosi lóvasút történetéről, kötőpályás közlekedésünk kezdeti időszakáról.

Elgondolásunk szerint az emléktábla avatását a Kulturális Örökség Napjai programhoz kötődően, szeptember 16-án tartanánk a Váci úti indóháznál. Hisszük, hogy az állandó emlékjel felállítása méltó és időtálló módon hirdeti az utókor számára a hazai közlekedéstörténet e kiemelkedő eseményét.

Kérjük tisztelt Polgármester urat, támogassa elképzelésünket.

Budapest, 2016. augusztus 4.

Tisztelettel:

Gáspár János
ügyvezető igazgató