



**Budapest Főváros IX. Kerület
Ferencváros Önkormányzata**

Iktató szám: 145/2016.

ELŐTERJESZTÉS
a KÉPVISELŐ-TESTÜLET 2016. június 16-i ülésére

Tárgy: Javaslat a kerületi parkolási díjfizető zóna módosítására

Előterjesztő: dr. Bácskai János polgármester megbízásából Vörös Attila elnök-vezérigazgató

Készítette: FEV IX. Zrt.

Előzetesen tárgyalja: VVKB, GB, PEB (2016.06.15.)

Az előterjesztés a jogszabályi rendelkezéseknek megfelel: dr. Bánfi Réka s.k.

Az előterjesztéssel kapcsolatos törvényességi észrevétel:

Rendelet	<input type="checkbox"/>	
Határozat	<input type="checkbox"/>	normatív
	<input type="checkbox"/>	hatósági
	<input checked="" type="checkbox"/>	egyéb

A döntéshez egyszerű minősített	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>	többség szükséges.

Az előterjesztés a kifüggesztési helyszínen közzétehető:

igen	<input checked="" type="checkbox"/>
nem	<input type="checkbox"/>

Az előterjesztést nyílt ülésen kell tárgyalni.	<input checked="" type="checkbox"/>
---	-------------------------------------

Az előterjesztést zárt ülésen kell tárgyalni.	<input type="checkbox"/>
--	--------------------------

Az előterjesztés zárt ülésen tárgyalható.	<input type="checkbox"/>
--	--------------------------

Tisztelt Képviselő-testület!

2013. január 1-től a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi. CLXXXIX. tv. (Mötv.) 16/A.§. rendelkezése alapján: „*A helyi közutakon, a helyi önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elöl el nem zárt magánutakon, valamint tereken, parkokban és egyéb közterületeken közúti járművel történő várakozási (parkolási) közszolgáltatást a helyi önkormányzat, vagy kizárólag ezen közszolgáltatási feladat ellátására alapított költségvetési szerv, 100%-os önkormányzati tulajdonban álló, jogi személyiséggel rendelkező gazdasági társaság, vagy e gazdasági társaság 100%-os tulajdonában álló jogi személyiséggel rendelkező gazdasági társaság, illetve önkormányzati társulás láthatja el külön törvényben szabályozottak szerint.*”

Az Mötv. 23.§. (4) bekezdés 10. pontja alapján a Fővárosi Önkormányzat feladata a főváros területén a tarifális parkolás-szabályozás feltételrendszerének kialakítása, ugyanakkor az (5) bekezdés 3. pontja értelmében pedig a várakozási zónák üzemeltetését a kerületi önkormányzat feladatává teszi.

Az említetteknek megfelelően Budapest Főváros IX. kerület Ferencváros Önkormányzata (a továbbiakban: Önkormányzat) a fizető parkolási övezetek működtetésével a FEV IX. Ferencvárosi Vagyonkezelő és Városfejlesztő Zrt.-t (a továbbiakban: FEV) bízta meg.

A parkolás-üzemeltetési feladataink ellátása során a FEV folyamatosan vizsgálja és méri a kerület parkolási helyzetét, továbbá az elmúlt két év parkolás-üzemeltetési tapasztalatai azt mutatják, hogy a fizető övezetek folyamatos karbantartása szükséges, mivel a parkolóhelyek iránti kereslet-kínálat egyensúlyának beállítása, a várospolitikai elképzelések a tarifális parkolás-szabályozás folyamatos változtatását igényli. Ennek a dinamikus „karbantartás” okán vált indokolttá **a Ferenc körút és a Haller utca közötti területen a meglévő fizető övezet tarifájának megváltoztatása, 175 Ft-ról 265 Ft-ra való emelése.**

Javaslatunkat megelőzően megvizsgáltattuk a Ferenc körút - Üllői út - Haller utca - Gizella sétány által határolt terület, beleértve - a Ferenc körút kivételével - a határoló utakat területen a várakozóhelyek foglaltságát, és a parkolási szokásokat. A vizsgálat eredményét az *1. számú melléklet* tartalmazza. Az előterjesztés *2. számú mellékletét* képezi a javasolt tarifaváltozást bemutató térkép.

A tarifa-módosítás bevezetése érdekében szükséges kezdeményezni a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályairól szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv.Kgy. rendelet jelen előterjesztés *3. számú melléklete* szerinti módosítását.

A tarifa-módosítás végrehajtásának költségigénye (jelzőtáblák kiegészítő tábláinak, a parkoló-automaták feliratának és szoftverének módosítása) nem jelentős, az már – a 2016. október 1-i bevezetésre tekintettel - ez évben megtérül.

A tarifaváltozás bevezetésének időpontját 2016. október 01. napjával javasoljuk.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen.

Budapest, 2016. június 10.

dr. Bácskai János polgármester
megbízásából Vörös Attila elnök-vezérigazgató s.k.

Határozati javaslat

- 1) Budapest Főváros IX. kerület Ferencváros Önkormányzatának Képviselő-testülete egyetért a Ferenc körút és a Haller utca közötti területen a meglévő fizető övezet tarifájának 175 Ft-ról 265 Ft-ra való emelésével;
- 2) Budapest Főváros IX. kerület Ferencváros Önkormányzatának Képviselő-ügy dönt, hogy kezdeményezi a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályairól szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv.Kgy. rendelet jelen előterjesztés 3. számú melléklete szerinti módosítását, egyben felkéri a polgármestert a módosításhoz szükséges intézkedések (jogi, forgalomtechnikai, gazdasági) megtételére.

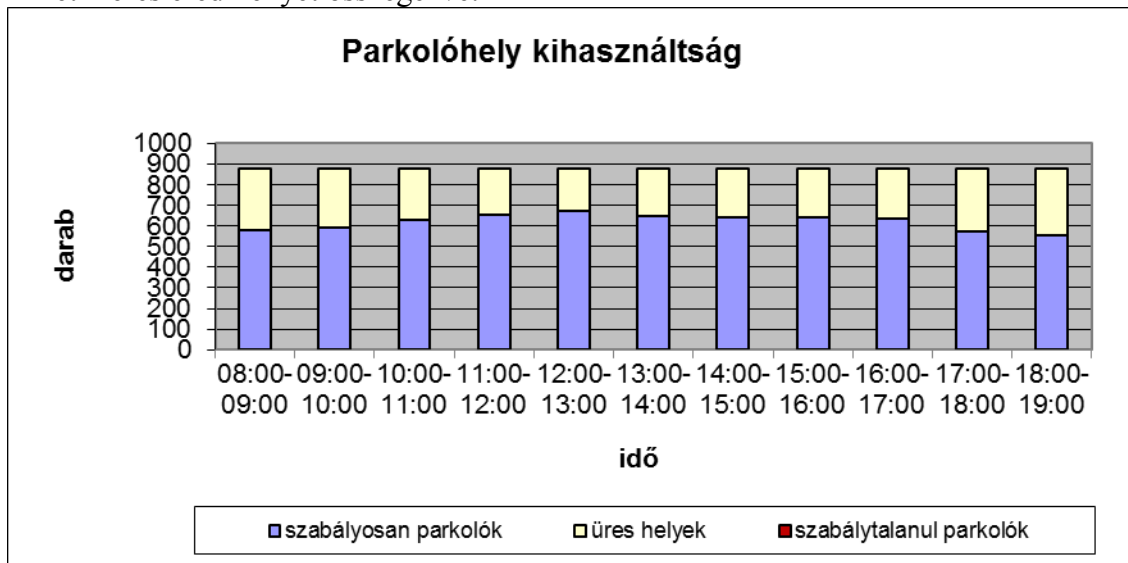
Felelős: dr. Bácskai János polgármester, Vörös Attila elnök-vezérigazgató
Határidő: 2016. október 01.

Középső Ferencváros parkolási tarifamódosítás:

SZAKÉRTŐI ÖSSZEFOGLALÓ

A FEV IX. Ferencvárosi Vagyonkezelő és Városfejlesztő Zrt.-t felkérése alapján 2014. május 12-én és 26-án dinamikus parkolás vizsgálatot végeztünk a következő területen: Ferenc körút - Üllői út - Haller utca - Gizella sétány által határolt területen.

A két mérés eredményét összegezve:



10 és 16 óra között a várakozóhelyek foglaltsága:

73,92%

A díjfizetésre kötelezett időszakban (08 – 18 óra) várakozási igények megoszlása időtartam tekintetében:



Ezen belül 10 és 16 óra között az összes jármű közül 2 óránál rövidebb ideig várakozott: 21,00%

A felvétel összegzését követően a következő megállapításokat tesszük:
a vizsgálni kötelezett 10 és 16 óra között

A **telítettség** átlaga a mért időszakban: **73%** (előírás legalább 70%).

Időtartam tekintetében a **2 óránál rövidebb idejű** várakozás **21%** (előírás legalább 20%).

Mindkét eredmény a jogszabályban rögzített kritériumok figyelembe vételével a tarifa emelését lehetővé teszi.

Gazdasági előrebecslés:

A 2015-ös évben a 175 Ft-os tarifájú (905/906-os zónában) 397.301 db parkolással 97.181.382 Ft bevétel keletkezett.

A tarifa emelése - 2016. november 1-i bevezetést feltételezve - az alábbi bevétel növekedést eredményezhet:

év	várható bevétel-növekmény	
	Ferencváros	Főváros
2016	5 378 028 Ft	452 855 Ft
2017	32 268 168 Ft	2 717 130 Ft
2018	36 877 906 Ft	3 105 291 Ft
2019	41 487 644 Ft	3 493 453 Ft
2020	46 097 382 Ft	3 881 614 Ft

Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályairól szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet javasolt módosítása:

30/2010. (VI.4.) Főv. Kgy.rendelet (hatályos)	30/2010. (VI.4.) Főv. Kgy.rendelet (módosítási javaslat)
<p><u>„2. számú melléklet a 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelethez</u></p> <p>Várakozási övezetek díjtételek szerinti felsorolása</p> <p>4. díjtételű területek</p> <p>IX. kerület: - A Ferenc körút-Üllői út-Bokréta utca-Ipar utca-Ipar köz-Gizella sétány által határolt terület, beleértve - a Ferenc körút kivételével - a határoló utakat és tereket.</p>	<p><u>„2. számú melléklet a 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelethez</u></p> <p>Várakozási övezetek díjtételek szerinti felsorolása</p> <p>4. díjtételű területek</p> <p>IX. kerület: - A Ferenc körút-Üllői út-Bokréta utca-Ipar utca-Ipar köz- Haller utca - Gizella sétány által határolt terület, beleértve - a Ferenc körút kivételével - a határoló utakat és tereket</p>
<p>5. díjtételű területek</p> <p>IX. kerület: Az Üllői út-Nagyvárad tér-Vágóhid utca-Soroksári út-Déli határoló út-Gizella sétány-Ipar köz-Ipar utca-Bokréta utca által határolt terület, beleértve - az Ipar köz, az Ipar utca és a Bokréta utca kivételével - a határoló utakat és tereket is; az Albert Flórián út Fehér Holló utca és a Lenkei János utca Vágóhid utca és a kórház közötti szakasza; valamint az Ecséri út-Epreserdő utca-Ifjúnunkás utca-Pöttyös utca-Dési Huber utca-Toronyház utca-Ifjúnunkás utca-Csárdás köz-Egyetértés utca-Távíró utca-Üllői út szervizútja által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, valamint a Ferde utcát, a Távíró utcának az Egyetértés utca és Dési Huber utca közötti szakaszát és az Üllői út szervizútjának a Távíró utca és Ferde utca közötti szakaszát is.</p>	<p>5. díjtételű területek</p> <p>IX. kerület: Az Üllői út-Nagyvárad tér-Haller utca-Gizella sétány-Déli határoló út-Soroksári út- Vágóhid utca- Ipar köz-Ipar utca-Bokréta utca által határolt terület, beleértve az Ipar köz, az Ipar utca és a Bokréta utca kivételével a határoló utakat és tereket is, a Fehér Holló utca és a Lenkei János utca Vágóhid utca és a kórház közötti szakasza; valamint az Ecséri út-Epreserdő utca-Ifjúnunkás utca-Pöttyös utca-Dési Huber utca-Toronyház utca-Ifjúnunkás utca-Csárdás köz-Egyetértés utca-Távíró utca-Üllői út szervizútja által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, valamint a Ferde utcát, a Távíró utcának az Egyetértés utca és Dési Huber utca közötti szakaszát és az Üllői út szervizútjának a Távíró utca és Ferde utca közötti szakaszát is.”</p>

