

## VIZSGÁLAT

### **TÁRGY: A Ráday utcának a Boráros tér – Bakáts tér közé eső szakaszának a megközelíthetősége**

A Bakáts projektben a Bakáts tér átalakításával és a Bakáts utca keleti szakaszának lezárásával a Ráday utca déli szakaszának megközelítése a Bakáts utca – Lónyay utca – Mátyás utca – Ráday utca útvonalon, egy közel egy kilométeres kerülővel történhet. A vizsgálat célja, hogy a Ráday utca említett szakaszának megközelítésére változatokat elemezzon. A Ráday utca szelvény szélessége: 14,65m

#### **1. Kétirányú közlekedés tárgyi szakaszon a Bakáts térig, a térnél visszafordulás biztosítása**

Ez a kialakítás az útpálya szélesítésével oldható meg. Az engedélyezési tervekben tervezett állapotban egyirányú forgalom fenntartására 4,00 méter széles útfelületet biztosítottunk, a kétirányú forgalom 6 méter széles pályát igényel. Ez azt jelenti, hogy az egyik oldali parkolást meg kell szüntetnünk, ami további 23 férőhely elvesztését eredményezné. Figyelembe véve a tér átalakításával járó férőhelyszám csökkenést, ez a lakosság részére már igen drasztikus parkolóvesztést eredményezne. Azoknak a férőhelyeknek az elvesztését, amelyek elérését kéne megkönnyítenünk.

Amennyiben csak bizonyos helyeken tiltjuk a parkolást, hogy a szembe közlekedők ki tudjanak térni, akkor megközelítőleg 20 méterenként kell 2 férőhely elvesztésével számolni, ami 8-9 férőhely megszüntetését jelenti. Ezt a megoldást forgalomtechnikai és biztonsági szempontokat tekintve nem javasoljuk.

A Boráros tér felől behajtó járművek visszafordítása a Ráday utca tér felőli végén lehetséges. Annak érdekében, hogy a tér építészeti kialakítását ne törjük meg, erre a templom melletti parkolósávban javasolnánk helyet biztosítani. Helyigénye további -8 férőhely (5 parkoló és egy 15 méter hosszú koncentrált rakodó, aminek más részen kéne helyet biztosítani).

#### **2. Ráday utca irányának megfordítása**

A Ráday utca – Boráros tér csomópont jelenlegi geometriája csak a körút felől érkezők számára ad lehetőséget a Ráday utcába behajtásra. A csomópont átépítése úgy, hogy a rakpart felől érkezők fogadására is alkalmas legyen, jelentős plusz költséggel járna, és a pálya illetve mai zöldfelület alatti közművek védelembe- és áthelyezésével is számolni kell. Amennyiben a csomópont átépül, az itt beengedett forgalom a Tompa utcai jelzőlámpás csomópontban tudja elhagyni a területet. A tér átalakítására készült engedélyezési tervekben a Tompa utca ezen szakaszán a gyalogos felületek növelése szerepel (a biztonságuk növelése érdekében, mivel jelenleg igen keskeny gyalogos felület áll rendelkezésre), ami a jelenlegi két forgalmi sáv helyett csak egy sáv kialakítását teszi lehetővé. A jelzőlámpás csomópontban a forgalmi irányok kapacitását a körúti hangolás szabályozza, a Tompa utca zöld idejét nem tudjuk olyan mértékben növelni, hogy a sávszám csökkenésén túl a Ráday utca megfordított forgalmát is itt kiengedve ne torlódjának a járművek a Bakáts tér irányában.

Ha a Ráday utca – Boráros tér csomópont átépítéssel nem számolunk, akkor a Ráday utca ezen szakaszára behajtani csak a körúton észak felől érkezőknek van lehetőségük. A többi irány továbbra is a Bakáts utca – Lónyay utca – Mátyás utca – Ráday utca útvonalon éri el a célját. A körúton észak felől érkezők az Üllői út – Kinizsi utca – Ráday utca útvonalon is be tudnak jutni, ami nem jelent nagy kerülőt. Tehát ez nem jelent olyan pluszt, ami indokolná az átalakítást.

### **3. Tompa utca irányának megfordítása, a Ráday utca déli szakaszának könnyebb elérése érdekében.**

Ez a megoldás szintén csak a körúton észak felől érkezők számára jelenthet könnyebb eljutást a Ráday utca déli szakaszára, de ennek az iránynak az Üllői út – Kinizsi utca – Ráday utca útvonal is rendelkezésére áll. A többi forgalmi irány számára nem jelent alternatívát a Ráday utca eléréséhez. Ráadásul ezzel a megoldással a kerület körúti kapcsolata nagymértékben korlátozódik. Jelenleg a Tompa utca csomópontban minden továbbhaladási irány biztosított. A Ráday utca – Boráros tér csomópontban ma csak a Közraktár utca felé lehet kikanyarodni. A csomópont átépítésével a Petőfi híd irány biztosítható lehet, de balra a körútra kihajtás nem.

A tér átalakításához kapcsolódó forgalomtechnikai tervek készítése során arra törekedtünk, hogy az érintett utcákban lakók parkolási igényeit szem előtt tartva a lehető legtöbb parkolóhelyet tudjuk biztosítani, mivel ezen a részen ez fokozottan jelentkező elvárás. A forgalmi rend kialakításában az átmenő forgalom csökkentése és az érintett területen lakók közlekedési igényi között kellett egyensúlyt találnunk. A tervek lakossági fórum történt egyeztetése során a lakók részéről érkeztek észrevételek, melyeket az engedélyezési tervbe beépítettünk. A Ráday utca déli szakaszának elérését biztosító útvonal a lakók részéről elfogadható. (Budapesti viszonylatban, a belső kerületek egyirányú utcapárjait tekintve nem kirívó.)

# A forgalom helyszükséglete a Ráday utca déli szakaszának kétirányúsítása esetén

