



Budapest Főváros IX. Kerület  
Ferencváros Önkormányzata

Iktató szám: 22/2018.

**ELŐTERJESZTÉS**  
a KÉPVISELŐ-TESTÜLET 2018. január 25-i ülésére

Tárgy: Interpelláció a Határ út ügyében

Előterjesztő: Pál Tibor képviselő

Készítette: Pál Tibor képviselő

Előzetesen tárgyalja: -

Az előterjesztés a jogszabályi rendelkezéseknek megfelel: *de vitás!*

Az előterjesztéssel kapcsolatos törvényességi észrevétel:

Rendelet	<input type="checkbox"/>	normatív hatósági egyéb
Határozat	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>	
	<input checked="" type="checkbox"/>	

A döntéshez egyszerű  többség szükséges.  
minősített

Az előterjesztés a kifüggesztési helyszínen közzétehető:

igen	<input checked="" type="checkbox"/>
nem	<input type="checkbox"/>

Az előterjesztést nyílt ülésen kell tárgyalni.

Az előterjesztést zárt ülésen kell tárgyalni.

Az előterjesztés zárt ülésen tárgyalható.





## Interpelláció

**Tisztelt Polgármester Úr!**

Ön évindító beszédében a jubileumok évéről beszélt. Jelen esetben ez különösen igaz a Határ úti csomópont felújítására, mert annak pont két éve kellett volna véglegesen befejeződnie.

2015. október 15-e volt a Határ úti csomópont átépítésének tervezett befejezési időpontja. Már 2018 elejét írjuk és a jelzett területen az átépítés nem történt meg, sőt napról napra rosszabb állapotok uralkodnak.

Több alkalommal interpelláltam ez ügyben. A megoldás érdekében támogattam azt a megegyezési szándékot, amit a képviselő testület 2017 szeptemberében tárgyalt, ma mégis az látható, hogy ez a terület a kerület és a főváros szégyenfoltja, egyáltalán nem méltó az „Otthon Város Ferencváros” jelmondathoz.

A csomópontot használók több panasszal is éltek más kerületek és a József Attila-lakótelepi képviselők felé.

Ezért alakulhatott ki mára az a helyzet, hogy a kerületünk és a főváros tutyi-mutyiséga miatt erre a területre más kerület igényt tart, azért hogy a saját lakói számára kulturált közlekedési feltételeket tudjon ki alakítani.

Jelenleg ezen a területen finom szólva is ocsmány állapotok uralkodnak.

- Továbbra is úgy működik a gyrosos, hogy a pavilont megkerülve, a közúton haladva csak baleset veszélyesen lehet az autóbusz megállókat megközelíteni.
- Az elbontott pavilonok helyén a kordonokkal körbezárt bontási maradványok díszelgenek.
- A teret „díszítik” a még el nem bontott már használaton kívüli, nagyon leamortizálódott pavilonok is.
- A teret megkoronázza a metró feljáróval szemben található, ma is aktívan működő és terjeszkedő kiskereskedelmi egység.
- Ideiglenesen tovább színesítette Ferencváros arcukat a busz fordulónál, hónapokig árusító és kirakodó zöltség és gyümölcskereskedés.

Mivel a téren Ferencváros a fent leírt állapotokat előidézti és túri, ezért nem meglepő, hogy a metró aluljáróban ugyan ilyen balkáni körülmények uralkodnak.



**Kérdezem a Polgármester Urat:**

- Mit gondol Ön arról, hogy a leírt állapotok hogyan illeszkednek az „Otthon Város Ferencváros” jelmondatba?
- Mit kíván tenni Polgármesterként és kerületünk fővárosi képviselőként, azért, hogy a „bódéváros” és annak környezete rendezett legyen, illetve felszámolásra kerüljön?
- Mekkora terhet kell még Ferencvárosnak vállalni azért, hogy a határ úti csomópont méltó legyen a 226 éves kerületünkbe a külvárosból, adott esetben a repülőtérről ide érkezők számára?
- Mivel magyarázza azt, hogy Ferencváros az építkezés elhúzódása miatt egy ilyen nagy és értékes területet elveszíthet?
- Érez e felelőséget azért, hogy más kerület már igényt jelentett be a Határ úti csomópont területére?
- Várható e a közeljövőben, hogy az önkormányzat vezetésének felkészületlenségéből más veszteség is éri Ferencvárost?

Tisztelettel város válaszát:

Budapest, 2018. január 17.

Pál Tibor  
az MSZP Frakcióvezetője