



Átvettém: 2018.09.06

Szikl

címzett: Tűzoltó Ingatlanfejlesztő és Beruházó Kft

nyilv. szám: 18US3354

cím: 1094 Budapest  
Tűzoltó utca 49.

iktató szám: 46 / 4575-2 / 2018

tárgy: 9. kerület Tűzoltó utca (Lenhossék utca -  
Thaly Kálmán utca közötti szakasz) felújítás

ügyintéző: Katona Krisztina

## Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulás

Társaságunkhoz érkezett, „IX. kerület Tűzoltó utca (Lenhossék utca - Thaly Kálmán utca közötti szakasz) felújítás” tárgyú, 18-037 tervszámú kiviteli tervdokumentációra forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunkat az alábbi feltételekkel adjuk meg:

### Általánosságban:

- Hozzájárulásunk a 4. és 7. számú helyszínrajzokra vonatkozik.
- Hozzájárulásunk a terven piros színnel jelölt valamint e levélben szereplő módosításokkal együtt érvényes.
- A forgalomtechnikai eszközöknek meg kell felelniük a vonatkozó, hatályos Útügyi Műszaki Előírásoknak, elhelyezésükkor tekintettel kell lenni a vonatkozó jogszabályban rögzített előírásokra, különösen a magassági elhelyezésre vonatkozó kritériumokra.

### Végleges állapot:

- A meglévő úthálózaton feleslegessé váló burkolati jelek megszüntetését oly módon kell elvégezni, hogy az új forgalmi rend egyértelmű legyen. A régi burkolati jelek fekete ráfestéssel, ráragasztással történő letakarása nem fogadható el. Hosszanti burkolati jelek felmarása esetén az eredeti burkolati jelek nyomvonalán legalább 0,3 m széles felület marandó fel annak érdekében, hogy a marásnyomok ne legyenek burkolati jelként értelmezhetők.
- A létesítendő burkolati jeleket a területen a parkolásra vonatkozó burkolati jeleket üzemeltető Parkolási Társasággal egyeztetett kivitelen kérjük.
- A kivitelezés megkezdése kizárólag a minden érintett által elfogadott, tulajdonosi- kezelői-üzemeltetői lehatárolásokat és feladatokat rögzítő TKŰ tervek birtokában lehetséges.
- A kivitelezés után műszaki átadás-átvételi eljárást kell összehívni Társaságunk részvételével.
- A forgalomtechnikai kezelésre történő átvételhez kérjük átadni az érintett kezelőkkel és üzemeltetőkkel egyeztetett, EOY koordináta helyes, digitális szerkeszthető (dwg) formátumú megvalósulási tervet (az aktuális követelményrendszer elérhető: <http://budapestkozut.hu/adatszolgaltatas> linken) nyilvántartásaink vezetéséhez és aktualizálásához, valamint a beruházás lezárását követő aktiváláshoz szükséges tételjegyzéket helyrajzi szám, üzemeltetők és kezelők szerinti bontásban (az aktuális követelményrendszer elérhető: a <http://budapestkozut.hu/tku> linken).



- Amennyiben a műszaki átadás-átvétel összehívása, illetve a megvalósulási tervek átadása a kivitelezés befejezését követő 30 napon belül nem történik meg, jelen kezelői hozzájárulásunk automatikusan visszavonásra kerül, melyről tájékoztatjuk az engedélyező hatóságot. Ez esetben kötelező az eredeti állapot helyreállítása, melyet társaságunk az engedélyes költségére is elvégeztethet.

#### Építés alatti állapot:

- A forgalom korlátozását, valamint az ütemváltásokat megelőzően 72 órával előbb értesíteni kell a BKK INFO-t a [bkk.info@bkk.hu](mailto:bkk.info@bkk.hu) e-mail címen, vagy a +36 1 266 9003 telefonszámon.
- Az ideiglenes „Megállni tilos” jelzőtáblákat hatályba lépésük előtt legfeljebb 72 órával, de legkésőbb 48 órával korábban ki kell helyezni, és kiegészítő táblán fel kell tüntetni a hatályának pontos kezdeti- és végidőpontját.
- **A gyalogos járda építése során egyszerre csak az egyik oldali járda építhető, a másik oldalon a gyalogosforgalom zavartalanságát biztosítani kell!**
- A jelzőtábla, burkolati jel és jelzőlámpa módosítások, valamint a munkaterület elkorlátozása egyidőben végzendő el.
- Az ideiglenes forgalmi rend kialakítása után a munka azonnal megkezdendő, az ettől való eltérés engedély nélküli munkavégzésnek tekintendő.
- Az ideiglenes jelzőtáblák ép, fényvisszavető fóliás felületűek legyenek, és tiszta állapotban kerüljenek kihelyezésre. A jelzőtáblák egymással fedésbe nem kerülhetnek.
- A forgalomirányítás aléptípusai csak különleges óvatossággal közelíthetők meg. Az esetleges sérülések helyreállítása a kivitelező feladata. A munkavégzés a fővárosi jelzőlámpás csomópontok üzemeltetésével megbízott „Siemens Mobility Kft.” (1143 Budapest, Gizella út 51-57.; telefon: 471-1860) szakfelügyeletével lehetséges.
- A kivitelezés során a munkaterületet a gyalogosforgalomtól 1,2-2 m magas, összefüggő, rácsos elrendezésű, cégjelzéssel ellátott, zárt elkorlátozó elemsorral kell lehatárolni, amely 100 km/h szélterhelésnek ellenáll. A forgalmi sávok elkerítése történhet önleterhelő terelőképpal, vagy egytagú terelőtáblákkal is. Megfelelő éjszakai megvilágítást kell alkalmazni.
- A gyalogosforgalom munkaterülettől elhatárolt szabad mozgását biztosítani kell, akadály esetén min. 1 m széles akadálymentes provizóriummal át kell vezetni. A forgalom alatt álló közútra a gyalogos nem terelhető.
- Az ingatlanok gépjárművel történő megközelítését min. 3 m széles közúti provizóriummal biztosítani kell.
- **Az érintett területen lévő ingatlanok tulajdonosait tájékoztatni kell a munkavégzés várható kezdetéről és annak időtartamáról.**
- A munkaterület mellett, forgalmi sávban munkagép csak a társaságunkkal egyeztetett időpontban tartózkodhat.
- A munkaterület mellett, forgalmi sávban ember nem tartózkodhat, a munkaterületről kikerülő anyag, építési anyag és törmelék nem tárolható.
- A terelés életbe lépését követően, a kezdeti időszak tapasztalatai alapján Társaságunk a forgalmi rendben szükség esetén módosításokat rendelhet el, melyet a kivitelezőnek jóváhagyott forgalomtechnikai terv alapján haladéktalanul - amennyiben időjárás körülmények nem akadályozzák, akkor 24 órán belül - végre kell hajtania.




- A jóváhagyott tervtől eltérni csak Társaságunkkal egyeztetett módon lehet. A tervtől eltérő munkavégzés, vagy feltételeink be nem tartása esetén hozzájárulásunk érvényét veszti. Amennyiben a kezelői hozzájárulással ellátott építés alatti állapottervektől a kivitelezés során eltérés válik szükségessé, új forgalomkorlátozási állapottervet kell készíteni, amelyre kezelői hozzájárulásunkat meg kell kérni.
- Az ideiglenesen kihelyezett forgalomtechnikai eszközök a kivitelezés befejezése után 24 órán belül eltávolítandók.

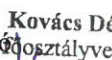
Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunk 6 hónapig, vagy az ebben a 6 hónapban kérelmezett érvényes munkakezdési engedélyben meghatározott időszak végéig érvényes. A hozzájárulásunkban megállapított feltételekkel szemben kérelemmel Budapest Főváros Kormányhivatala III. Kerületi Hivatala Közlekedés Felügyeleti Főosztályhoz lehet fordulni.


Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunkat a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (4) bekezdés 1. pontja, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33. és 34. §-ai, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII.21.) KM rendelet 2. §-a, valamint a fővárosi helyi közutak kezelésének és üzemeltetésének szakmai szabályairól, továbbá az útépitések, a közterületet érintő közmű-, vasút- és egyéb építések és az útburkolatbontások szabályozásáról szóló 34/2008. (VII. 15.) Főv. Kgy. rendelet alapján, mint operatív kezelői feladatokat ellátó szervezet adtuk ki.

Budapest, 2018. szeptember 4.

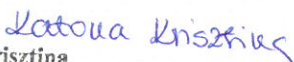
Budapest Közút Zrt.


  
Szabó Gábor  
forgalomtechnikai igazgató

  
Kovács Dénes  
osztályvezető

  
Kovács Dénes  
forgalomtechnikai kezelői  
főosztályvezető

2018. SZEPT 04.  
Katona Krisztina  
létesítmény-főmérnök



  
Szuromi Olivér  
osztályvezető



címzett: **Tűzoltó Ingatlanfejlesztő és Beruházó Kft**cím: 1094 Budapest  
Tűzoltó utca 49.

nyilv. szám: 18US3354

iktató szám: 46 / 4575-2 / 2018

tárgy: 9. kerület Tűzoltó utca (Lenhossék utca -  
Thaly Kálmán utca közötti szakasz) felújítás

ügyintéző: Katona Krisztina

## Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulás

Társaságunkhoz érkezett, „IX. kerület Tűzoltó utca (Lenhossék utca - Thaly Kálmán utca közötti szakasz) felújítás” tárgyú, 18-037 tervszámú kiviteli tervdokumentációra forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunkat az alábbi feltételekkel adjuk meg:

### Általánosságban:

- Hozzájárulásunk a 4. és 7. számú helyszínrajzokra vonatkozik.
- Hozzájárulásunk a terven piros színnel jelölt valamint e levélben szereplő módosításokkal együtt érvényes.
- A forgalomtechnikai eszközöknek meg kell felelniük a vonatkozó, hatályos Útügyi Műszaki Előírásoknak, elhelyezésükkor tekintettel kell lenni a vonatkozó jogszabályban rögzített előírásokra, különösen a magassági elhelyezésre vonatkozó kritériumokra.

### Végleges állapot:

- A meglévő úthálózaton feleslegessé váló burkolati jelek megszüntetését oly módon kell elvégezni, hogy az új forgalmi rend egyértelmű legyen. A régi burkolati jelek fekete ráfestéssel, ráragasztással történő letakarása nem fogadható el. Hosszanti burkolati jelek felmarása esetén az eredeti burkolati jelek nyomvonalán legalább 0,3 m széles felület marandó fel annak érdekében, hogy a marásnyomok ne legyenek burkolati jelként értelmezhetők.
- A létesítendő burkolati jeleket a területen a parkolásra vonatkozó burkolati jeleket üzemeltető Parkolási Társasággal egyeztetett kivitelben kérjük.
- A kivitelezés megkezdése kizárólag a minden érintett által elfogadott, tulajdonosi- kezelői-üzemeltetői lehatárolásokat és feladatokat rögzítő TKÜ tervek birtokában lehetséges.
- A kivitelezés után műszaki átadás-átvételi eljárást kell összehívni Társaságunk részvételével.
- A forgalomtechnikai kezelésre történő átvételhez kérjük átadni az érintett kezelőkkel és üzemeltetőkkel egyeztetett, EOY koordináta helyes, digitális szerkeszthető (dwg) formátumú megvalósulási tervet (az aktuális követelményrendszer elérhető: <http://budapestkozut.hu/adatszolgaltatas> linken) nyilvántartásaink vezetéséhez és aktualizálásához, valamint a beruházás lezárását követő aktiváláshoz szükséges tételjegyzéket helyrajzi szám, üzemeltetők és kezelők szerinti bontásban (az aktuális követelményrendszer elérhető: a <http://budapestkozut.hu/tku> linken).



- Amennyiben a műszaki átadás-átvétel összehívása, illetve a megvalósulási tervek átadása a kivitelezés befejezését követő 30 napon belül nem történik meg, jelen kezelői hozzájárulásunk automatikusan visszavonásra kerül, melyről tájékoztatjuk az engedélyező hatóságot. Ez esetben kötelező az eredeti állapot helyreállítása, melyet társaságunk az engedélyes költségére is elvégeztethet.

#### Építés alatti állapot:

- A forgalom korlátozását, valamint az ütemváltásokat megelőzően 72 órával előbb értesíteni kell a BKK INFO-t a [bkk.info@bkk.hu](mailto:bkk.info@bkk.hu) e-mail címen, vagy a +36 1 266 9003 telefonszámon.
- Az ideiglenes „Megállni tilos” jelzőtáblákat hatályba lépésük előtt legfeljebb 72 órával, de legkésőbb 48 órával korábban ki kell helyezni, és kiegészítő táblán fel kell tüntetni a hatályának pontos kezdeti- és végidőpontját.
- **A gyalogos járda építése során egyszerre csak az egyik oldali járda építhető, a másik oldalon a gyalogosforgalom zavartalanságát biztosítani kell!**
- A jelzőtábla, burkolati jel és jelzőlámpa módosítások, valamint a munkaterület elkorlátozása egy időben végzendő el.
- Az ideiglenes forgalmi rend kialakítása után a munka azonnal megkezdendő, az ettől való eltérés engedély nélküli munkavégzésnek tekintendő.
- Az ideiglenes jelzőtáblák ép, fényvisszaverő fóliás felületűek legyenek, és tiszta állapotban kerüljenek kihelyezésre. A jelzőtáblák egymással fedésbe nem kerülhetnek.
- A forgalomirányítás alépitményei csak különleges óvatossággal közelíthetők meg. Az esetleges sérülések helyreállítása a kivitelező feladata. A munkavégzés a fővárosi jelzőlámpás csomópontok üzemeltetésével megbízott „Siemens Mobility Kft.” (1143 Budapest, Gizella út 51-57.; telefon: 471-1860) szakfelügyeletével lehetséges.
- A kivitelezés során a munkaterületet a gyalogosforgalomtól 1,2-2 m magas, összefüggő, rácsos elrendezésű, cégjelzéssel ellátott, zárt elkorlátozó elemsorral kell lehatárolni, amely 100 km/h szélterhelésnek ellenáll. A forgalmi sávok elkerítése történhet önleterhelő terelőkúppal, vagy egytagú terelőtáblákkal is. Megfelelő éjszakai megvilágítást kell alkalmazni.
- A gyalogosforgalom munkaterülettől elhatárolt szabad mozgását biztosítani kell, akadály esetén min. 1 m széles akadálymentes provizóriummal át kell vezetni. A forgalom alatt álló közútra a gyalogos nem terelhető.
- Az ingatlanok gépjárművel történő megközelítését min. 3 m széles közúti provizóriummal biztosítani kell.
- **Az érintett területen lévő ingatlanok tulajdonosait tájékoztatni kell a munkavégzés várható kezdetéről és annak időtartamáról.**
- A munkaterület mellett, forgalmi sávban munkagép csak a társaságunkkal egyeztetett időpontban tartózkodhat.
- A munkaterület mellett, forgalmi sávban ember nem tartózkodhat, a munkaterületről kikerülő anyag, építési anyag és törmelék nem tárolható.
- A terelés életbe lépését követően, a kezdeti időszak tapasztalatai alapján Társaságunk a forgalmi rendben szükség esetén módosításokat rendelhet el, melyet a kivitelezőnek jóváhagyott forgalomtechnikai terv alapján haladéktalanul - amennyiben időjárás körülmények nem akadályozzák, akkor 24 órán belül - végre kell hajtania.

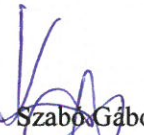


- A jóváhagyott tervtől eltérni csak Társaságunkkal egyeztetett módon lehet. A tervtől eltérő munkavégzés, vagy feltételeink be nem tartása esetén hozzájárulásunk érvényét veszti. Amennyiben a kezelői hozzájárulással ellátott építés alatti állapottervektől a kivitelezés során eltérés válik szükségessé, új forgalomkorlátozási állapottervet kell készíteni, amelyre kezelői hozzájárulásunkat meg kell kérni.
- Az ideiglenesen kihelyezett forgalomtechnikai eszközök a kivitelezés befejezése után 24 órán belül eltávolítandók.

Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunk 6 hónapig, vagy az ebben a 6 hónapban kérelmezett érvényes munkakezdési engedélyben meghatározott időszak végéig érvényes. A hozzájárulásunkban megállapított feltételekkel szemben kérelemmel Budapest Főváros Kormányhivatala III. Kerületi Hivatala Közlekedés Felügyeleti Főosztályhoz lehet fordulni.


Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunkat a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (4) bekezdés 1. pontja, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33. és 34. §-ai, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII.21.) KM rendelet 2. §-a, valamint a fővárosi helyi közutak kezelésének és üzemeltetésének szakmai szabályairól, továbbá az útépitések, a közterületet érintő közmű-, vasút- és egyéb építések és az útburkolatbontások szabályozásáról szóló 34/2008. (VII. 15.) Főv. Kgy. rendelet alapján, mint operatív kezelői feladatokat ellátó szervezet adtuk ki.

Budapest, 2018. szeptember 4.

  
Szabó Gábor  
forgalomtechnikai igazgató

Kovács Dénes  
főosztályvezető

Budapest Közút Zrt.

  
Kovács Dénes  
forgalomtechnikai kezelői  
főosztályvezető

Szuromi Olivér  
osztályvezető





KEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS KÉRELEM  
(BPKFU001)

18US 3354

BUDAPEST KÖZÚT Zrt  
16050  
Érkt: 2018 MÁJ 17.  
Szám: 46/4575-1/18

T. Kovács D.  
T. Kristók J.  
T. Szurómi O.  
T. Gábor R.  
T. Vedródi T.  
T. Lengyel V.  
T. Józsa D.  
T. Potzner Z.

Kérem, hogy az alábbi paraméterekkel rendelkező kezelői hozzájárulást szíveskedjenek megadni részemre.

Kérelem típusa:

- Közútkezelői hozzájárulás  
 Híd- és műtárgykezelői hozzájárulás  
 Futóverseny, kiemelt sportesemény hozzájárulás
- Forgalomtechnikai hozzájárulás  
 Filmforgatáshoz hozzájárulás  
 Közútkezelés egyéb

Előzmény azonosító: .....

**A kezelői hozzájárulást kérelmező megbízó/beruházó**

megnevezése: Tűzoltó Ingatlanfejlesztő Kft.  
pontos címe: 1094 Budapest, Tűzoltó utca 49.....  
telefonszáma: .....  
e-mail címe: .....

**A hozzájárulást kérelmező tervező**

megnevezése: TP-Terv Mérnöki Iroda Kft. ....  
pontos címe: 1139 Budapest, Teve u. 9/C.....  
telefonszáma: +36 1 769 08 76 .....  
e-mail címe: iroda@tpterv.hu .....

**A megbízó/beruházó felelős vezetőjének**

neve: .....  
telefonszáma: .....  
e-mail címe: .....

**A felelős tervezőjének**

neve: Tóth Attila Gábor .....  
telefonszáma: +36 20 412 83 85 .....  
e-mail címe: iroda@tpterv.hu .....

Végleges forgalomtechnikai tervet tartalmaz

Kiemelt (tömegközlekedési) úthálózatot érint

Kamarai száma: 01-10559 .....

Tervezői jogosultság száma: KÉ-K, Tkö .....

**Jóváhagyás kézbesítésének módja (megfelelő jelölendő)**

Személyes átvétel az ügyfélszolgálaton (1115. Bp. Bánk bán utca 8-12)

Postai levélben: Levelezési cím: .....

E-mailben: E-mail cím: iroda@tpterv.hu .....

**A tervdokumentációra vonatkozó adatok:**

**Azonosító:** .....

pontos cím: Budapest IX. kerület, Tűzoltó utca .....

projekt megnevezése: Budapest IX. kerület, Tűzoltó utca (Lenhossék utca – Thaly Kálmán utca közötti szakasz) felújítás kiviteli terve .....

megnevezése: vízellátás, gázellátás, csatornázás, hőellátás, elektromos kábel, BKV-kábel, közvilágítási kandeláber, távközlési alépítmény, közúti műtárgy, vasúti műtárgy, vágány, forgalomirányító létesítmény, **útpálya, járda**  
egyéb: .....

tervcsomag típusa: Tanulmány, Engedélyezési, **Kiviteli**, Egyesített, Tender,  
egyéb: .....

A tervszám a tervezőnél: 18-037

A tervcsoport dátuma: 2018. április

A beadott tervcsoport példányszáma: 6 pld.....

Tulajdonosi hozzájárulás száma:\* .....

**Hozzájárulást kérelmező beruházó aláírása:**

P.H.

**Hozzájárulást kérelmező tervező aláírása:**

P.H.

*[Handwritten signature]*



TP-Terv Mérnöki Iroda Kft.  
1139 Budapest, Teve u. 9/C. II./11.  
levélcím: 1386 Budapest 62. Pf. 995.  
telefon: +36 1 769 08 76 fax: +36 1 700 16 11  
iroda@tpterv.hu www.tpterv.hu

**Budapest Közút Zrt.**  
1115 Budapest  
Bánk bán utca 8-12.

tárgy: Budapest IX. kerület, Tűzoltó utca (Lenhossék utca  
– Thaly Kálmán utca közötti szakasz) felújítás  
kiviteli terve  
tsz.: 18-037

**Katona Krisztina részére**

**Tisztelt Budapest Közút Zrt.!**

A Budapest IX. kerület, Tűzoltó utca (Lenhossék utca – Thaly Kálmán utca közötti szakasz) felújítás kiviteli terve (tsz.: 18-037) tárgyú, **18US3354** nyilvántartási számú forgalomtechnikai kezelői hozzájárulás kérelmünkhöz mellékelten átadunk 6 pld. módosított ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajzot.

Budapest, 2018. szeptember 3.

Tisztelettel,



Tóth Attila  
ügyvezető

Melléklet: 6 pld. Ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajz



**Budapest IX. kerület, Tűzoltó utca (Lenhossék utca - Thaly Kálmán utca  
közötti szakasz) felújítás kiviteli terve**

**KIVITELI TERV**

**Útépítés és forgalomtechnika**

Terv és iratjegyzék

1.	Műszaki leírás	
2.	Áttekintő helyszínrajz	
3.	Útépítési helyszínrajz	M=1: 250
4.	Forgalomtechnikai helyszínrajz	M=1: 500
5.	Mintakeresztmetszelvények	M=1: 50
6.1.	Ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajz - I. ütem	M=1: 500
6.2.	Ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajz - II. ütem	M=1: 500
7.	Közműgenplan	M=1: 500



**TP-Terv Mérnöki Iroda Kft.**

1139 Budapest, Teve u. 9/C. II./11.  
levélcím: 1386 Budapest 62. Pf. 995.  
telefon: +36 1 769 08 76 fax: +36 1 700 16 11  
e-mail: iroda@tpterv.hu web: www.tpterv.hu

megrendelő:

Tűzoltó Ingatlanfejlesztő Kft. (1094 Budapest, Tűzoltó utca 49.)

terv:

Budapest IX. kerület, Tűzoltó utca (Lenhossék utca -  
Thaly Kálmán utca közötti szakasz) felújítás kiviteli terve

változat:

tervszám:

1  
18-037

tervfajta:

KIVITELI TERV

terület:

munkarész:

ÚTÉPÍTÉS ÉS FORGALOMTECHNIKA

lépték:

rajz:

Műszaki leírás

dátum:

2018. április

rajzsám:

1.

ügyvezető:

Tóth Attila

felelős tervező:

Tóth Attila (01-10559)

tervező:

Szitter Zsófia

tervező:

Hidas János



# MŰSZAKI LEÍRÁS

**Budapest IX. kerület, Tűzoltó utca (Lenhossék utca - Thaly Kálmán utca közötti szakasz) felújítás kiviteli terve**

## Útépítés és forgalomtechnika

Kiviteli terv

Tsz.: 18-037  
változat: 1

2018. április

felelős tervező: Tóth Attila Gábor  
tervezői jogosultság:  
KÉ-T Közlekedési építőmérnöki, Tervező  
Magyar Mérnöki Kamarai szám: 01-10559



## **Tartalomjegyzék**

1. A tervezési megbízás tárgya
2. A jelenlegi állapot ismertetése
3. Tervezett beavatkozások
4. Forgalomtechnika
5. Építés ideje alatti ideiglenes forgalomterelési terv
6. Közművek
7. Munkavédelem, tűzvédelem

## TERVEZŐI NYILATKOZAT

tárgy: Budapest IX. kerület, Tűzoltó utca (Lenhossék utca - Thaly Kálmán utca közötti szakasz) felújítás kiviteli terve

Tsz.: 18-037  
változat: 1

A vonatkozó rendeleteknek megfelelően a tárgyi tervben, illetve dokumentációban alkalmazott műszaki megoldásokat az érdekelt hatóságokkal, tulajdonosokkal, kezelőkkel és üzemeltetőkkel a tervezés folyamán, illetve a kész tervek birtokában egyeztettem. Azok megfelelnek a vonatkozó általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak, az országos és ágazati szabványoknak, a műszaki és egyéb követelményeknek. A fentiek érvényesülésének módját a terv műszaki leírása tartalmazza.

Budapest, 2018. április 26.



**Tóth Attila**  
okl. építőmérnök  
(01-10559)

## **1. A tervezési megbízás tárgya, előzmények**

A Tűzoltó Ingatlanfejlesztő Kft. megbízásából a TP-Terv Mérnöki Iroda Kft. (1094 Budapest, Tűzoltó utca 49.) elkészítette a Budapest IX. kerület, Tűzoltó utca (Lenhossék utca - Thaly Kálmán utca közötti szakasz) felújítás kiviteli tervét.

## **2. A jelenlegi állapot ismertetése**

A tervezési terület Budapest IX. kerület, Ferencváros városrészben fekszik. A tervezési szakaszt keleti irányból a Thaly Kálmán utca, déli irányból a Lenhossék utca határolja. A Tűzoltó utca a Haller utca felől egyirányú forgalmat bonyolít. Az utca szélessége 6,80-7,00 méter között változik. A közút mindkét oldalán gyalogjárda található jellemzően 2,00-2,40 m szélességben. A Tűzoltó utca déli oldalán a Thaly Kálmán utca felől 110,0 m hosszon beton térkő burkolatú, közelmúltban épített jó állapotú gyalogjárda található.

A tervezési terület a Tűzoltó utca Thaly Kálmán utca és Lenhossék utca közötti, kb. 240 m hosszú szakaszát jelenti. Az érintett szakaszon a közút mindkét oldalán a gyalogjárda mellett párhuzamosan parkolnak járművek.

A tervezési szakaszon a Tűzoltó utca burkolatát mindkét oldalról kiemelt szegély határolja.

## **3. Tervezett beavatkozások**

A tervezett beavatkozások a 3. számú Részletes helyszínrajz és az 5. számú Mintakeresztszelvények c. rajzokon kerülnek bemutatásra.

Az út teljes területén a kopóréteg felületi javítást terveztünk. A Tűzoltó utca Lenhossék utca csomópontjában teljes pályaszerkezet cserét terveztünk.

Az helyszínrajzon jelölt helyeken a szegélyeket cserélni kell. A szegélycsere esetén a szegélyt betongerendába kell fektetni, a szegély mögött a burkolat helyreállítása szükséges. A tervezési szakaszon a meglévő aszfaltburkolatú gyalogjárdák is felújításra kerülnek, beton térkő burkolatúak lesznek. A Thaly Kálmán utca felől a déli oldalon meglévő gyalogjárda térkő burkolata 110 m hosszon megfelelő állapotú, így ez a szakasz nem kerül felújításra.

A csomópontoknál és a forgalomcsillapító küszöbnél a gyalogosok átvezetésére +2 cm-es szegélyszüllyesztést kell alkalmazni.

A szegélyszüllyesztés mellett a vakok és gyengénlátók részére taktilis fehér vagy élénksárga színű jeleket kell elhelyezni. A taktilis jelek pozitív kialakításúak, a kidomborodó jel minimum 5 mm magas. A jelzésnek csillogás-, tükröződés-, káprázás-, csúszás- és balesetmentesnek kell lennie. A figyelmeztető jelzést a veszélyforrás előtt minimum 60 cm-rel kell elhelyezni, a lesüllyesztett járdaszegély teljes szélességében.

Új forgalomcsillapító küszöb kialakítására kerül sor a Tűzoltó utcán a Thaly Kálmán utca csomópontjától 50 méterre. A tervezett küszöb két meglévő mozgáskorlátozott parkolóhelyet érint, melyek áthelyezésre kerülnek a küszöb keleti és nyugati oldalára.

A kivitelezőnek biztosítani kell az útépités, aszfaltozás minden feltételének teljesülését.

Felületi burkolatjavítás esetén megtartjuk a meglévő pályaszerkezetet, marás és kiegyenlítő réteg felrakása utána 4 cm AC 11 kopóréteget kell építeni. Az aszfaltozás során kiegyenlítő réteget kell beépíteni. A kiegyenlítő réteget a kopóréteggel azonos anyagból kell beépíteni.

A teljes pályaszerkezet cseréhez tervezett pályaszerkezet:

- 4 cm AC 11 kopóréteg
- 7 cm AC 22 kötőréteg
- 20 cm CKT-4 cementstabilizációs alapréteg
- 20 cm homokos kavics védőréteg
- meglévő burkolat bontása

A tervezett felületi javítás pályaszerkezete (a megbízó utasításainak megfelelően):

- 4 cm AC 11 kopóréteg
- meglévő burkolat marása
- meglévő pályaszerkezet

A tervezett forgalomcsillapító küszöbök és gyalogjárda pályaszerkezete:

- 8 cm vtg. beton térkő,
- 3 cm vtg. 2/4 ágyazó zúzalék
- 20 cm vtg. C-12 beton alapréteg
- 20 cm vtg. homokos kavics védőréteg
- meglévő pályaszerkezet bontása

A beépítésre kerülő aszfaltrétegek és alaprétegek esetén a vastagság minősítésekor negatív eltérés nem elfogadható, a negatív tűréshatár 0 cm.

A bontott burkolatot és a mart burkolatot a beruházó által kijelölt lerakóba kell szállítani.

A kivitelezéssel érintett létesítmények (gyalogjáródák, kapubehajtók, utak) csatlakozását a közúthoz meg kell építeni.

#### **4. Forgalomtechnika**

A Tűzoltó utcában a Thaly Kálmán utca felőli csomóponttól 50 méterre forgalomcsillapító küszöb kerül kialakításra. A tervezett forgalomcsillapító küszöb miatt két mozgáskorlátozott parkolóhely áthelyezésre kerül a tervezett küszöb mindkét oldalára.

A tervezett felújítás után a korábban meglévő felfestéseket tartós thermoplasztik festéssel újra ki kell alakítani.

A tervezett forgalomcsillapító küszöböt megelőzően 50 méterre ki kell helyezni az "Egyenetlen úttest" KRESZ táblát. A forgalomtechnika kialakítás során a Budapest Közút Zrt. előírásait, egyéb érvényes előírásokat be kell tartani.

A forgalomtechnikai kialakítás a 4. számú Forgalomtechnikai helyszínrajzon kerül bemutatásra.

#### **5. Építés ideje alatti ideiglenes forgalomterelési terv**

Az építés ideje alatti forgalomterelési terv a 6.1. és 6.2. számú Ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajz c. rajzokon kerül bemutatásra. A munkaterület két ütemben kerül lehatárolásra.

Első ütemben a Tűzoltó utca Thaly Kálmán utca és Lenhossék utca közötti szakasz kerül lezárásra. A Thaly Kálmán utcai csomópont nyugati oldala és a Lenhossék utca csomópontjának nyugati oldala fél szélességben kerül lezárásra.

Második ütemben a Thaly Kálmán utca és Tűzoltó utca csomópontjának keleti oldala, a Lenhossék utca és Tűzoltó utca csomópontjának nyugati oldala kerül lehatárolásra.

Az érintett telkek tulajdonosait a várható munkavégzés időpontjáról és időtartamáról a munka megkezdése előtt legalább 7 nappal a kivitelezőnek értesíteni kell.

A munkaterület előtt és után „Mindkét irányból behajtani tilos” táblákat kell kihelyezni mindegyik ütem esetén. A lezárást megelőző 72 órában „Megállni tilos” táblákat kell elhelyezni a munkaterület teljes szakaszán. A lezárt útsatlakozásokhoz "Mindkét irányból behajtani tilos" KRESZ táblákat kell elhelyezni. A fél szélességben lezárt csomópontokhoz az építési terület kikerülését jelző iránytáblákat kell elhelyezni.

A csomópontok előtt minden irányból „Úton folyó munkák” és „Útszűkület” KRESZ táblák kihelyezése szükséges, a helyszínrajzokon jelölt helyeken.

## **6. Közművek**

A tervezett beavatkozással az utcában haladó közművek érintettek. Ahol közművek burkolatfelületen lévő részét érinti, a fedlapokat, a víznyelőket és a közműszerelvényeket a helyszínrajz szerint szintbe kell helyezni. A kiviteli munka megkezdése előtt az út kezelőjével, ill. az közművek kezelőivel egyeztetni szükséges a beavatkozásról.

A közművek megközelítésekor kiemelten fontos a közművek megfelelő védelme, és a rájuk vonatkozó előírások betartása. Kivitelezés előtt meg kell vizsgálni a meglévő aknafedlapok teherbíró képességét, amennyiben a szakfelügyelet során előírják, azokat megfelelő teherbírásuakra kell cserélni.

A meglévő föld alatti vezetéseket a közműkezelőktől beszerzett adatok alapján ábrázoltuk. A nyilvántartási adatok pontosságáért az adott szolgáltató a felelős. A jelen terven szereplő nyomvonalak pontossága a közmű üzemeltetőktől kapott alapadatok bizonytalansága miatt nem garantálható. Ennek figyelembe vételével a föld alatti vezetékek környezetében kivitelezési munkát végezni csak a közmű tulajdonosok előírásait betartva, a közműkezelők szakfelügyelete mellett lehet. A közmű üzemeltetők, kezelők előírásainak be nem tartásából, a szakfelügyelet megrendelésének elmulasztásából adódó károkért a kivitelező felelős.

## **7. Munkavédelem, tűzvédelem**

A munkavédelem alapvető szabályait a munkavédelemről szóló – legutóbb a 2006. Évi CXXIX törvényben módosított – 1993. évi XCIII. törvény, a részletes szabályait az e törvény felhatalmazása alapján kiadott és más külön jogszabályok tartalmazzák. Az egyes veszélyes tevékenységekre (technológiákra) vonatkozó szabályokat az illetékes miniszter rendeletével hatályba léptetett szabályzatok tartalmazzák (ezek betartása és betartatása a Kivitelező kötelessége és felelőssége).

Az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális

egészségvédelmi és biztonsági követelményeket az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről szóló 4/2002. (II. 20.) SzCsM-EüM együttes rendelet tartalmazza.

A Kivitelező köteles a közterületi utakat érintő építési munkáknál a forgalomterelési (forgalomkorlátozási) terveket elkészíteni, elkészíttetni (amennyiben az nem része kiviteli tervdokumentációnak) a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendeletben foglaltak betartásával és azokat a közút kezelőjével jóváhagyatni.

A Kivitelező köteles a létesítmények, az építmények, a technológiai rendszerek kiviteli tervezésével és megvalósításával összhangban gondoskodni a jogszabályokban [különös tekintettel a tűzvédelem és a polgári védelem műszaki követelményeinek megállapításáról szóló 2/2002. (I. 23.) BM rendeletben és az Országos Tűzvédelmi Szabályzat kiadásáról szóló 35/1996. (XII. 29.) BM rendeletben foglaltakra] és a szabványokban meghatározott tűzvédelmi követelmények megtartásáról, valamint a tevékenységi körükkel kapcsolatos veszélyhelyzetek megelőzésének és elhárításának feltételeiről. A Kivitelező köteles a kiviteli tervekhez tűzvédelmi fejezetet készíteni, amely tartalmazza a vonatkozó jogszabályokban, szabványokban és hatósági előírásokban foglalt követelmények kielégítését és köteles a tervben szereplő tűzvédelmi követelményeket a kivitelezés során megtartani, megvalósítani.

Ha a Kivitelező az építés során elhagyott robbanótestet vagy annak tűnő tárgyat talál, illetve ilyen tárgy hollétéről tudomást szerez, akkor köteles az építési munkát haladéktalanul felfüggeszteni, és bejelentést tenni a helyi rendőri szervnek a tűzszerészeti mentesítési feladatok ellátásáról szóló 142/1999. (IX. 8.) Korm. rendelet előírásainak megfelelően és köteles az elrendelt intézkedést megtenni, illetve annak végrehajtásában közreműködni.

**TP-Terv Mérnöki Iroda Kft.**

1139 Budapest, Teve u. 9/C. II./11.  
levélcím: 1386 Budapest 62. Pf. 995.  
telefon: +36 1 769 08 76 fax: +36 1 700 16 11  
e-mail: iroda@tpterv.hu web: www.tpterv.hu

megrendelő:

Tűzoltó Ingatlanfejlesztő Kft. (1094 Budapest, Tűzoltó utca 49.)

terv:

Budapest IX. kerület, Tűzoltó utca (Lenhossék utca -  
Thaly Kálmán utca közötti szakasz) felújítás kiviteli terve

változat:

1

tervszám:

18-037

tervfajta:

KIVITELI TERV

terület:

munkarész:

ÚTÉPÍTÉS ÉS FORGALOMTECHNIKA

lépték:

rajz:

Áttekintő helyszínrajz

dátum:

2018. április

rajzsám:

2.

ügyvezető:

Tóth Attila

felelős tervező:

Tóth Attila (01-10559)

tervező:

Szitter Zsófia

tervező:

Hidas János

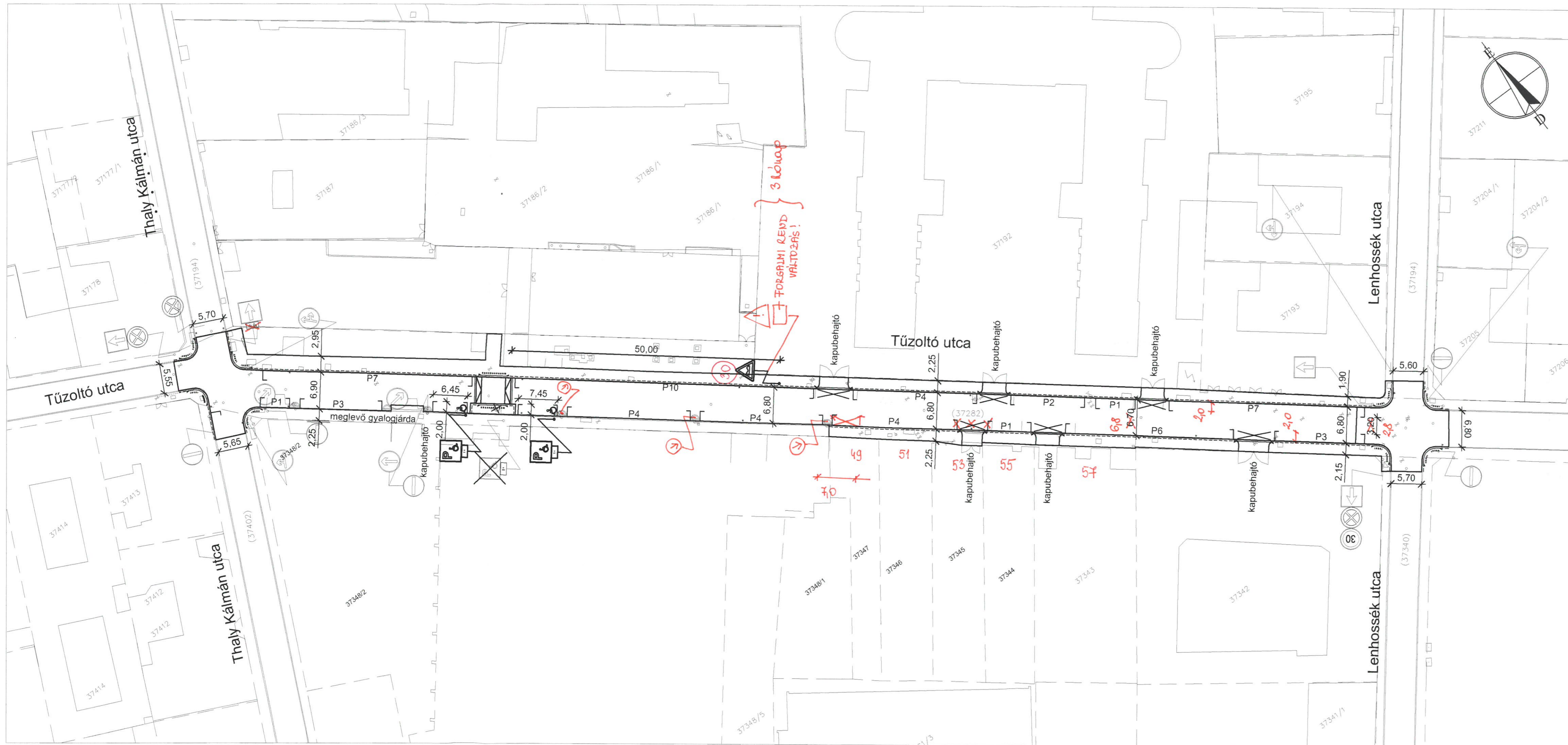




# Budapest, IX. kerület

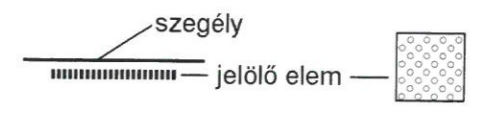






- Jelmagyarázat**
- meglévő burkolatszél
  - tervezett burkolatszél
  - tervezett süllyesztett szegély
  - tervezett kiemelt szegély
  - kiemelt szegély-süllyesztett szegély átmenet
  - tervezett felfestés
  - meglévő felfestés
- meglévő KRESZ tábla
  - megszűnő KRESZ tábla
  - tervezett KRESZ tábla

Taktilis jelek vakok és gyengélátók részére

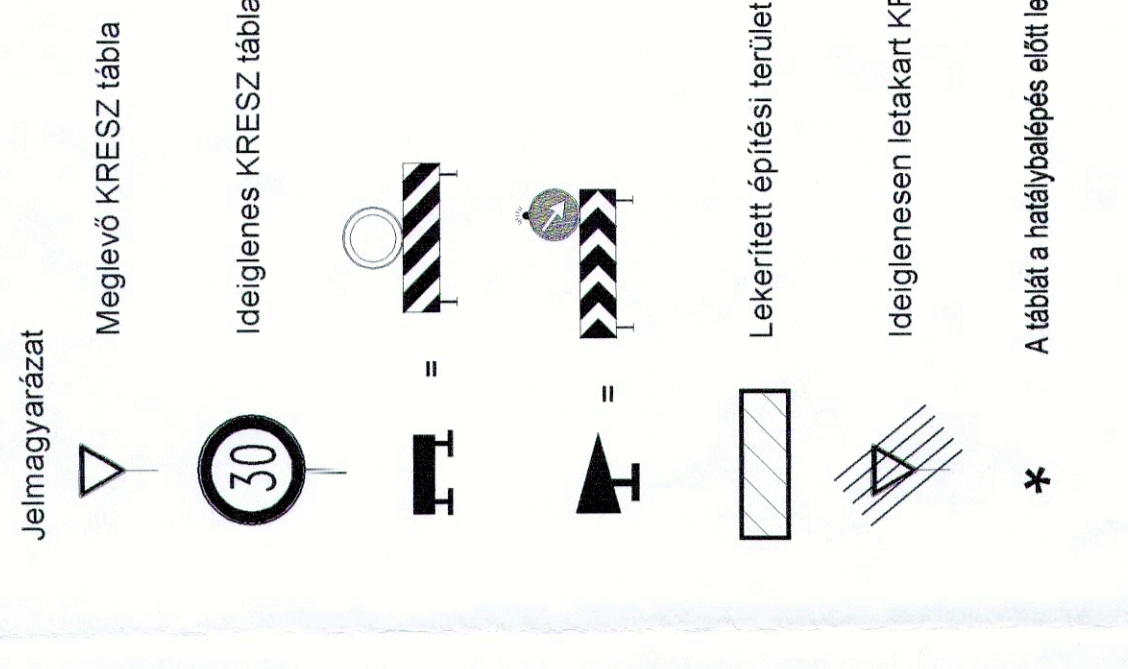
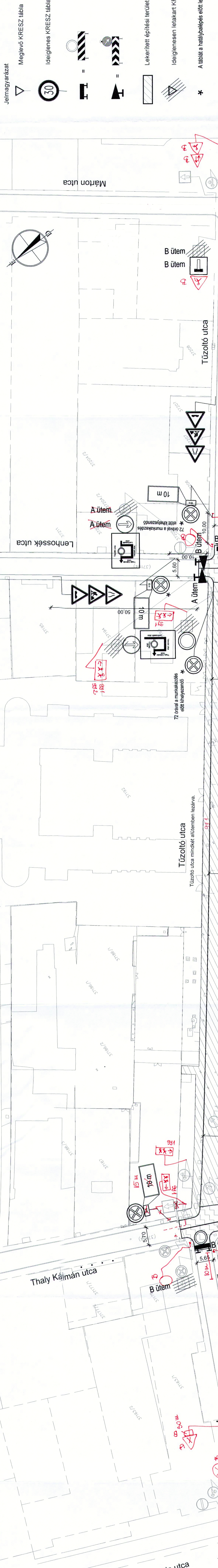


A hozzájárulás  
**BUDAPEST KÖZÚT**  
 helyegyzővel ellátott tervlapokra  
 érvényes.

A FŐVÁROSI ÖNKORMÁNYZAT TERVEZÉSI ÉS HŐZJÁRJÁRULÁS  
 KÖZPONTJÁNAK ELŐZŐ SZERVEZETI A Tervezési  
 feladat megnevezése: Budapest IX. kerület, Tüzoltó utca (Lenhossék utca -  
 Thaly Kálmán utca közötti szakasz) felújítás kiviteli terve.  
 A hozzájárulás 46/4575-2/2018.  
 Budapest, 2018. szeptember 04. *Lectopus*

Katona Krisztina  
 létesítmény-főmérnök

<b>TP-Terv Mérnöki Iroda Kft.</b> 1139 Budapest, Teve u. 9/c. II./11. levélcím: 1386 Budapest 62. Pf. 995. telefon: +36 1 769 08 76 fax: +36 1 700 16 11 e-mail: iroda@tpterv.hu web: www.tpterv.hu		megrendelő: Tüzoltó Ingatlanfejlesztő Kft. (1094 Budapest, Tüzoltó utca 49.)	
		terv: Budapest IX. kerület, Tüzoltó utca (Lenhossék utca - Thaly Kálmán utca közötti szakasz) felújítás kiviteli terve	változat: tervszám: <b>1</b>
tervfajta: KIVITELI TERV	terület:	tervszám: <b>18-037</b>	
munkarész: ÚTÉPÍTÉS ÉS FORGALOMTECHNIKA	lépték: M=1:500	terület:	
rajz: Forgalomtechnikai helyszínrajz	dátum: 2018. április	rajzszám: <b>4.</b>	
ügyvezető: <i>Tóth Attila</i> Tóth Attila	felelős tervező: <i>Tóth Attila</i> Tóth Attila (01-10559)	tervező: <i>Szitter Zsófia</i> Szitter Zsófia	tervező: <i>Hidasi János</i> Hidasi János



A táblát a hatálybalépés előtt legfeljebb 72 órával, de legkésőbb 48 órával korábban ki kell helyezni.

**TP-Terv Mérnöki Iroda Kft.**  
 1139 Budapest, Leve u. 45. 1. em. 109.  
 telefon: +36 1 769 08 76 fax: +36 1 700 16 11  
 e-mail: iroda@tperv.hu web: www.tperv.hu

**Megrendelő:** Tüzoltó Ingatlanfejlesztő Kft. (1094 Budapest, Tüzoltó utca 49.)

**Terv:** változat: **1**  
 tervszám: **18-037**  
 terület: KIVITELI TERV  
 munkakész: ÚTEPÍTÉS ÉS FORGALOMTECHNIKA  
 rajz: Ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajz

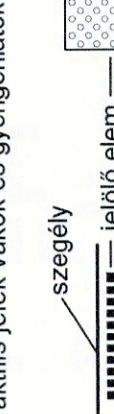
**Ügyvezető:** Tóth Attila (01-10559) **tervező:** Szitter Zsófia  
**felelős tervező:** Hidas Miklós

**dátum:** M=1:500  
**rajzszám:** 2018. április **7.**

**Jelmagyarázat**

- meglévő burkolatszél
- ===== tervezett burkolatszél
- tervezett süllyesztett szegély
- tervezett kiemelt szegély
- kiemelt szegély-süllyesztett szegély átmenet
- felületi javítás
- tervezett teljes pályaszerkezet csere
- tervezett térkő burkolat építése

Taktiklis jelek vakok és gyengéniátók részére



**TP-Terv Mérnöki Iroda Kft.**  
 1139 Budapest, Tave u. 9/C. II./111.  
 Tevélcím: 1386 Budapest 62., Pf. 995.  
 telefon: +36 1 769 08 76 fax: +36 1 700 16 11  
 e-mail: troda@pterv.hu web: www.pterv.hu

megrendelő:

Tűzoltó Ingatlanfejlesztő Kft. (1094 Budapest, Tűzoltó utca 49.)

terv:

Budapest IX. kerület, Tűzoltó utca (Lenhossék utca - Thaly Kálmán utca közötti szakasz) felújítás kivitelezési terve

változat:

1

tervszám:

18-037

terület:

KIVITELI TERV

lépték:

M=1:250

dátum:

2018. április

rajzsám:

3.

tervező:

Szitter Zsófia

feladás tervező:

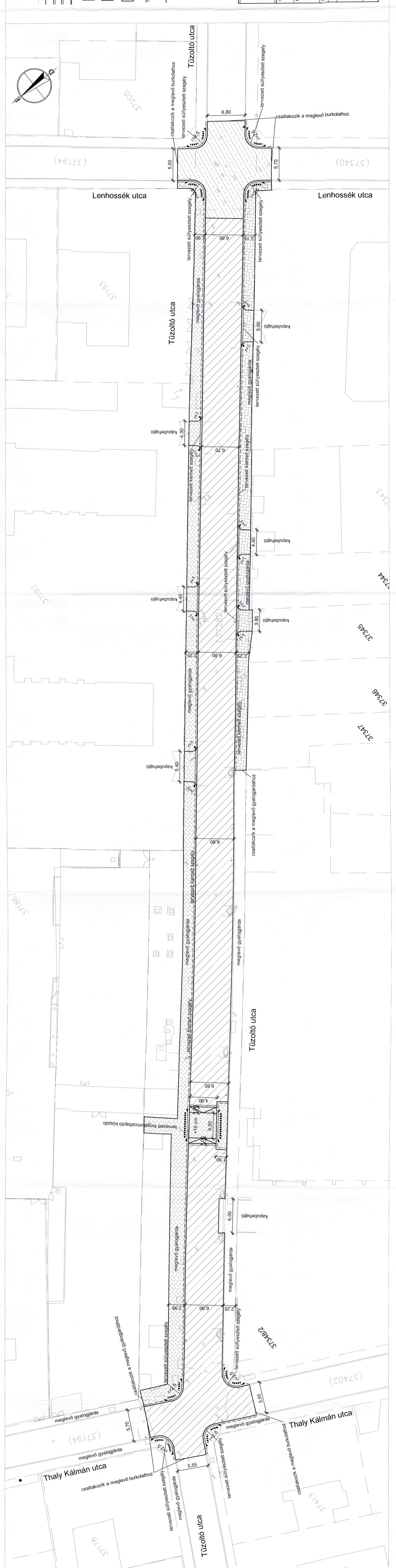
Tóth Attila

tervező:

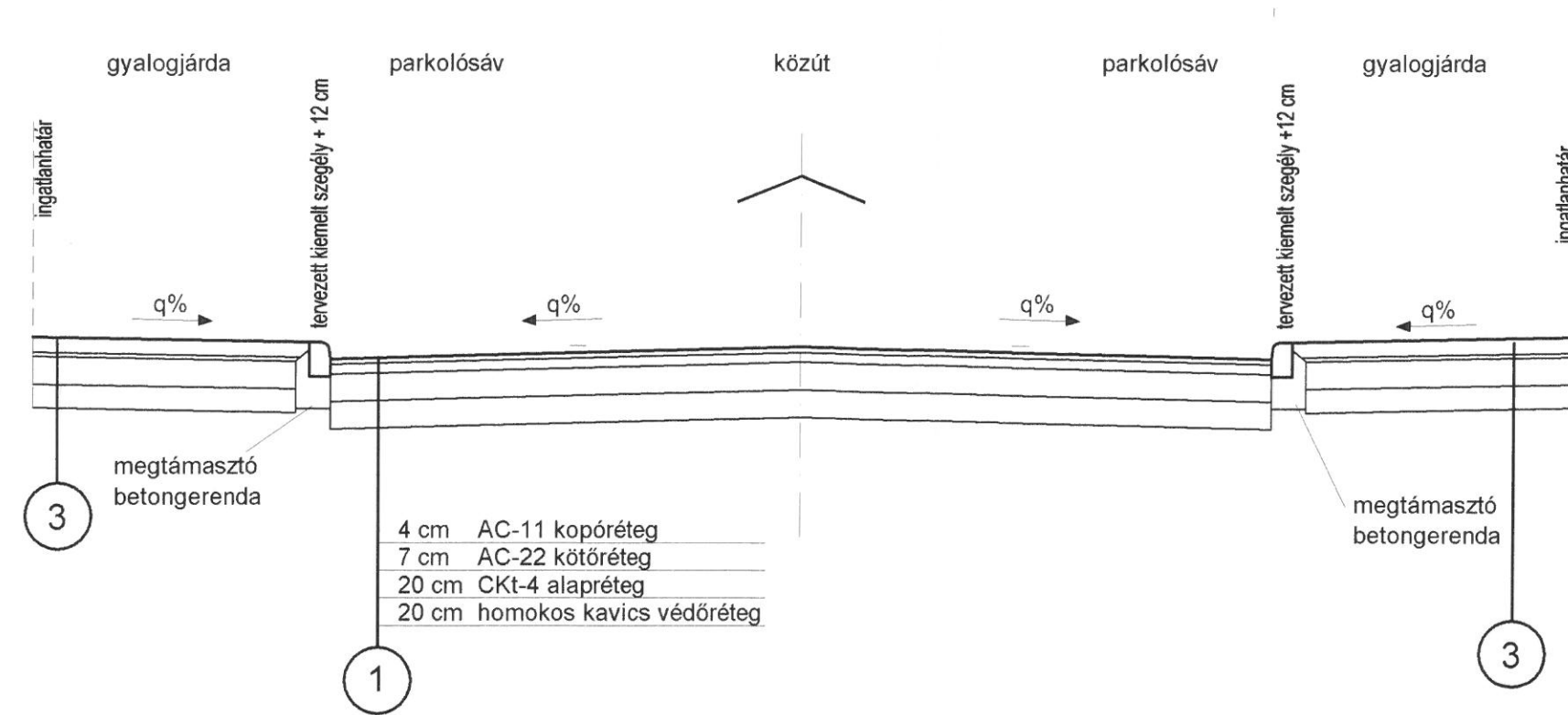
Szitter Zsófia

tervező:

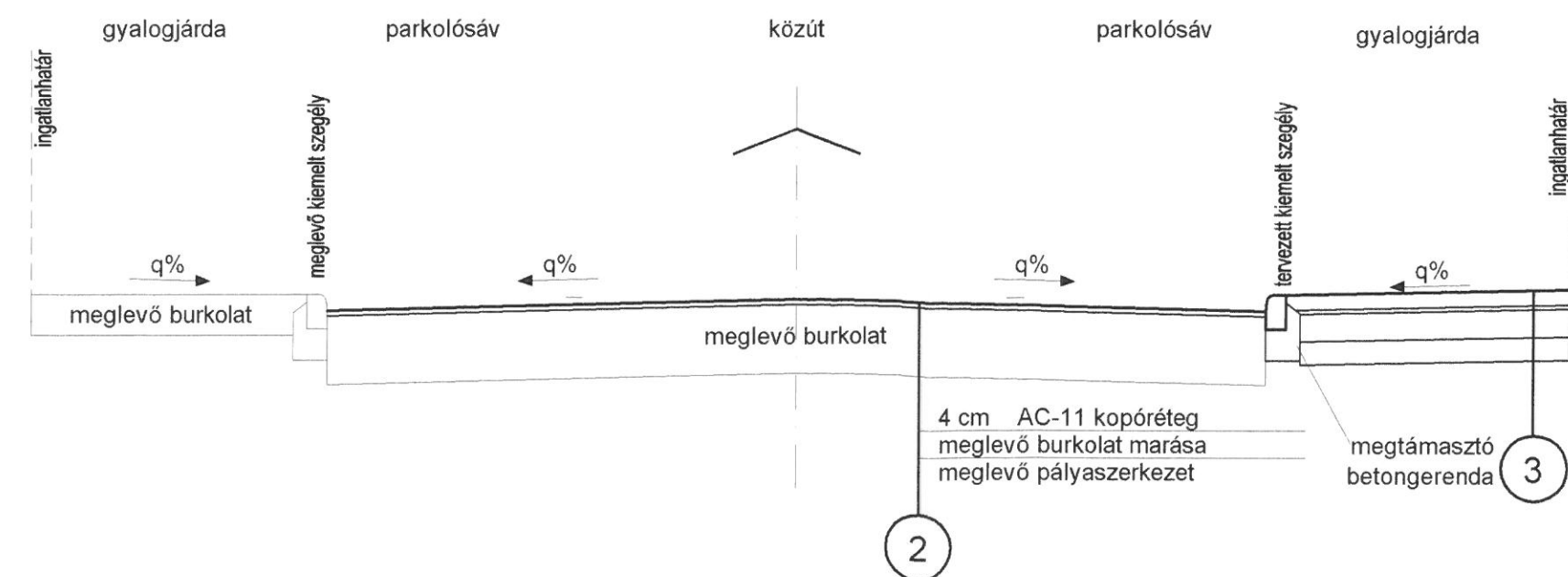
Hidas Vilmos



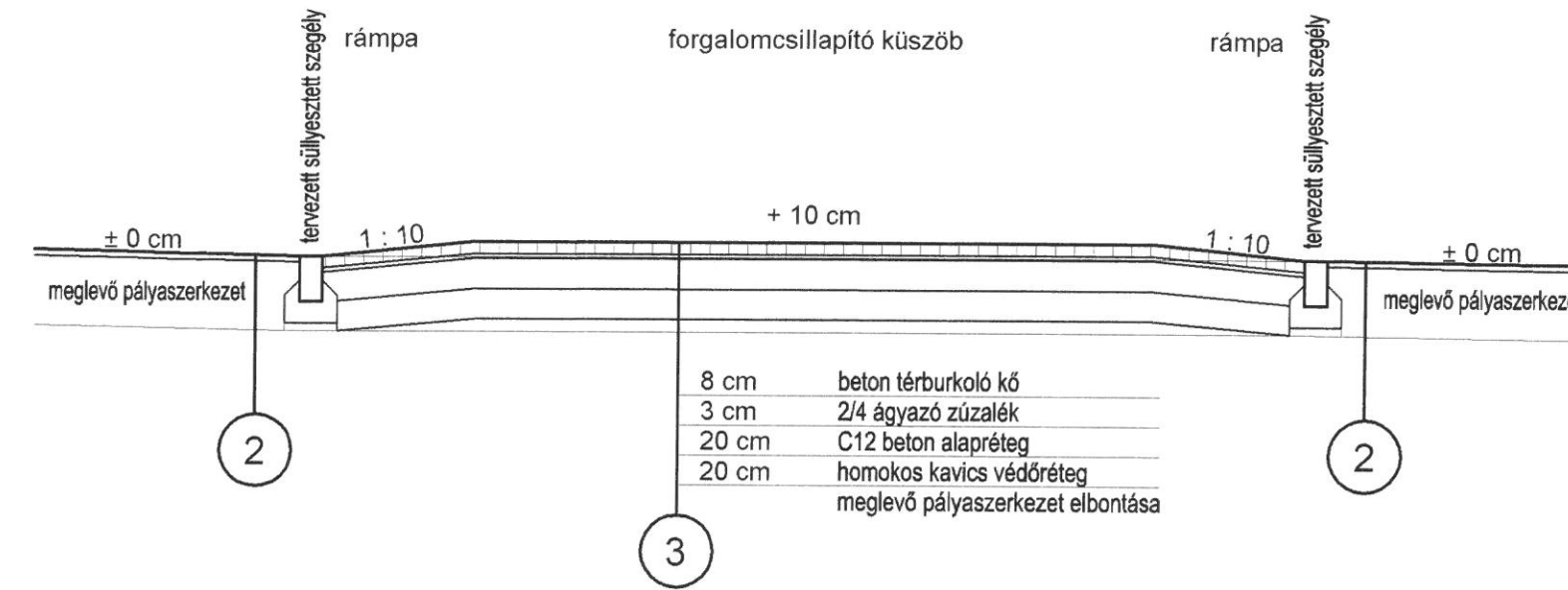
Tűzoltó utca mintakeresztmetszelve  
Teljes pályaszerkezetcsere



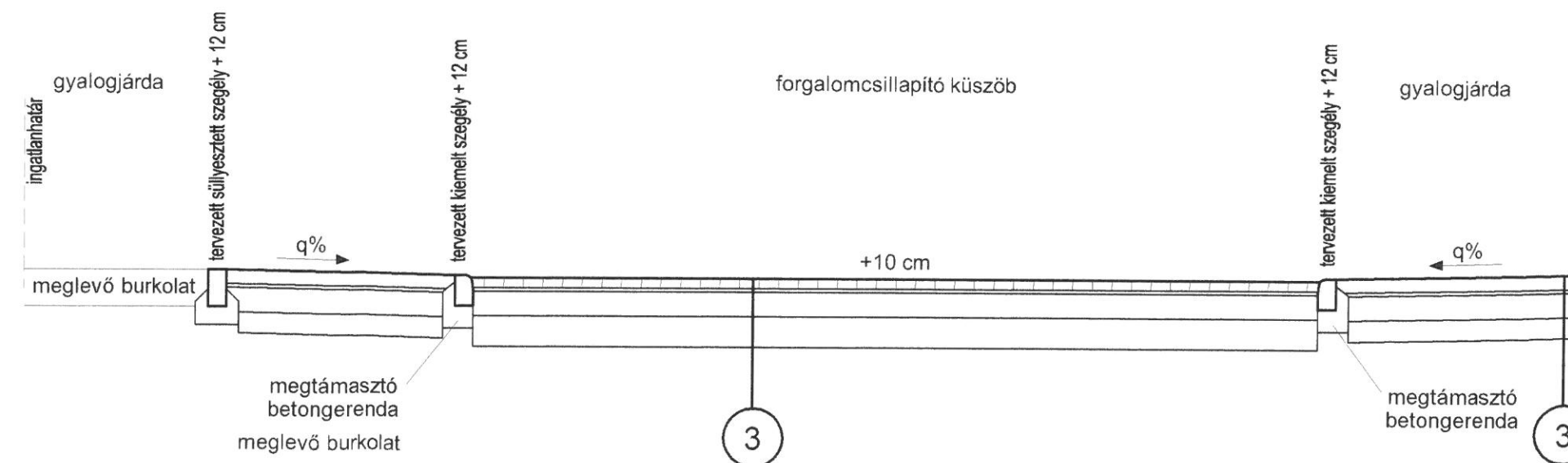
Tűzoltó utca mintakeresztmetszelve  
Felületi javítás



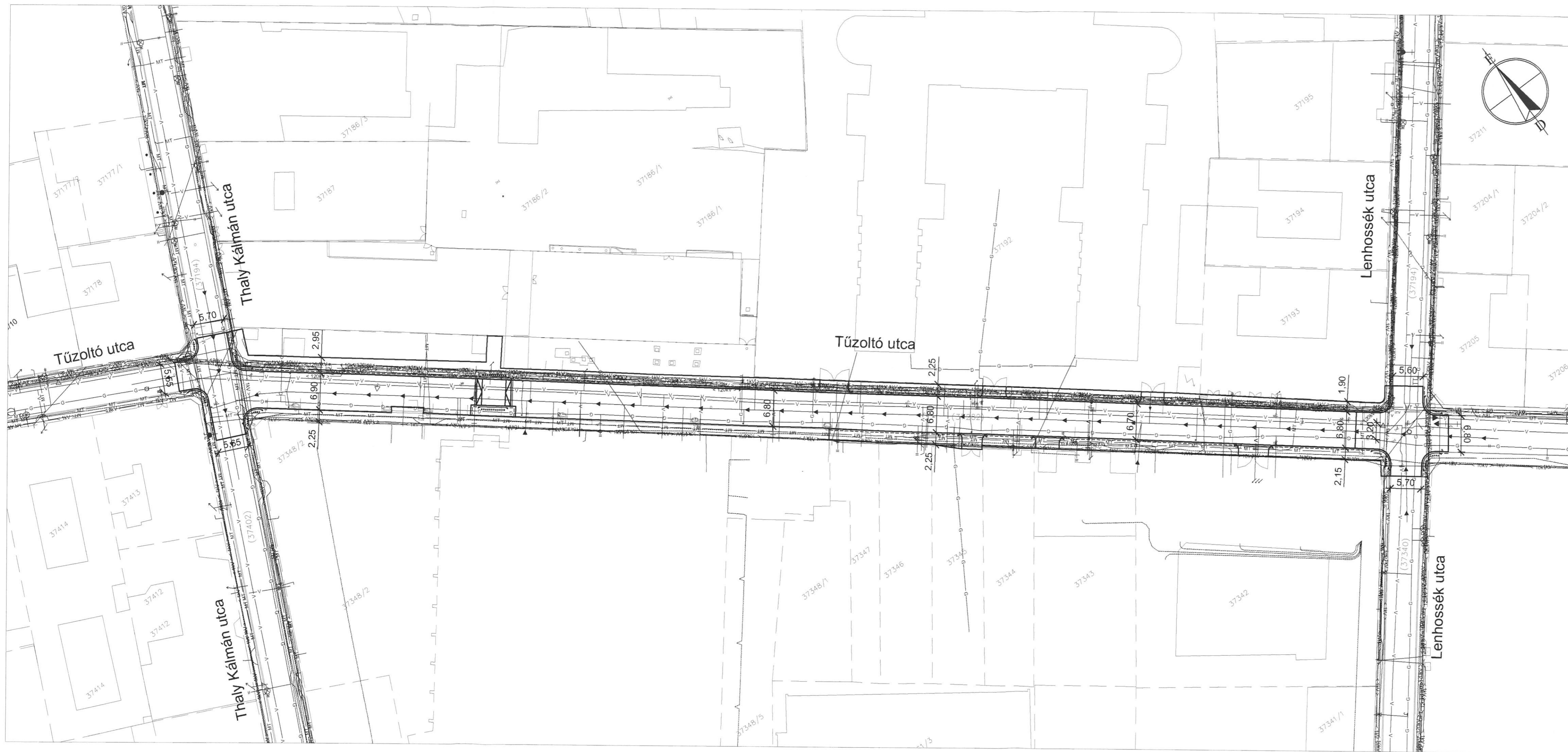
Forgalomcsillapító küszöb hossz-szelvénye



Forgalomcsillapító küszöb mintakeresztmetszelve



 <b>TP-Terv Mérnöki Iroda Kft.</b> 1139 Budapest, Teve u. 9/C. II./11. levélcím: 1386 Budapest 62. Pf. 995. telefon: +36 1 769 08 76 fax: +36 1 700 16 11 e-mail: iroda@tpterv.hu web: www.tpterv.hu			
megrendelő:			
Tűzoltó Ingatlanfejlesztő Kft. (1094 Budapest, Tűzoltó utca 49.)			
terv:	változat:		
Budapest IX. kerület, Tűzoltó utca (Lenhossék utca - Thaly Kálmán utca közötti szakasz) felújítás kiviteli terve	1		
	tervszám:		
	18-037		
tervfajta:	terület:		
KIVITELI TERV			
munkarész:	lépték:		
ÚTÉPÍTÉS ÉS FORGALOMTECHNIKA	M=1:50		
rajz:	dátum:		
Mintakeresztmetszelvek	2018. április		
	rajzsám:		
	5.		
ügyvezető:	felelős tervező:	tervező:	tervező:
 Tóth Attila	 Tóth Attila (01-10559)	 Szitter Zsófia	 Hidasi János



Jelmagyarázat

- meglevő burkolatszél
  - tervezett burkolatszél
  - tervezett süllyesztett szegély
  - tervezett kiemelt szegély
  - kiemelt szegély-süllyesztett szegély átmenet
  - egyesített csatorna
  - ivóvízvezeték
  - gázvezeték
  - 1kV > elektromos kisfeszültségű kábel 1kV
  - 10kV > elektromos közfeszültségű kábel 10 kV
  - 120kV > elektromos nagyfeszültségű kábel 120 kV
  - KOV — KOV — közvilágítás földkábel
  - <->KO <->KO — közvilágítás légvezeték
  - MT — MT — távközlési vezeték - Magyar Telekom
  - INV — INV — távközlési vezeték - Invitel Zrt.
  - OPT — OPT — optikai földkábel
  - UPC — UPC — távközlési vezeték - UPC Magyarország Kft.
  - DIGI — DIGI — távközlési vezeték - Digi Távközlési és Szolgáltató Kft.
- Taktilis jelek vakok és gyengénlátók részére
- szegély
  - jelölő elem

<b>TP-Terv Mérnöki Iroda Kft.</b> 1139 Budapest, Teve u. 9/c. II./11. levelezési cím: 1386 Budapest 62. Pf. 995. telefon: +36 1 769 08 76 fax: +36 1 700 16 11 e-mail: iroda@tpterv.hu web: www.tpterv.hu			
megrendelő: <b>Tüzoltó Ingatlanfejlesztő Kft. (1094 Budapest, Tüzoltó utca 49.)</b>			
terv: <b>Budapest IX. kerület, Tüzoltó utca (Lenhossék utca - Thaly Kálmán utca közötti szakasz) felújítás kiviteli terve</b>	változat: <b>1</b> tervszám: <b>18-037</b>		
tervfajta: <b>KIVITELI TERV</b>	terület:		
munkarész: <b>ÚTÉPÍTÉS ÉS FORGALOMTECHNIKA</b>	lépték: <b>M=1:500</b>		
rajz: <b>Közműgenplan</b>	dátum: <b>2018. április</b>		
	rajzszám: <b>7.</b>		
ügyvezető: <b>Tóth Attila</b>	felelős tervező: <b>Tóth Attila (01-10559)</b>	tervező: <b>Szitter Zsófia</b>	tervező: <b>Hidasi János</b>