



**Budapest Főváros IX. Kerület
Ferencváros Önkormányzata**

Iktató szám: 110/2020.

ELŐTERJESZTÉS
a KÉPVISELŐ-TESTÜLET 2020. július 2-i ülésére

Tárgy: Javaslát az elektromos rollerekről szóló döntés meghozataláról
Előterjesztő: dr. Mátyás Ferenc képviselő
Készítette: dr. Mátyás Ferenc képviselő
Előzetesen tárgyalja:

Az előterjesztés a jogszabályi rendelkezéseknek megfelel: dr. Világos István s.k.

Az előterjesztéssel kapcsolatos törvényességi észrevétel:

Rendelet	<input type="checkbox"/>	
Határozat	<input type="checkbox"/>	normatív
	<input type="checkbox"/>	hatósági
	<input checked="" type="checkbox"/>	egyéb

A döntéshez egyszerű	<input checked="" type="checkbox"/>	
minősített	<input type="checkbox"/>	többség szükséges.

Az előterjesztés a kifüggesztési helyszínen közzétehető:

igen	<input checked="" type="checkbox"/>
nem	<input type="checkbox"/>

Az előterjesztést nyílt ülésen kell tárgyalni.

Az előterjesztést zárt ülésen kell tárgyalni.

Az előterjesztés zárt ülésen tárgyalható.

Tisztelt Képviselő-testület!

Az elektromos rollerek használata egyre elterjedtebb Budapest területén. Gyakori panaszok érkeznek ugyanakkor a helyi lakosoktól, hogy ezen eszközök használata, főleg az elhelyezésükből eredő problémák sok kellemetlenséget okoznak.

Pintér Sándor szerint az elektromos rollerek segédmotoros kerékpárok, tehát csak az útesten szabad őket használni. Mi biztosak vagyunk benne, hogy Pintér Sándor még sohasem használt e-rollert, különben nem mondaná ezt és nem veszélyeztetné több ezer magyar életét az utakon. Mihez vezet Pintér Sándor válasza? Ahhoz, hogy a legtöbb felhasználó teljesen illegálisan fog e-rollerezni a járdán vagy a bicikliúton, és a rendőrség sem fogja betartatni az életszerűtlen szabályozást: a rossz szabályozás balesetekhez vezet.

A Momentum érti a 21. századot, és nem elsődleges reakcióból tiltatja be az új technológiákat. Nyilvánvaló, hogy az elektromos roller egy új technológia, amihez idomulnia kell a szabályozásnak. Ha jól szabályozzuk, nagy szükség van ezekre az új mikromobilitási eszközökre, hiszen könnyebbé tehetik az autómentes életet: segítenek eljutni otthonról a megállóba vagy a belvárosi megállóból a munkahelyre.

Ennek megfelelően az e-rollereket is integrálni kell a közlekedésbe, ezzel is elősegítve, hogy ne csak az eseti (jellemzően turisztikai célú) használat legyen jellemző, hanem a közösségi közlekedési rendszer integeráns részévé váljon.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjenek.

Budapest, 2020. június 25.

**dr. Mátyás Ferenc s.k.
képviselő**

Határozati javaslat

Budapest Főváros IX. kerület Ferencváros Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy dönt, hogy:

- 1) felkéri a polgármestert, hogy az előterjesztés 1. számú mellékletének alapul vételével terjesszen a Képviselő-testület elé egy rendelettervezetet az elektromos rollerek használatáról.

Határidő: a képviselő-testület soron következő rendes ülése

Felelős: Baranyi Krisztina polgármester

- 2) felkéri a polgármestert, hogy határozza meg az önegyensúlyozó járművek, az elektromos vagy más gépi meghajtású közlekedési, sport, vagy szabadidős eszközök tárolására szolgáló közterületeket (gyűjtőpont), miután az ilyen járművek vagy eszközök kölcsönbeadásával vagy béradásával foglalkozó szolgáltatóval egyeztetett.

Határidő: a képviselő-testület soron következő rendes ülése

Felelős: Baranyi Krisztina polgármester

1. melléklet

Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzatának Képviselő-testülete a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 143. § (4) bekezdés d) pontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában és Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 8. § (2) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. § A rendelet – a közúti közlekedésről szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet 1. számú függelék II. pont r/1. pontja szerinti kerékpár kivételével – a Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros közigazgatási területén használt önegyensúlyozó járművekre, az elektromos vagy más gépi meghajtású közlekedési, sport, vagy szabadidős eszközökre (pl. hoverboard, elektromos gördeszka, elektromos roller) terjed ki.

2. § (1) Az 1. § szerinti járművek Budapest Főváros IX. Kerület Ferencvárosban kizárólag járdán, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 47. § 16. pontja szerinti kerékpárúton, kerékpársávon, időszakosan vagy állandó jelleggel elzárt közterületen használhatóak, legfeljebb 10 km/h sebességgel.

(2) Az 1. § szerinti járművek parkban, közparkban, egyéb parkosított területen kizárólag tolva vagy kézben tartva működtethetők.

3. § Aki Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros közigazgatási területén az 1. §-ban meghatározott jármű vagy eszköz kölcsönbeadásával vagy béradásával (a továbbiakban: szolgáltató) foglalkozik, köteles a használókat írásban tájékoztatni a 2. §-ban foglaltakról. Az írásbeli tájékoztatás történhet a szolgáltató honapján, a bérlésre szolgáló telefonos alkalmazás útján, illetve az üzlethelyiségben kihelyezett tájékoztató táblán.

4. § (1) Az 1. § szerinti járműveket kizárólag az 1. mellékletben megjelölt közterületen (a továbbiakban: gyűjtőpont) vagy a szolgáltató telephelyén lehet elhelyezni.

(2) A szolgáltató köteles gondoskodni arról, hogy az általa kölcsön- vagy bérbeadott járművek a szolgáltató telephelyén kívül kizárólag a gyűjtőpontokon legyenek leállíthatók.

(3) A szolgáltató a gyűjtőpontok használatáért köteles Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzatától a Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzata tulajdonát képező közterületek használatáról és rendjéről szóló Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzata Képviselő-testületének 3/2016. (I. 29.) önkormányzati rendelete szerinti közterület-használati hozzájárulást kérelmeznie és a közterület-használati díjat megfizetni.

(4) A szolgáltató köteles a 3. §-ban megjelölt tevékenységéhez felelősségbiztosítást kötni.

5. § A 2. §-ban foglalt rendelkezések nem vonatkoznak a rendvédelmi szervek járműveire és eszközeire, valamint a mozgáskorlátozottak által használt eszközökre.

6. § (1) Aki a 2-4. §-ban foglalt követelményeket megszegi, százötvenezer forintig terjedő közigazgatási bírsággal sújtható.

(2) Az e rendeletben meghatározott közigazgatási bírság kiszabásával kapcsolatos ügyekben a jegyző jár el.

(3) A rendelet hatálya alá tartozó eljárások során az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény, valamint a közigazgatási szabályszegések szankcióinak átmeneti szabályairól, valamint a közigazgatási eljárásjog reformjával összefüggésben egyes törvények módosításáról és egyes jogszabályok hatályon kívül helyezéséről szóló 2017. évi CLXXIX. törvény előírásait kell alkalmazni.

(4) A közigazgatási bírság megfizetésének határideje a döntés véglegessé válását követő 30 nap.

(5) Ha a kötelezett a közigazgatási bírságot a döntés véglegessé válását követő 30 napon belül nem fizeti meg, a végrehajtást a jegyző fogatosítja.

7. § Ez a rendelet a kihirdetését követő második hónap első napján lép hatályba.