



# Ferencváros

Ferencvárosi polgárok ingyenes hetilapja

A Maraton-lapcsoport tagja

Ha lapunk terjesztésével kapcsolatban észrevétele van, hívja díjmentes telefonszámunkat:

**06-80-180-533**

Ha Ferencváros közterületeinek rendjével, tisztaságával kapcsolatos észrevétele, panasza van, hívja a parkórség diszpécser szolgálatának díjmentes telefonszámát:

**06-80-204-904**

## AJÁNLÓ

### Rendőroboogók

Szűk belvárosi utcák, apró terek, parkok a József Attila-lakótelepen, no és a kiserdő. Ezek azok a területek, ahová a rendőrség autóval csak alig-alig, gyalogosan pedig lassan ér el. Jövő tavasztól azonban változhat a helyzet. Az elképzelések szerint mintegy 4-6 millió forint értékben roboogókat vásárolna az önkormányzat a kerületi kapitányságnak.

2. oldal

### Ferencváros kitüntetettjei

Jeles ünnepeinken a közélet, a kultúra, a tudomány, az egészségügy, az oktatás, a gazdaság területén kiemelkedő teljesítményt nyújtók kitüntetések vehetnek át a Parlamentben. Az államalapítás ünnepén kitüntetettek közül többek munkássága is Ferencvárosra kapcsolódik.

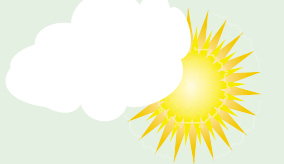
2. oldal

### Villamossal a belvárosba

A budapesti tömegközlekedés Ferencvárost érintő fejlesztési tervei közül múlt számunkban az 5-ös metró koncepciójáról és az 1-es, illetve a 3-as villamosvonal meghosszabbításáról esett szó. A ferencvárosiak számára ez utóbbiaknál lényegesen fontosabb és kézzelfoghatóbb fejlesztés lesz, ha a 30-asról 21-esre átszámozott villamos vonalát meghosszabbítják a belváros felé.

3. oldal

## IDŐJÁRÁS



Pénteken egy gyenge hidegfront vonul át felettünk, hatására átmenetileg erősen megnövekszik a felhőzet és elszórtan zápor, zivatar is előfordul. Az északnyugati szél megerősödik, zivatarok környezetében viharossá fokozódik. **Szombaton** eleinte még megélénkül a szél, majd mérséklődik a légmozgás, a kezdetben felhős ég után **derült idő következhet.** Friss, tiszta idő valószínű. **Vasárnap is derült, száraz idő** várható, emelkedő hőmérséklettel.



Szeptember elsejétől utcahosszban és „utcaszéltében” is találkozhatunk reggelként az iskolába igyekvő diákokkal

## Tanévkezdés dráma nélkül

**A nyár utolsó hetének szülői slágertémája: mennyit kell fizetni az iskolakezdéskor, avagy milyen terhetek ró a családokra a füzetek és tankönyvek megvásárlása, a nyáron kinőtt ruhák cseréje és az iskola igényei? A ferencvárosiakat ezek a gondok kevésbé nyomasztják.**

Szeptember elsején mintegy ötezer diák kezd meg a tanévet a kerület tíz általános és négy középiskolájában, ahol a megszokott, de kicsinosított,

felújított, néhol műfüves pályával kibővített alma matert láthatja viszont a diák. Nem volt semmilyen átszervezés, senkinek sem kell iskolabezárástól, új helyhez szoknia – tudtuk meg Pál Tibor alpolgármestertől, aki az iskolakezdés előtti felkészülésben kalauzol minket.

Mintegy háromszázötvenen, elhagyva az óvoda védőszárnyait, először ülnek majd iskolapadba, érzik az új tankönyvek és füzetek illatát, az új tolltartóban még katonás

rendben nyugvó ceruzák, színesek és filcek szivárványvarázsa által keltett alkotóvágyat. Tudják, ismerik a szülők is ezt az érzést, ezért szeretnék gyermekeiket a legjobbal és legszebbel útnak indítani, hogy az iskolakezdés lelkesedése és lendülete sokáig tartson.

Ha a csillogó-villogó, felesleges különlegességeket nem is, az alap tanszercsomagot biztosítja az önkormányzat – ebben az évben több mint hárommillió forint értékben – minden kerületben tanuló, sőt még a

nem itt élő diákok számára is, elsőtől negyedik osztályig. Ötödiktől csak az itt tanuló helyi lakosoknak jár az ingyenes tanszercsomag. Minderről a szülők időben, a beiratkozás-kor értesültek.

Idén az első osztályosok 3600 forintos egységcsomagjában három négyzetthalás, négy vonalas, egy hangjegyes és egy sima füzet található a húsz félfamentes, a húsz famentes rajzlap és a csomag írólap mellett.

(folytatás az 5. oldalon)

## Ismét kiköt a Bárka Ferencvárosban



Bérczes László, a Bárka Kikötő művészeti vezetője

**A hét végén megint kiköt a Bárka Ferencvárosban, ám ezúttal nem a Kultuccában száll partra legénysége. Bérczes Lászlóval, a Bárka „navigátorával” a helyszínről okairól s általában a hazai fesztiválok jelenéről, jövőjéről beszélgettünk.**

– A Bárka Kikötő a Kultucca hagyományos attrakciója volt. Hová nyúlnak e kapcsolat gyökerei?

– Valóban hagyománnyá vált, hogy ilyenkor, nyár végén, a Kultuccában a Bárka Kikötő egyfajta keresztmetszetét adta a Művészetek Völgyébe szervezett produkciójának. Pulán eddig hatszor volt tíz napra miénk a színpad, a Ráday utcában pedig egytel kevesebb, ötször sűrítettük három napra ottani legjellegzetesebb programjainkat.

A kezdetekről pedig annyit, hogy Ferencvárosban a polgármester munkáját egy független művészből verbuválódott tanácsadó testület is segíti, amelynek tagjai között olyan nevek fordulnak elő, mint Grunwalskyé, Závadáé, Gőzé vagy Orbán Gyurié. Ők ajánlották Gegessy úr figyelmébe a Bárka Kikötőt, s akkor kerültem én is a grémiumba.

Programjaink egyébként az évek során egyre népszerűbbek lettek, s ezzel párhuzamosan növekedett az önkormányzati támogatás összege is – a kezdeti négy millió forintról tavaly már hétmillióra.

– A Bárka Kikötő kísérletező törekvéseiről híres. Milyen programjainkkal találkozhatott eddig a közönség a Kultuccában?

– Akadt néhány kockázatos program, de mindegyik sikerült. Mindig kiderült, hogy az emberek fogékonyak a jóra is. Ebbe a sorba tartozott például a Mozart vígopera bemutatása, vagy a Szent Efrém Kórus felépítése. Ez utóbbi tagjaink mondtam, hogy nyugodtan hagyják abba, ha túl szerény az érdeklődés, vagy ellenségesek a járókelők, ehhez képest a háromszáz fős tömeg nem akarta elengedni őket.

Különlegesség volt olyan előadók találkoztatása is a Kultuccában, akik művészetek valahol kapcsolódik, ám mást soha nem léptek volna fel együtt. Ilyen volt például Palya Bea és Boban Marković közös szereplése.

(folytatás a 3. oldalon)

## Mellékletünk:



**Informatika**  
**8-9. oldal**

## A HÉT TÉMÁJA

### Fúrni vagy nem fúrni?

■ Benke Hunor

**Megtorpant a metróépítés, a déli fúrópajzsot az alagútépítő konzorcium mulasztása miatt le kellett állítani. Sokáig amúgy sem mehetett volna, mivel már biztos, hogy a pesti oldal első állomása nem készül el időben. Mindeközben a tárgyalóasztalok körül folyik a milliós – milliárdos? – sakkjátszma: kőberek az egyik, bírságok a másik oldalon – vajon mi lesz a következő lépés?**

Mielőtt mélyebben taglalnánk a jelenlegi helyzetet és annak lehetséges kimeneteleit, ismerjük meg a résztvevőket: az egyik oldalon a DBR Metró mint beruházó, megrendelő foglal helyet, a másikon az alagutat építő BAMCO-konzorcium. A játszmát egyelőre kibicként, árgus szemekkel figyelni a Fővám téri állomás építésével megbízott Hídépítő Zrt. – később ugyanis ő is komoly szerephez jut.

Mint az elmúlt néhány hét híradásaiból tudhatjuk, a BAMCO adós volt egy átkötő alagúttal, amely a Szent Gellért téren teszi majd lehetővé, hogy a szelvények megforduljanak. Mindezt azonban még a fúrópajzsok érkezése előtt

kellett volna megépíteniük, ám elkéstek. A problémát a sorrend felcserélésével kívánták megoldani oly módon, hogy előbb áthaladnak a fúrópajzsokkal a majdani átkötő helyén, és utólag – gond nélkül – megépítik azt is. Tévedtek.

A mérnöki feladatokat el látó Eurometro – a kockázatelemzésre és a hiányos tervekre hivatkozva – még július elején utasította az alagútépítőt, hogy az eredeti elgondolások szerint építse meg az átkötő alagutat – ha kell, állítsa le a fúrót –, és csak utána haladjon át a közlekedő pajzsokkal. A BAMCO azonban fittyet hányt mindekre, augusztusra a déli fúrópajzs elérte az átkötő alagút építési határát, később pedig tovább is haladtak vele – a jelek szerint nem kellett volna.

Igaz ugyan, hogy néhány nappal korábban benyújtották egy módosított – a DBR számára is elfogadható – megoldás tervét, ám ez akkor már kevésnek bizonyult. Augusztus 7-én helyszíni szemlét tartott a Nemzeti Közlekedési Hatóság (NKH), és hivatalosan is megállapította, hogy az új tervek hatósági jóváhagyást igényelnek. Ekkor állt le először a pajzs.

(folytatás az 5. oldalon)

## Testületi ülés



A nyári szünet után újra asztalra kerültek a szavazóképek

**Egyebek mellett első fordulóban tárgyalták és egyhangúan elfogadták a Soroksári Duna-ág menti terület szabályozási tervét. A dokumentum illeszkedik a szomszédos Pesterzsébet mienkéhez csatlakozó partszakaszára kidolgozott szabályozási tervhez és Budapest legimpozánsabb Duna-parti ingatlanfejlesztésének jogszabályi kereteit rajzolja körül.**

Az ülésen Martos Dániel képviselő interpellációt intézett Pál Tibor alpolgármesterhez, amelyben többek közt azt kifogásolta, hogy a Ferenc téri pavilonok hasznosítását az MSZP frakció egy része „egy civil egyesület köntösebe bújva magának szavazta meg”, s a téren folyó „gasztrokulturális” szolgáltatás zavarja a környék pihegni vágyóit. Szóval tette azt is, hogy ellentét az önkormányzati törvénnyel az alpolgármester városrészi részönkormányzati

tagsága, s feltette a kérdést: várható-e, hogy ez utóbbiért felvett fizetését visszaszolgáltatja, esetleg lemond alpolgármesteri címéről? Pál Tibor válaszában kifejtette, hogy az önkormányzat jelenlegi szervezeti és működési szabályzata nem zárja ki az említett kettős funkciót, a részönkormányzati tagságért pedig soha nem vett fel fizetést, így nem is lenne mit visszatérnie. A Ferenc téri pavilonok hasznosítását az önkormányzat – úgy, hogy ahhoz nem ad támogatást – 14 igen, 5 tartózkodás és 5 nem szavazati aránnyal fogadta el. Mivel csupán 10 szocialista képviselő ül a testületben, nem „maguknak” szavazták meg a hasznosítást, amelyre egyébként csak egyetlen pályázat érkezett, és annak magas kulturális színvonalát az ellenzéki képviselők sem kérdőjelezték meg.

(folytatás az 5. oldalon)