



Ferencváros

Ferencvárosi polgárok ingyenes hetilapja

A Maraton-lapcsoport tagja

Ha lapunk terjesztésével kapcsolatban észrevétele van, hívja díjmentes telefonszámunkat:

06-80-180-533

Ha Ferencváros közterületeinek rendjével, tisztaságával kapcsolatban észrevétele, panasza van, hívja a parkórség diszpécser szolgálatának díjmentes telefonszámát:

06-80-204-904

AJÁNLÓ

Szabadság híd – más megvilágításban

Sajnos idén decemberben csak a gyalogosok és a villamoson utazók vehetik majd birtokukba a felújított átkelőt, az autók még nem, de talán némi kárpótlást jelenthet, hogy gyönyörű díszvilágítást kap a Szabadság híd – méltó az UNESCO világörökségi területéhez.

2. oldal

Búcsú a malomtól

Lebontják az 1880-as években alapított Ferencvárosi Malmot. Bár a rendszerváltás óta jelentősen csökkent az ország malmainak száma, ez nem jelenti a malomipar lejárménét, hiszen főleg a korszerűtlen, kisebb malmokat zárták be.

2. oldal

Havi 38-al kevesebb áldozat

A közlekedés aktuális kérdéseit összefoglaló dokumentumot juttatott el szerkesztőségünkbe a Budapesti Rendőr-főkapitányság, a benne foglaltakat célszerű megfontolni, mielőtt nyaralni indulunk.

5. oldal

Egy kis fröccsológia

Az Országos Szikvízkészítő Ipartestület Fröccstörténelem című kiadványából és egy kis helytörténeti kutakodásból kiderül, mennyi-féle fröccs létezik, s hogy a fröccskultúra elterjesztésében ferencvárosi helyszínek és itt élt, alkotott hírességek is szerepet játszottak.

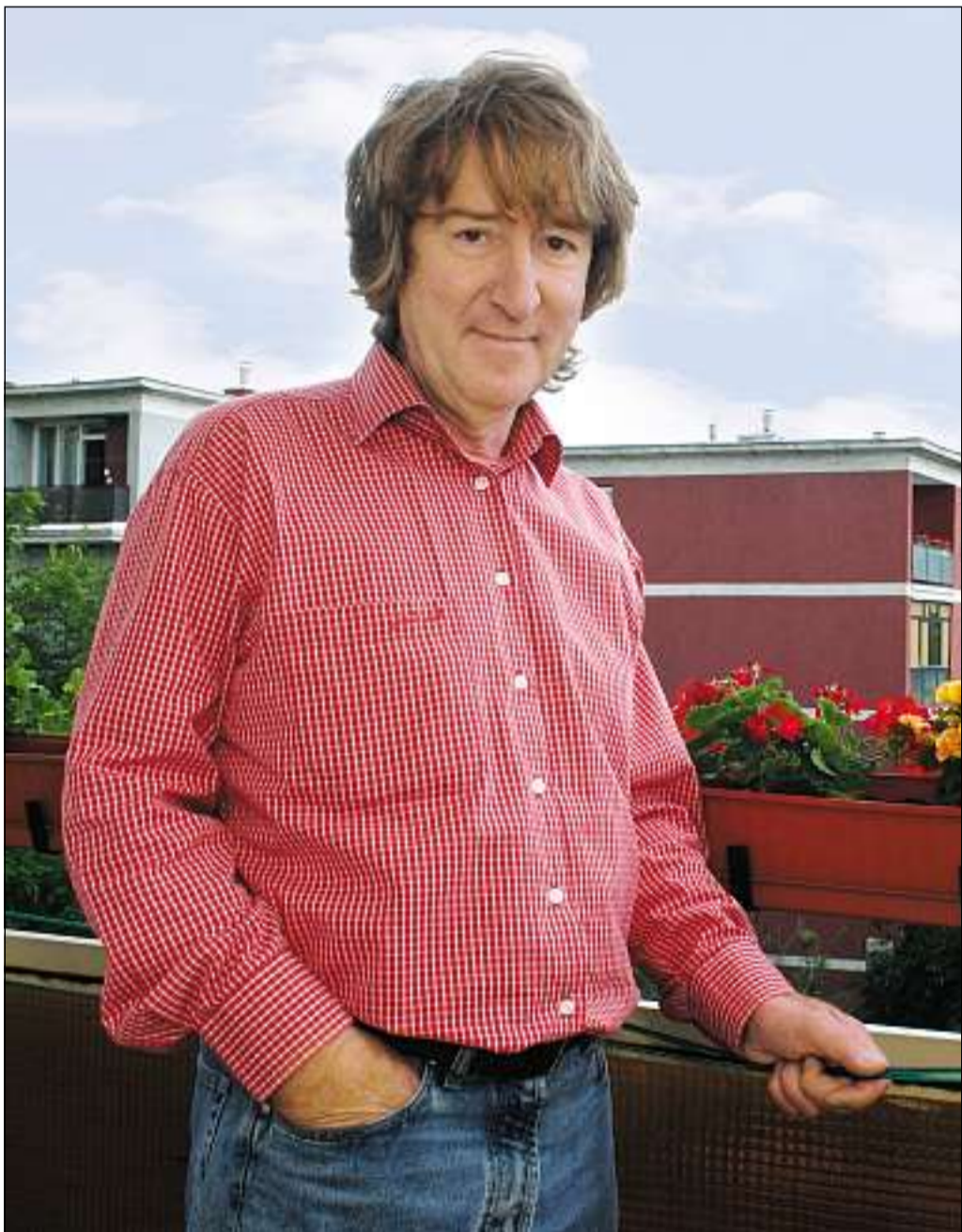
11. oldal

IDŐJÁRÁS



Péntektől erősödik ugyan a nappali felmelegedés, de sok csapadékra számíthatunk még szombaton is. Vasárnapig fokozatosan enyhül az esőzés, de csak hétfőre várható esőmentes nap, amikor visszatér a nyár, helyenként kánikulai meleggel, s a továbbiakban ez meg is marad. Jövő héten még éjszaka sem hűl a levegő **20 fok** alá, délutánok pedig **30-32 fok** várható.

Helyey megéli szerepeit



Nagyon-nagyon megszerettem ezt a helyet, mert valahogy olyan emberszabású

Ha a József Attila-lakótelepen, a Pöttyös utcai metrómegálló környékén valamelyik üzletben járva az olvasó fülét esetleg Gérard Depardieu hangja ütné meg,

netán úgy érzékeli, mintha Donald Sutherland vásárolna dinnyét, mi több, maga Mátyás király diskurál az eladókkal, akkor nem kell sürgősen orvoshoz fordulnia.

A barátságos bariton ugyanis egy tősgyökeres lakótelepihez, Helyey Lászlóhoz tartozik. A kiváló színművészrel és szinkronszínésszel munkájáról, terveiről beszélgettünk.

– Mióta lakik itt, a József Attila-lakótelepen?

– 1978-ban, amikor Kaposvárról feljöttünk Budapestre, először albérletekben laktunk, mert nem volt saját lakásunk. Aztán két évvel később költöztünk ide, a József Attila-lakótelepre, ebbe a lakásba, ahol most is beszélgetünk. A Vízvárosban, az I. kerületben nőttem fel, ahol rengeteg filmet forgattak. Sokszor nem tudtam hazamenni az iskolából, mert általában ott kiabált egy-egy asszisztens: „tessék megállni, filmet forgatunk!”. Hiába mondtam, hogy én csak szeretnék hazamenni, várni kellett, amíg fel nem vették az adott jelenetet, vagy amíg nem volt egy kis szünet.

– Szeret a József Attila-lakótelepen élni?

– Nagyon-nagyon megszerettem ezt a helyet. Nem csak azért, mert sok az ápoltság és rendezett zöldfelület, hanem mert valahogy olyan emberszabású. Ma már például nem laknék a Várban, mert szerintem divathely lett. Gyerekkoromban még egy nagyon szolid környék volt, középosztálybeli emberek laktak ott. Persze félreértés ne essék, én továbbra is nagyon szeretem az I. kerületet, de most már nagyon jól érzem magam itt. Igaz, Ferencvárosnak elsősorban a József Attila-lakótelepi részét ismerem, ami szerintem gyönyörű hely, a gyerekeim is itt nőttek fel.

– Sok-sok gyermekfotót látok itt a falakon, polcokon.

– Bizony-bizony. Már öt unokám van. Az első házasságomból van egy fiam, Kristóf, onnan van három unokám: Ármin, Minka és Róza.

(folytatás az 3. oldalon)

Mégsem Ferencvárosba költözik a CEU

Mint nemrég megírtuk, a Közép-európai Egyetem Üzleti Tudományok Iskolája (CEU Business School) nagy valószínűséggel mégsem a Millenniumi Városközpontban épülő Haller Kapuba költözik a Frankel Leó utcából, mivel – az időközben tervbe vett Közpolitikai Iskolával együtt – a két intézmény számára már nem lenne elegendő a tizenegyezer négyzetméteres terület.

Megpróbáltunk utánajárni, mi kerül a helyére a Haller Kapuban? Egyelőre csak annyi biztos, hogy a CEU Business School előbb-utóbb elköltözik a második kerületből, s az intézmény egy épületben kap majd helyet. Jelenleg azonban sem a költözés idejéről, sem az új helyszínről nem született döntés, ami azért is érdekes, mert a Haller utca Soroksári úti torkolatánál épülő, huszonegyezer négyzetméteres Millennium Gate (vagy más néven Haller Kapu) jelentős részét eredetileg úgy tervezték, hogy otthona lehessen a felsőoktatási intézmény üzleti iskolájának. Ráadásul a tavaly októberi alapkövetéltör a kivitelező Arcadom Zrt. képvé-

seletében Sokorai István vezérigazgató úgy fogalmazott, hogy 2009 őszétől a leendő menedzsernek már birtokba is vehetik az előadótermeket.

– A CEU egy folyamatosan fejlődő és bővülő intézmény. A Haller Kapu-projekt indításakor még nem volt előre

látható, hogy egy CEU Közpolitikai Iskola is létesülhet. Logikus viszont, hogy költözés esetén a CEU Business School és a CEU Közpolitikai Iskola egy épületben kapjon majd helyet – tájékoztatta lapunkat a CEU külkapcsolatokkal foglalkozó irodája.



Valószínűleg irodaházként értékesítik az egész Haller Kaput

Most tehát az a kérdés, hogy mivel töltik meg a felszabaduló tizenegyezer négyzetmétert, s mennyiben módosulnak emiatt a Haller Kapu építési tervei. Kérdésünkkel elsőként a beruházó TriGránit Zrt.-hez fordultunk, ahonnan azonban továbbírtottak fővállalkozójukhoz, az Arcadom Zrt.-hez.

– Egyelőre még senki sem tudja, hogy ki vagy kik költöznek a felszabaduló épület-szárnyba. Nagy valószínűséggel irodaházként értékesítik majd azt is, s bár a tárgyalások már megkezdődtek a különböző cégekkel és intézményekkel, konkrétumot most aligha mondhat bárki – válaszolt a kérdésünkre Kiss Andrea, a fővállalkozó kommunikációs vezetője.

Mindenesetre már nincs sok idő, hiszen a 2009 közepére tervezett átadási határidőt minden érintett – azaz a beruházó és a kivitelező is – tartani szeretné, s mivel az épület alapjai – a mélygarázsokkal együtt – lassan elkészülnek, ideje lenne tisztázni, milyen felépítmény kerül rájuk.

Benke Hunor

Mellékletünk:



Wellness 6-7. oldal

A HÉT TÉMÁJA

Idén már 32 dunai halál

■ Krivánszky Árpád

Egyhetes nemzetközi ellenőrzési akciót tart a vízrendőrség. A főcél a hajólopások felderítése, a biztonsági felszerelések ellenőrzése és az ittas vezetők kiszűrése. Mi természetesen elsősorban a Ferencvárost is érintő Duna-szakaszok veszélyeiről érdeklődtünk a szervezet vezetőjénél.

Talán jelzés értékű is lehetne, hogy a tájékoztatóra, amelyen Tóth Zoltán, a Dunai Vízrendészeti Rendőrkapitányság vezetője ismertette múlt szombaton az akció részleteit, késve érkezett meg a rendőrségi motorcsónak, mert az Árpád hídnál egy Dunába ugrott személyt kellett kimenteniük.

Aztán az újságírók számára is rögtönöztek egy vízi ellenőrzést. A hajó legénységének öltözete meglehetősen nyári, ők az egyetlen alakulat a rendőrségen belül, ahol rövidnadrágot lehet hordani, s a paroli is szokatlan helyen, az egyenpólón, kicsivel könyök felett található. Így legalább nem melegszenek ki, mert a szélből és az elhaladó hajóktól hevesen hullámzó vízen embert próbáló feladat együtt tartani a két

csónaktestet az ellenőrzés idejére. Nem csak a papírokat kell megvizsgálniuk, hanem a hajótestbe ütött HIN-azonosítókat is, amelyhez mélyen a víz fölé kell hajolniuk. Az ellenőrzés ezúttal mindent rendben talált, a csónak robboghatott tovább.

A kapitányság vezetője elmondta, hogy a 2003-ban alakult nemzetközi vízrendészeti szervezet, az Aquapol – melynek 11 ország a tagja – július 19-étől egy héten át összehangolt ellenőrzést tart hármas céllal: a lopott hajók felderítése, a vízi járművek biztonsági felszerelésének ellenőrzése, az ittas vezetők kiszűrése. Magyarországon a nem beépített, „kített” csónakmotorok eltulajdonítása a jellemző, de tőlünk nyugatra évi több száz komplett kishajót lopnak el, hogy az országunkon keresztül szállítsák például Bulgáriába, ahol a felismerhetlenségig átalakítják, majd újra piacra hozzák őket.

Az akció során együttműködnek a vám- és pénzügyőrséggel, a határőr rendőrökkel, illetve a vízi polgárőrséggel is, és az autópályákon is megállítják a motorcsónakokat, yachtokat szállító járműveket.

(folytatás az 5. oldalon)

Mentés két keréken



A robogót az Aprilia Magyarország adományozta Siklósi Gábornak

Olvasóink talán emlékeznek a tavaly decemberi esetre, amikor nem volt szabad mentőautó Budapesten, ezért civilek, saját motorral indultak el mentősök, hogy újraélesszenek egy kétéves kislányt. A tavalyi történet egyik hőse Siklósi Gábor, a ferencvárosi Főnix SOS kiemelt mentőápolója már hivatalosan is indulhat motorral menteni.

– Ez már nem a saját motorja. Ki vette ezt a járművet?

– A motort az Aprilia Magyarország adományaként kaptam, mert az én motoromat elárverezték a Heim Pál kórház javára. Fel akartam ajánlani a budapesti mentés szolgálatának, amelynek ez – hogy a Főnixhez került – volt a leghatékonyabb módja. Ők állják a gép fenntartását, amely szinte jelentéktelen, mert csak két és fél-három literet fogyaszt, a rajta szolgálatot teljesítő kiemelt ápolók pedig ingyen dolgoznak.

– Miért dolgoznak ingyen?

– Mindannyian mentőautón dolgozunk. Emellett hiszünk

abban, és szeretnénk bebizonyítani, hogy ennek a szolgáltatásnak van létjogosultsága. Ha sikerül, ez a típusú mentés egyre gyakoribb lesz, és akkor talán lesz ennek finanszírozása is, mert most nincs. Részen azért, mert nincs rá jogszabály. Nincs kitől, tehát nem is kértünk rá támogatást. Még nem telt el egy év ahhoz, hogy átlássuk a motoros mentés minden költségvetését, illetve bebizonyíthassuk költségkímélő hasznát. Kicsit furcsán hangzik, de elég sok pénz van ebben az országban. Ha ennek a költségeit egy kétféle milliárdos költségvetéssel működő cég keretében belül nézzük, akkor az egyetlen a nullával. Épp ezért nagyon szeretnénk még egy motort, hogy ne érjen senkit meglepetés, ha netán ez le-robban.

– Milyen a motor?

– Most épp esethez ment ki, de minden pillanatban visszajöhet.

(folytatás az 5. oldalon)

HÍREK RÖVIDEN

Elkezdődtek az útfelújítások

Ősz végéig Budapesten 35 kilométernyi út – köztük a Messter és a Haller utca – kap új burkolatot a szerdán megkezdett felújításoknak köszönhetően. Az ötvennyolc útszakasz rekonstrukciójára 4,5–5 milliárd forint jut, a költségeket a főváros és az állam közösen állja. A munkálatokat rendszerint nem teljes lezárás, hanem útszűkítés és ideiglenes forgalomkorlátozás mellett végzik.

Zajlanak a táborok

Javában tartanak mind a napközi, mind az egyhetes, önkormányzati szervezésű táborok. A héten a kerület balatonlellei táborában a Bakáts Téri Általános Iskola 123 diákja nyaralt, míg Kincsesbányán a Kosztolányi Dezső Általános Iskolából üdültek 29-en. A napközi táborokban – azaz a Weöres Sándor Általános Iskolában és a Kamaraerdei Ifjúsági Parkban – naponta nyolcvanra töltik a vakációt.

Programok a Ferenc téren

A két éve üresen álló Ferenc téri pavilonok a hét végétől élettel telnek meg: a Sikeres Ferencvárosért Egyesület táncszínházát, valamint játszóházát és egyéb programokat szervez a térre. A Ferencvárosi Művelődési Központtal egyeztetett műsorok pénteken és szombaton, délután három és négy óra között tekinthetők meg. Mindemellett egy állandó, kortárs művészeti kiállítás is várja az érdeklődőket, akik a szomszárjukat és étvágyukat az egyik pavilonban kialakított búfében csillapíthatják majd.

Pontos kérdések

Csütörtök késő estétől olvashatók a felsőoktatási felvételi ponthatárok az Országos Felsőoktatási Információs Központ honlapján (www.felvi.hu). A kerületi felsőoktatási intézményekbe idén is több tízezer adták be jelentkezésüket – szeptembertől csak a Corvinus egyetemén 10 046-an, a Semmelweis Egyetemen 5428-an, a Károli Gáspár Református Egyetemen pedig 4057-en szeretnék megkezdni tanulmányaikat.

Szombati munkanapok 2009-ben

Az Országos Érdekegyeztetési Tanács plenáris ülésén döntés született a 2009. évi munkaszüneti napokkal kapcsolatos munkarendről, illetve a naptári munkarendtől való eltérésről. Ennek értelmében munkaszüneti nap lesz január 2. és augusztus 21., amelyeket január 10-én, illetve augusztus 29-én kell majd ledolgozni. Hasonlóan alakul a karácsonyi körüli munkarend is: december 19-én, szombaton kell ledolgozni december 24-ét, amely 2009-ben csütörtökre esik.

Elkészült a térfigyelő központ

Befejeződött a kerületi térfigyelő-rendszer felújításának és átépítésének első üteme. A megfigyelő központot lapzártánk után, július 24-én, csütörtökön délután, sajtótájékoztató keretében adta át dr. Béres László rendőrezredes, a IX. kerületi Rendőrkapitányság vezetője, valamint dr. Gegesy Ferenc polgármester.

Lebontják az 1880-as években alapított Ferencvárosi Malmot. Bár a rendszerváltás óta jelentősen – 120-ról közel kétharmadára – csökkent az ország malmainak száma, ez nem jelenti a malomipar lejtmenetét, hiszen főleg a korszerűtlen, kisebb malmokat zárták be, a megmaradók nagyobb részét viszont műszakilag jelentősen fejlesztették.

A Ferencvárosi Malomban a múlt év elején szűnt meg az őrlés, feladatának jelentős részét az aszódi, az érdi és a kunszentmiklósi őrlőhely vette át. A Soroksári út 44. szám alatti létesítmény így is csaknem fél évszázaddal tovább működött, mint a környék többi malma.

Még néhány évtizede is – a rendkívül kedvező vasúti közlekedési feltételeknek köszönhetően – jelentős élelmiszer-ipari központ volt a IX. kerületben, nem alaptalanul nevezték egykor Ferencvárost a „főváros gyomrájának”. A XX. század elején még több hatalmas malom működött a Soroksári úton: a Pesti Molná-

rok és Sütők Malma, a Gizella, a Concordia, a Hungária, a Királymalom – a Ferencvárosi Malom elődje – eleveníti fel a múltat *Sebők Tibor*, a ma ipari műemlékként védett, egykori Concordia Malom főépületében működő Malomipari Múzeum vezetője. E malmok egy részének sorsát az I. világháborút követő nehéz gazdasági helyzet pecsételte meg – mondja a múzeumvezető –, a többi fellett pedig a főváros fejlődése miatt járt el az idő.

A ferencvárosi malmokat az egykori Duna-parti teherpályaudvaron keresztül látták el gabonával – korábban szénnel is –, és a késztermékek egy részét is ezen keresztül szállították el. Ezt a nagy forgalmú és kiemelten fontos utat már az 1960-as évektől kezdve tehermentesíteni szerette volna a főváros. Akkoriban erősödött Magyarországon a motorizáció, s a malmonként naponta 20–30 vagon őrlőnivaló szállítása komoly fenakadásokat okozott a közúti és villamosközlekedésben. Csak a Ferencvárosi Malom-

Búcsú a Ferencvárosi Malomtól

Meválik egyik jelképétől a IX. kerület



A malom gabonaellátása a rendszerváltás körül, amikor a Duna-parti teherpályaudvart is felszámolták, ellehetetlenült

nál lehetett megoldani a zavarmentes szállítást, ez ezért maradt meg hírvondónak a Soroksári úton. Jelentősége viszont ezzel csak nőtt a főváros életében.

A rendszerváltás körül azonban a Duna-parti teherpályaudvart is felszámolták, s ezzel a malom gabonaellátása gyakorlatilag ellehetetlenült, már csak idő kérdése volt,

mikor kerül lakat a kapujára. Ekkortájt a fővárosi sűrűipara is gyökeresen átalakult: a korábbi évek nagy fővárosi kenyérgyárai egymás után leálltak, s a kenyérelállítás nem

elhanyagolható részét vidéki pékségek vették át. A legutolsó ferencvárosi malmot a közelmúltban az Első Pesti Malom- és Sütőipari Zrt. cég működtette, majd adta el.

A ferencvárosiaknak aligha hiányzik majd a malom, nem így a kis péküzlet a falai között. A bolt ugyanis kedvező áron kínál speciális gabona-termékeket.

A hazai élelmiszer-kiskereskedelemben újra keresettek lettek az olyan, régről ismert, egészséges termékek, mint a teljes kiőrlésű gabonalisztek és a hántolt gabonák, ám új készítmények is feltűnnek, mint például a gabonapelyhek, a tönkölybúza- és a biogabona-őrlemények, a gabonacsírák.

A szakbolt állandó vásárlóit érzékenyen érintheti az is, hogy a boltban cukorbeteg és lisztérzékeny is hozzájuthattak a számukra megfelelő, ráadásul olcsó élelmiszerekhez és alapanyagokhoz. Elkeseredésre azonban nincsen okuk, mert az üzlet csak átköltözött a Ráday utcába.

Papp Cecília

Szabadság híd – más megvilágításban

A világörökségi területhez méltó fényköntöst kap



A Szabadság híd díszvilágítási látványterve – Lisy Zrt.

Sajnos idén decemberben csak a gyalogosok és a villamoson utazók vehetik majd birtokukba a felújított átkelet, az autók még nem, de talán némi kárpótlást jelenthet, hogy gyönyörű díszvilágítást kap a Szabadság híd – méltó az UNESCO világörökségi területhez.

Az ötlet már 1996-ban, a híd-avatás 100 éves évfordulóján felmerült, de a Fővárosi Közgazdasági és Tervezési Hivatal csak tavaly novemberben fogadta el a javaslatot, hogy a híd díszvilágítást kapjon. A kiviteli tervek elkészítésével a Lisy Zrt.-t bízták meg, mely cég a tervezés során kikergette több szervezet, köztük a híd műemlék volta miatt a Kulturális Örökségvédelmi Hivatal véleményét is. Ennek alapján kristályosodott ki az elképzelés, hogy a díszvilágításnak a híd szerkezetének esztétikumát kell feltárnia.

Ezt a szerkezetet a pillérek, az arra épült díszes kapuzatok, a két íves hosszartó és az azokat összekötő rácsos oszlopok alkotják. A legjellegzetesebbek a pillérek fölé emelt, csipkefinomágú vas-szerkezetekből álló kapuzatok – a fény ezeket emeli majd ki a legerőteljesebben. Felfelé irányuló fényvetőkkel, súroló fényvel világítják meg a rácsos oszlopokat, hangsúlyos megvilágítást kap a keresztárcsozat is a koronával és a címerrel, s rejtett világítás fény irányul majd az aranyozott gömbökön álló, széttárt szárnyú turulmadarakra.

A hosszartóknak csak az erősen hajló felső ívét, az úgynevezett övet világítják meg a külső és belső oldalon új kialakítású, vonalas LED-es lámpatestekkel, mégpedig felülről lefelé csökkenő fényerővel, hiszen alul már a

korhű kialakítású, több lámpatestes kandeláberek fénye lesz az uralkodó.

A nagyjából az úttest vonalában haladó alsó és az ívesen hajló felső övet függőleges és ferde oszlopokból álló, úgynevezett Gerber-tartó fogja össze, melynél a rácsos oszlopok belső oldalán, középtájt felszerelt fényvetők felfelé és lefelé egyaránt irányuló fényei szabják meg a híd esti



hangulatát. Ebből a fényből jut egy kevés a külső oldalra is, sejtelmes derengésbe vonva azt, ami jól kivehető a látványterven, amelyet *Deme Lászlótól*, a cég műszaki igazgatójától kaptunk.

Végezetül a mederbe lenyúló pilléreknek is jut a díszvilágításból. Ami még nem dőlt el, az a díszvilágítás fénye: sárgás legyen-e, mint a legtöbb pest-budai épületnél, vagy éppen fehér, mint a Lánchídé. Az utóbbi lenne a szerencsésebb megoldás, ez ugyanis hűen adná vissza a híd rezedázóld színét.

Essék szó néhány technikai adatról is. A beruházás összköltsége várhatóan 250 millió forint lesz, az összesen 60 kilowattnyi fénytjeljesítmény éves áramköltsége mai áron mintegy 6 millió forintba kerül. Az elhelyezett 1150 világítótest közül a fényvetők fémhalogén-lámpák, a többi pedig energiatakarékos, hosszú élettartamú LED világítótest, egyedi fogyasztásuk 18-tól 150 wattig terjed.

Milyen látvány fogadja majd este a Duna-parton sétáló ferencvárosit? – a híd budai hídfőjénél a Gellért szálló, a hegy tetején pedig a Szabadság-szobor díszvilágítása társul a híd barátságos fényeivel. S ha felkapaszkodunk a Gellért-hegy oldalába? A megvilágított híd mellett tükröződik a folyam vizében a Corvinus régi épülete és a Vásárcsarnok sárgás fényei, mellette az új egyetemi épület modern tömbje világít fehéres fényben, ehhez csatlakozik elkészült után a Közraktárak fényben tündöklő „bálnája”. Kissé távolabb a Kálvin téri református templom és a Bakáts téri Szent Ferenc-templom megvilágított tornya nyújtózkodik az éjszaka sötétjében.

Krivánszky Árpád

Kivirágzik a Liliom is

Megkezdtek az utca felújítását

Felújítják a Liliom utcát a Tűzoltó és a Tompa utca között. Május 16-ai számunkban a „Miután egy járda elkészül” című írásunkban hírt adtunk arról, hogy a SEM IX. Zrt. fiók-jában hever három utca felújítási terve, csak az alkalmas pillanatot várják a munkálatok megkezdéséhez. Ez a pillanat most elérkezett.

A környéken már nincs több olyan nagyobb beruházás, amely folyamatosan igényelné a nehézsúlyú gépek rendszeres felvonulását, így nem kell attól tartani, hogy nálunk is bekövetkezik a Király utca-szindróma. A cikkben *Jordán Péter* vezérigazgató többek között azt is elmondta, hogy ha a Tűzoltó utca a Ferenc körülről a Bokréta utcáig, a Páva utca teljes hosszában és a Liliom utca az Üllői úttól a Tompa utcáig elkészül, akkor a rehabi-

litáció jelentős területén teljes lenne a közterületi rekonstrukció.

A felújítás során – tudtuk meg a vezérigazgatótól – az utca ezen szakasza is díszburkolatot kap, felújítják a teljes közvilágítási rendszert – ezzel egy időben a Digi Kft. lefekteti vezetékét, mert mint ismeretes, csak akkor lehet felbontani egy utcát, ha vagy amúgy is munkákat végeznek rajta, vagy veszélyelhárítást kell végezni – és a környék stílusát már meghatározó kandeláberekre cserélik a villanyoszlopokat. Mint a környező utcákban már megtették, itt is kialakítják az esővízelvezetést, így nem kell tartani a töcsák kialakulásától egy-egy esős napon.

A munkálatokat augusztus végére, szeptember elejére befejezik, addig kéri a lakosság megértését és türelmét.

Soltész Kornélia



A Tompa utcától az Üllői útig diszburkolat fedi szeptembertől a Liliom utcát is