

**Budapest Főváros IX. Kerület
Ferencváros Önkormányzata
Városfejlesztési, Városgazdálkodási és
Környezetvédelmi Bizottság**

Jegyzőkönyv

készült a **Városfejlesztési, Városgazdálkodási és Környezetvédelmi Bizottság**
2017. december 21-én 13.00 órakor tartott **rendkívüli** üléséről

Ülés helye: Polgármesteri Hivatal II. emeleti ülésterme
Budapest IX. ker., Bakáts tér 14.

Jelen vannak: Görgényi Máté elnök,
Gyurákovics Andrea,
Dr. Kulpinszky Eleonóra,
Mészáros László,
Sajó Ákos,
Szilágyi Zsolt,
Hidasi Gábor,
Szőke Levente tagok.

Hivatal részéről: Dr. Bácskai János polgármester, Dr. Bánfi Réka közigazgatási főtanácsadó, Szűcs Balázs főépítész, Szili Adrián – irodavezető, Dr. Bőjte Bernadett, Dr. Világos István Jogi és Pályázati Iroda munkatársai, Koór Henrietta csoportvezető, Dr. Molnár Andrea jegyzőkönyvvezető.

Meghívottak: Baranyi Krisztina, Fröhlich Péter, Intzoglú István, Mezey István képviselők, Czebe Judit - A.P.S. Mérnök Iroda Kft. ügyvezető igazgatója, Lauth Gábor - Ferencvárosi Sport Általános Iskola és Gimnázium intézményvezetője, Lászlai János – FEV IX. Zrt. Parkolási Divíziójának vezetője, Dr. Ódor Éva – FEV IX. Zrt. vezető jogtanácsosa, Varga Csaba - Ferencvárosi Vasutas Sportkör képviselője, Ábelné Dr. Juhász Mária.

Görgényi Máté: Üdvözlök mindenkit a Városfejlesztési, Városgazdálkodási és Környezetvédelmi Bizottság 2017. december 21-i rendkívüli ülésén. Megállapítom, hogy a bizottság 6 fővel határozatképes. Javaslom, hogy a bizottság a 12. napirendi pontot, az Sz-518/2017. sz. – "Bakáts projekt új forgalmi rend" című – előterjesztést 3. napirendi pontként tárgyalja, a meghívott vendégekre tekintettel. A napirendi javaslatához van-e kérdés, észrevétel?

Hidasi Gábor: Napirend előtt szeretnék szót kérni.

Görgényi Máté: Kérem, szavazzunk a módosított napirendi javaslatról.

Több hozzászólás nem volt, a bizottság a napirendi javaslattal kapcsolatban az alábbi határozatot hozta:

VVKB 431/2017. (XII.21.) sz.

Határozat

Napirend:

1./ „VÁGÓHÍD UTCA ÉS KÖRNYÉKE” Soroksári út – Haller utca – Fehér Holló utca – (38283/8) Hrsz-ú közterület – Szent László Kórház 38283/5 Hrsz telekhatára – Könyves Kálmán körút – Albert Flórián út – Ferencvárosi Pályaudvar – MÁV Budapest-Kelebia vasútvonal által határolt terület Kerületi Építési Szabályzata – rendeletalkotás

281/2017. sz. előterjesztés

Előterjesztő: dr. Bácskai János polgármester megbízásából Szűcs Balázs főépítész

2./ Budapest, IX. kerület Településképi Arculati Kézikönyv (TAK) elfogadása, valamint a településképi önkormányzati rendeletének megalkotása

280/2017. sz. előterjesztés

Előterjesztő: dr. Bácskai János polgármester megbízásából Szűcs Balázs főépítész

3./ Bakáts projekt új forgalmi rend

Sz-518/2017. sz. előterjesztés

Előterjesztő: dr. Bácskai János polgármester megbízásából Szűcs Balázs főépítész

4./ Javaslat szolgalmi jog bejegyzéséről szóló megállapodás és együttműködési megállapodás megkötésére

279/2017. sz. előterjesztés

Előterjesztő: dr. Bácskai János polgármester megbízásából Szűcs Balázs főépítész

5./ Együttműködési megállapodás módosítása (Budapesti Húsnagyker)

270/2017. sz. előterjesztés

Előterjesztő: dr. Bácskai János polgármester megbízásából Szűcs Balázs főépítész

6./ József Attila lakótelep KÉSZ készítése

282/2017. sz. előterjesztés

Előterjesztő: dr. Bácskai János polgármester megbízásából Szűcs Balázs főépítész

7./ Javaslat településrendezéssel kapcsolatos döntés meghozatalára

283/2017. sz. előterjesztés

Előterjesztő: dr. Bácskai János polgármester megbízásából Szűcs Balázs főépítész

8./ Javaslat járművek elhelyezésére szolgáló terület biztosításáról szóló együttműködési megállapodás megkötésére

284/2017. sz. előterjesztés

Előterjesztő: dr. Bácskai János polgármester megbízásából Szűcs Balázs főépítész

9./ Javaslat a Ferencvárosi Vasutas Sportkör által megvalósítani szándékozó kézilabdacsarnok létesítésével összefüggő döntések meghozatalára

285/2017. sz. előterjesztés

Előterjesztő: dr. Bácskai János polgármester

10./ Javaslat együttműködési megállapodás megkötésére a MÁV lakótelep vízellátása tárgyában

271/2/2017. sz. előterjesztés

Előterjesztő: dr. Bácskai János polgármester

11./ A FEV IX. Zrt. (mint a Ferencvárosi Parkolási Kft. jogutódja) és a FER-PARK 2010 Kft. között „Budapest Főváros IX. kerület Ferencváros Önkormányzatának tulajdonában lévő közterületi, fizető parkolóhely céljára kijelölt várakozóhelyek működtetése” tárgyban megkötött Szerződés közös megegyezéssel történő megszüntetése és új pályázat kiírása

287/2017. sz. előterjesztés

Előterjesztő: dr. Bácskai János polgármester

12./ Közterület-használati díjmenteségi kérelem

289/2017. sz. előterjesztés

Előterjesztő: dr. Bácskai János polgármester

13./ Az Örökimádás Lelkészség kérelme a védett templomok és egyházi tulajdonú épületek felújításának támogatására megítélt összeg eltérő felhasználására

Sz-519/2017. sz. előterjesztés

Előterjesztő: dr. Bácskai János polgármester megbízásából Szűcs Balázs főépítész

(6 igen, egyhangú)

(A szavazásban 6 bizottsági tag vett részt)

NAPIREND ELŐTTI HOZZÁSZÓLÁS:

Hidasi Gábor: Köszönöm, hogy a többszöri jelzésemre sikerült végre a Thaly Kálmán utcából a zsákutca táblát eltávolítani. Ez egy fél éves procedura volt. Azt gondoltam, hogy ha már ott megoldják ezt a problémát, akkor a környéken is körülnéznek, de tévedtem. Körülbelül 1,5-2 hónapja a Balázs Béla utca – Lenhossék utca sarkán is található egy érdekes tábla anomália. Gyakorló sofőröknek feltenném a kérdést, hogy mit csinál ilyenkor, ami ezen a képen látszik? Szeretném, hogy valaki, aki ebben illetékesnek tartja magát, szánna rá egy napot és végigsétálna Ferencvárosban, lefényképezné ezeket az anomáliákat és megszüntetné. Bízom benne, hogy a januári bizottsági ülés előtt már ezt nem tudom lefotózni. Mivel a Thaly Kálmán utcában fél évbe telt, nem vagyok biztos benne, hogy ez így lesz. Szeretném felhívni az illetékesek figyelmét, hogy a Középső-Ferencvárosban próbálják megoldani ezeket a „tábla kérdéseket”, mert tarthatatlan állapotokat idéznek elő.

Mészáros László és Dr. Kulpinszky Eleonóra képviselők megérkeztek az ülésterembe.

NAPIRENDI PONTOK TÁRGYALÁSA:

1./ „VÁGÓHÍD UTCA ÉS KÖRNYÉKE” Soroksári út – Haller utca – Fehér Holló utca – (38283/8) Hrsz-ú közterület – Szent László Kórház 38283/5 Hrsz telekhatára – Könyves Kálmán körút – Albert Flórián út – Ferencvárosi Pályaudvar – MÁV Budapest-Kelebia vasútvonal által határolt terület Kerületi Építési Szabályzata – rendeletalkotás

281/2017. sz. előterjesztés

Előterjesztő: dr. Bácskai János polgármester megbízásából Szűcs Balázs főépítész

Görgényi Máté: Kérdezem az előterjesztőt, kívánja-e kiegészíteni?

Szűcs Balázs: Az indok, amiért nem az előző ülésen került előterjesztésre a napirend, hogy vártunk egy nagyon fontos fővárosi döntést. Már két éve halogatta a Főváros, hogy felülvizsgálja a Fővárosi Rendezési Szabályzatát, amelyben számtalan olyan pont volt, mely a kerületünket is érintette. Mivel nem tudtuk a döntés kimenetelét, ezért fel kellett készülnünk mind a két verzióra, hogy elfogadják vagy sem. Mivel elfogadásra került, így az előzetes elképzeléseink szerint - azokkal a paraméterekkel - tudtuk elkészíteni a „Vágóhid utca és környéke” Kerületi Építési Szabályzatát, amely jelentős újabb lendületet adhat Ferencváros fejlődésének. Az előterjesztés mellékletében szereplő beruházói felajánlások léptéke is egy nagyon jelentős önkormányzati beruházás megnyitását teszi ismét lehetővé. Köszönöm szíves türelmüket a késésért, de úgy gondolom, hogy Ferencváros jövője szempontjából nagyon megéri.

Hidasi Gábor: Természetesen örülünk annak, hogy vannak ilyen beruházások Ferencvárosban, de ezen a környéken az autós közlekedés a reggeli és az esti órákban is nehézkesen megvalósítható. Akkor még nem is beszéltünk arról, hogy a Telekom székház átadása után milyen mennyiségű gépjármű fog erre a területre „zúdulni”. Látunk egy harmadik sarkot, ahol szintén egy óriási irodaház komplexum fog épülni, illetve a negyedik sarkon pedig majd egyszer a „szuperkórház” fog megvalósulni. Készült erre bármilyen hatástanulmány? Ez a kétszer 3 sáv nem elég, a mostani közlekedést nézve. Amikor elkészülnek ezek az épületek, akkor milyen bővítési lehetőség lesz, hogy az autók közlekedni tudjanak?

Szűcs Balázs: Budapest fő tömegközlekedési útvonalainak szabályozásáért a Fővárosi Önkormányzat felel, ezért a Fővárosi Rendezési Szabályzat tartalmazza azokat a „csapásirányokat”, hogy milyen kapacitással tud ez a város működni. Ez tartalmaz jövőbeni úthálózatot is, de a meglévő úthálózat figyelembevételével állapította meg a Fővárosi Rendezési Szabályzat, illetve a Településszerkezeti Terv azt a beépítési sűrűséget, amit Budapest minden szempontból „elvisel”. Ezeket az adatokat vettük figyelembe a tervezés során. A Főváros megalapozottan állítja, hogy ez az úthálózat maximálisan elbír egy ilyen építménysűrűséget, mint amit adaptálni tudunk a szabályozási tervünkre. Természetesen ez nem jelenti egyik napról a másikra, az utolsó négyzetméterig

történő megvalósulását, csak egy lehetőséget teremt a fejlesztésre. A fővárosi elképzelésekben szerepelnek olyan infrastrukturális beruházások, amelyek a jövőben, ezen a helyzeten segíteni tudnak. Az építkezés „léptékéhez hangoltan” a Fővárosi Önkormányzat is meg fogja tenni a megfelelő lépéseket, de ez nem kerületi hatáskör.

Görgényi Máté: Kérdés, észrevétel nincs. Kérem, szavazzunk a 281/2017. sz. előterjesztés határozati javaslatáról.

Több hozzászólás nem volt, a bizottság az alábbi határozatot hozta:

VVKB 432/2017. (XII.21.) sz.

Határozat

A Városfejlesztési, Városgazdálkodási és Környezetvédelmi Bizottság elfogadásra javasolja a Képviselő-testületnek a 281/2017. sz. – „VÁGÓHÍD UTCA ÉS KÖRNYÉKE” Soroksári út – Haller utca – Fehér Holló utca – (38283/8) Hrsz-ú közterület – Szent László Kórház 38283/5 Hrsz telekhatára – Könyves Kálmán körút – Albert Flórián út – Ferencvárosi Pályaudvar – MÁV Budapest-Kelebia vasútvonal által határolt terület Kerületi Építési Szabályzata – rendeletalkotás” című – előterjesztést.

Határidő: 2017. december 21.

Felelős: Görgényi Máté elnök

(7 igen, 0 nem, 1 tartózkodás)

(A szavazásban 8 bizottsági tag vett részt)

2./ Budapest, IX. kerület Településképi Arculati Kézikönyv (TAK) elfogadása, valamint a településképi önkormányzati rendeletének megalkotása

280/2017. sz. előterjesztés

Előterjesztő: dr. Bácskai János polgármester megbízásából Szűcs Balázs főépítész

Görgényi Máté: Kérdezem az előterjesztőt, kívánja-e kiegészíteni?

Szűcs Balázs: A kezemben tartom a Településképi Arculati Kézikönyv mintapéldányát, amelyet elektronikusan mindenkinek ki is küldtünk. Nyomdai előkészítése a mai döntést követően indul meg, és egy szép, színes, „szagos” formátumban, könyv alakban is - szűk példányszámban - meg fog jelenni. A lakosságnak továbbra is elektronikus úton áll majd rendelkezésre, a honlapról letölthetően, de természetesen önkormányzati döntéstől függően, ez a példányszám növelhető lesz. Úgy gondolom, hogy példaértékű az a munka, ami elkészült. A visszajelzések - amik a partnerségi egyeztetések során „befutottak” - mind megerősítették, hogy egy nagyon szép, közérthető munkát sikerült a tervezőnek összeállítania. Egy jó útvezető minden építkezni vágyónak, Ferencvárosban élő értékvédőnek, egyszerű vendéglátósnak, hogy a jövőben mihez kell igazodnia, hogy ez a városunk sokkal szebbé, gondozottabbá, kulturáltabbá váljon.

A napirendnek nem csak a Településképi Arculati Kézikönyv a témája, hanem az ehhez kapcsolódó rendelet megalkotása is, amely részletesen szabályozza a Kerületi Építési Szabályzatoktól függetlenül a különböző településrészekre vonatkozóan azokat a szabályozási elemeket, amelyek elsősorban a külsőre, a reklámokra vonatkoznak. Kérem, hogy tegyék lehetővé azt, hogy szóban pontosítsam az 1. §-t, mivel némi szósorrend nem volt a megfelelő helyén. A helyes szöveg: „E rendelet célja a Budapest Főváros IX. kerület Ferencváros épített környezetének megőrzése érdekében elsősorban: a helyi értékvédelemmel kapcsolatos; a településszerkezet, településkarakter, tájképi elemek és egyéb helyi adottság alapján a településképi szempontból meghatározó területekre; a reklámhordozókra; a településképi követelményekre vonatkozó, valamint a településképi-értvényesítési eszközökkel kapcsolatos szabályok megállapítása.” Kérem, hogy ezzel a kiegészítéssel fogadják el a rendeletet.

Görgényi Máté: Kérdés, észrevétel nincs. Kérem, szavazzunk a 280/2017. sz. előterjesztés határozati javaslatáról.

Több hozzászólás nem volt, a bizottság az alábbi határozatot hozta:

Határozat

A Városfejlesztési, Városgazdálkodási és Környezetvédelmi Bizottság elfogadásra javasolja a Képviselő-testületnek a 280/2017. sz. – "Budapest, IX. kerület Településképi Arculati Kézikönyv (TAK) elfogadása, valamint a településképi önkormányzati rendeletének megalkotása" című – előterjesztést, az elhangzott kiegészítéssel.

Határidő: 2017. december 21.

Felelős: Görgényi Máté elnök

(7 igen, 1 nem, 0 tartózkodás)

(A szavazásban 8 bizottsági tag vett részt)

3./ Bakáts projekt új forgalmi rend

Sz-518/2017. sz. előterjesztés

Előterjesztő: dr. Bácskai János polgármester megbízásából Szűcs Balázs főépítész

Görgényi Máté: Kérdezem az előterjesztőt, kívánja-e kiegészíteni?

Szűcs Balázs: Nagyon hasznos volt a Bakáts projekt kapcsán tartott lakossági fórum. A kiküldött terven szerepelt egy olyan forgalmi rend, amit elég alapos kritikákkal illetett a lakosság. Ennek megfelelően felkértem a tervezőket, hogy tegyenek alternatív javaslatokat, hogy a Knézich utcára vonatkozóan hogyan lehetne a forgalmi irányt úgy megoldani, hogy a két iskola esetében, ha a szülők nem találnak parkolóhelyet, akkor egyszerű tömbkerüléssel tudjanak várakozni, amíg a „csemetéjük” kijön az iskolából.

Közben „befutott” több közös képviselő indítványozására egy másik kérés is, amit grafikai formában nem tudtunk még megjeleníteni. Ez a Lónyay utcának a forgalmi irányváltása a Boráros tér és a Bakáts utca között, ugyanis a jelenlegi helyzetben a Lónyay utca kifejezetten nagy terhet kapna forgalmi szempontból az átépítést követően. A közelmúltban gyakran tapasztaljuk, hogy elég nagy forgalmi dugók alakulnak ki a Lónyay utcában, ezért a környéken érintett közös képviselők egy része a Lónyay utca egy rövid szakaszát - a Boráros tér és a Bakáts utca között – szeretnék megfordítani. Ezt megvizsgálták a tervezők és elvi kifogásuk nincs. Ez azt jelentené, hogy a Petőfi híd „dugulásán” is segítené kicsit, hiszen amikor a Soroksári útról bekanyarodunk a budai oldalra vezető útszakaszra, a Lónyay utcán balra fordulni kívánók akadályozzák, feltorlaszolják a mögöttük lévő kocsisort. Ha itt nem lehetne behajtani a Lónyay utcába, akkor ez segítené a Petőfi híd forgalmán is, és azok a lakók, akik ebben a tömbben laknak, szintén egy egyszerű tömbkerüléssel tudnak majd parkolóhelyet keresni. Összefoglalva mutatom a „C” verziót, amely a Knézich utcánál mutatja a tömbkerülés lehetőségét, egy óramutató járásával ellentétes körben lehetne megkerülni ezt a tömböt, amiben most ülünk. A Lónyay utcánál pedig egy óramutató járásával megegyező körben lehetne megkerülni a tömböt. Úgy értékelem, hogy belső-ferencvárosi szempontból lényeges eltérés a korábban tervezett verzióhoz képest nincs, és ennek a két tömbnek a forgalmát pedig kifejezetten segítené, ha ez a forgalmi irányváltás a Bakáts projekt keretében megvalósulna. Tehát ez a „C” verzió azzal a kiegészítéssel - ami még a napokban beérkezett -, hogy a Lónyay utcai tömb esetében is kérnénk a tervezőktől, hogy vezessék át az engedélyezési terven a forgalom irányváltását.

Mészáros László: Szóbeli módosító javaslatot szeretnék tenni az előterjesztéshez. Most is kiderült, hogy a projekt egyik kritikus része a parkolás. Üdvözlendő, hogy ilyen forgalmi rend változtatásokkal is próbáljuk elősegíteni a lakosok könnyebb parkolási lehetőségét. Ehhez kapcsolódóan tennék javaslatot, hogy kérjük meg a tervezőket, vizsgálják meg, hogy a parkolóhelyek számának növekedése a terv valamilyen változásával – akár a Bakáts téren, akár a Bakáts utcában – hogyan lehetséges. A közmeghallgatáson is kiderült, de mi is látjuk, hogy jelentősen csökken a parkolóhelyek száma.

Dr. Kulpinszky Eleonóra: Nem lehetne esetleg kétirányúvá tenni a Knézich utca azon szakaszát, ami a Hőgyes Endre utca és a Bakáts tér között van? Most is így használják, hogy szembe mennek a forgalommal. Létezik olyan is, hogy kiváráson alapon „te jössz, én megyek”, elég rövid az a szakasz ahhoz, hogy belátható legyen. Nem tudom ez mennyire kivitelezhető, de javaslom megfontolni, mert akkor nem terheli meg a Bakáts teret, aki bejön az Üllői útról.

Szilágyi Zsolt: Képviselőtársam járjon arra, amikor a szülők mennek délután az iskolába, és meglátja, milyen forgalom van ott. A „kivárásos alap” véleményem szerint ott nem „játszana”, mert folyamatosan jönnek. Akik bejönnek tiltottan, azok várnának körülbelül negyed órát, mire sorra kerülnének.

Szűcs Balázs: A tervezőkkel mindig olyan megbízásban voltunk, hogy a legkisebb mértékben csökkentsék a parkolóhelyek számát, ezért arra törekedtek, hogy maximalizálják a parkolóhelyek számát a Bakáts projekt keretében. További parkolóhelyeket csak abban az esetben tudunk létesíteni, amennyiben azt a koncepciót elvetjük, hogy gyalogos forgalmúvá váljon a Bakáts utca, illetve a Bakáts tér előtti terület. Amennyiben a Bakáts projekt alapjait kívánjuk módosítani, akkor gyakorlatilag a teljes tervet át kell dolgozni, hiszen egyetlen egy plusz parkolóhely sem fér bele a tervbe, hiszen már a kezdetektől a maximalizálás volt a cél. Amit Képviselő asszony javasolt a kétirányúsítással kapcsolatban: jelen tudásom szerint ilyen kölcsönös kivárásos alapon működő KRESZ táblát nem lehet fővárosi területen elhelyezni. A műszaki adottsága adott az útfelületnek, hogy kétirányú legyen, hiszen ha a parkolóhelyeket megszüntetnék, akkor az utca szélessége lehetővé tenné a kétirányúsítást, hiszen ez a legbiztonságosabb közlekedés, ha nincs ilyen „kivárásos alap”. Természetesen ez megint egy tucat parkolóhely veszteséggel járna, ezért a lakók szempontjából én ezt nem támogatnám.

A Lónyay utcai tömb körül érdemes megcsinálni az irányváltozást, hiszen jól tudjuk, hogy a Bakáts utca-Lónyay utca kereszteződése a „jobbkezes szabály” ellenére is elég balesetveszélyes. Tapasztalatból látjuk, hogy nem nagyon ismerik az autósok a „jobbkezes szabályt”, általában lassítás nélkül áthaladnak mindkét irányban, tekintet nélkül a többiekre. Amennyiben megfordul a Lónyay utca ezen szakasza, akkor kihúzzuk a „dolog méregfogát”, hiszen nem lesz jobbkezes kereszteződés, tehát a közlekedést is biztonságosabbá tesszük Belső-Ferencvárosban. Ennek egyik fő eleme a Bakáts projekt, hogy minél biztonságosabb legyen a gyalogosok és az autósok szempontjából is. Szakmai javaslatom egyik képviselői indítványt sem támogatja.

Görgényi Máté: Ha megvizsgáljuk, hogy honnan indult ez az egész projekt, akkor a parkolóhelyek számának csökkenése mindig benne volt a „pakliban”. Lehet, hogy a lakástulajdonosok nem fogják tudni a közterületet parkolásra használni, de cserébe az ingatlanuk értéke – annak köszönhetően, hogy sétáló utcára néz – kompenzálhatja ezt. Az egyéni képviselői véleményem nem szakvélemény, de Főépítész úr szakmailag nem támogatja.

Mészáros László: Köszönöm a szakmai észrevételeket, de szeretném fenntartani módosító javaslatomat és kérem, hogy szavazzunk róla. A tervező vizsgálja meg - a projekt területen, illetve azon kívül is – hogyan lehetne a parkolóhelyek számát növelni.

Görgényi Máté: Kérem, szavazzunk Mészáros László módosító javaslatáról, miszerint a tervező vizsgálja meg - a projekt területen, illetve azon kívül – a parkolóhelyek száma növelésének lehetőségét.

Több hozzászólás nem volt, a bizottság az alábbi határozatot hozta:

VVKB 434/2017. (XII.21.) sz.

Határozat

A Városfejlesztési, Városgazdálkodási és Környezetvédelmi Bizottság úgy dönt, hogy a tervező vizsgálja meg - a projekt területén, illetve azon kívül – a parkolóhelyek száma növelésének lehetőségét.

Határidő: 2017. december 21.

Felelős: Görgényi Máté elnök

(8 igen, egyhangú)

(A szavazásban 8 bizottsági tag vett részt)

Görgényi Máté: Kérdés, észrevétel nincs. Kérem, szavazzunk az Sz-518/2017. sz. előterjesztés I. határozati javaslatának „C” változatáról.

Hozzászólás nem volt, a bizottság az alábbi határozatot hozta:

VVKB 435/2017. (XII.21.) sz.

Határozat

A Városfejlesztési, Városgazdálkodási és Környezetvédelmi Bizottság úgy dönt, hogy a Bakáts projekthez kapcsolódóan a Knézich utca egyirányú forgalomtechnikai terve a Bakáts tér- Kinizsi utca közötti szakaszon a Kinizsi utca felé egyirányú legyen.

Határidő: 30 nap

Felelős: dr. Bácskai János polgármester

(6 igen, 1 nem, 1 tartózkodás)

(A szavazásban 8 bizottsági tag vett részt)

4./ Javaslat szolgalmi jog bejegyzéséről szóló megállapodás és együttműködési megállapodás megkötésére

279/2017. sz. előterjesztés

Előterjesztő: dr. Bácskai János polgármester megbízásából Szűcs Balázs főépítész

Görgényi Máté: Kérdezem az előterjesztőt, kívánja-e kiegészíteni?

Szűcs Balázs: Köszönöm, nem.

Görgényi Máté: Kérdés, észrevétel nincs. Kérem, szavazzunk a 279/2017. sz. előterjesztés határozati javaslatáról.

Hozzászólás nem volt, a bizottság az alábbi határozatot hozta:

VVKB 436/2017. (XII.21.) sz.

Határozat

A Városfejlesztési, Városgazdálkodási és Környezetvédelmi Bizottság elfogadásra javasolja a Képviselő-testületnek a 279/2017. sz. – "Javaslat szolgalmi jog bejegyzéséről szóló megállapodás és együttműködési megállapodás megkötésére" című – előterjesztést.

Határidő: 2017. december 21.

Felelős: Görgényi Máté elnök

(7 igen, 0 nem, 1 tartózkodás)

(A szavazásban 8 bizottsági tag vett részt)

5./ Együttműködési megállapodás módosítása (Budapesti Húsnagyker)

270/2017. sz. előterjesztés

Előterjesztő: dr. Bácskai János polgármester megbízásából Szűcs Balázs főépítész

Görgényi Máté: Kérdezem az előterjesztőt, kívánja-e kiegészíteni?

Szűcs Balázs: Köszönöm, nem.

Görgényi Máté: Kérdés, észrevétel nincs. Kérem, szavazzunk a 270/2017. sz. előterjesztés határozati javaslatáról.

Hozzászólás nem volt, a bizottság az alábbi határozatot hozta:

VVKB 437/2017. (XII.21.) sz.

Határozat

A Városfejlesztési, Városgazdálkodási és Környezetvédelmi Bizottság elfogadásra javasolja a Képviselő-testületnek a 270/2017. sz. – "Együttműködési megállapodás módosítása (Budapesti Húsnagyker)" című – előterjesztést.

Határidő: 2017. december 21.

Felelős: Görgényi Máté elnök

(7 igen, 0 nem, 1 tartózkodás)

(A szavazásban 8 bizottsági tag vett részt)

6./ József Attila lakótelep KÉSZ készítése

282/2017. sz. előterjesztés

Előterjesztő: dr. Bácskai János polgármester megbízásából Szűcs Balázs főépítész

Görgényi Máté: Kérdezem az előterjesztőt, kívánja-e kiegészíteni?

Szűcs Balázs: Csak megismételni tudom, amit a József Attila Városrészi Önkormányzat ülésén is elmondtam. Ez a tervecsomag nem csak a Kerületi Építési Szabályzatot tartalmazza, hanem ahhoz kapcsolódóan egy mintaépületnek az építési engedélyezési terveit is. Akadt olyan társasház, aki vállalná ezt a mintaszerepet és nagy büszkeségünk lehet, hogy ilyen jól sikerült a terv bemutatkozása, ilyen jó „visszhangra talált”. A terv tartalmazza még egy mintapavilon tervét is, amit a József Attila-lakótelepen szeretnénk egységesíteni, illetve egy olyan közterület rendezési javaslatot is, amely mintaterületként meg tudná mutatni, hogy a jövő lakótelepe hogyan tudna megszépülni. Ezek mind olyan előremutató dolgok, amik a lakótelep következő 50 évét alapjaiban meg tudják határozni.

Hidasi Gábor: Meg tudja mondani Főépítész úr, hogy melyik az a ház, amelyik a projektben részt venne?

A sajtóban megint többször felvetődött, hogy mégis lesz Duna híd. Ezzel kapcsolatban mire készülünk? Az út hol lesz elvezetve, ha ez a híd tényleg megépül?

Szűcs Balázs: A társasház kérésére nem mondom a címet, mert még szavazás alatt van a társasházon belül. Elsőbbséget kértek - Polgármester Úr támogatásával kaptak is -, hogy amennyiben sikeres lesz ez a társasházi szavazás, akkor ennek a címnek lesz a tárgya az építési engedély. Egy olyan típusházról van szó, amelyből elég sok van a lakótelepen, tehát ezt majd adaptálni lehet sok boldog lakóközösségnek.

A Duna hídra vonatkozó Kormányhatározat december 16-val módosult. Ennek értelmében egy olyan kiegészítés került a Kormányhatározatba, ami Ferencváros szempontjából azokat a kéréseket tükrözi, amelyeket a lakosság támogatásával képviselt az Önkormányzat vezetése. Ezzel a mondattal egészült ki: „A kapcsolódó úthálózat tervezését úgy kell megvalósítani, hogy az figyelemmel legyen a fejlesztéssel érintett természeti értékekre, zöldfelületek, és a környék lakói életminőségének megőrzésére, javítására. Ezért a tervezés során meg kell vizsgálni az ezt lehetővé tévő kiegészítő, vagy alternatív műszaki megoldásokat is.” Azt gondolom, hogy ennél nagyobb eredményt Önkormányzatunk nem érhetett volna el.

Görgényi Máté: Kérdés, észrevétel nincs. Kérem, szavazzunk a 282/2017. sz. előterjesztés határozati javaslatáról.

Több hozzászólás nem volt, a bizottság az alábbi határozatot hozta:

VVKB 438/2017. (XII.21.) sz.

Határozat

A Városfejlesztési, Városgazdálkodási és Környezetvédelmi Bizottság elfogadásra javasolja a Képviselő-testületnek a 282/2017. sz. – „József Attila lakótelep KÉSZ készítése című – előterjesztést.

Határidő: 2017. december 21.

Felelős: Görgényi Máté elnök

(8 igen, egyhangú)

(A szavazásban 8 bizottsági tag vett részt)

7./ Javaslat településrendezéssel kapcsolatos döntés meghozatalára

283/2017. sz. előterjesztés

Előterjesztő: dr. Bácskai János polgármester megbízásából Szűcs Balázs főépítész

Görgényi Máté: Kérdezem az előterjesztőt, kívánja-e kiegészíteni?

Szűcs Balázs: Ahogy az első napirendnél említettem, meghozta a Főváros a felülvizsgálatát a Rendezési Szabályzatával kapcsolatban, így a közelmúltban elkészült Kerületi Építési Szabályzatok ismét módosításra kerülnek, nemcsak a Főváros okán, hanem a most elfogadásra kerülő településképi rendeletünk folyamán is. Jövő évben újabb nagy munka vár ránk, az ezzel kapcsolatosan elkészült Kerületi Építési Szabályzatokat szeretnénk aktualizálni, adaptálni a 2018. január 1-jétől érvényes helyzetre.

Görgényi Máté: Kérdés, észrevétel nincs. Kérem, szavazzunk a 283/2017. sz. előterjesztés határozati javaslatáról.

Több hozzászólás nem volt, a bizottság az alábbi határozatot hozta:

VVKB 439/2017. (XII.21.) sz.

Határozat

A Városfejlesztési, Városgazdálkodási és Környezetvédelmi Bizottság elfogadásra javasolja a Képviselő-testületnek a 283/2017. sz. – "Javaslat településrendezéssel kapcsolatos döntés meghozatalára" című – előterjesztést.

Határidő: 2017. december 21.

Felelős: Görgényi Máté elnök

(7 igen, 0 nem, 1 tartózkodás)

(A szavazásban 8 bizottsági tag vett részt)

8./ Javaslat járművek elhelyezésére szolgáló terület biztosításáról szóló együttműködési megállapodás megkötésére

284/2017. sz. előterjesztés

Előterjesztő: dr. Bácskai János polgármester megbízásából Szűcs Balázs főépítész

Görgényi Máté: Kérdezem az előterjesztőt, kívánja-e kiegészíteni?

Szűcs Balázs: A Drégely utca 2. szám alatt építkező Hunor Residence Kft. nyújtotta be a kérelmet. Parkolási rendeletünk 5. § (5) bekezdése alapján erre lehetősége van, amennyiben az Önkormányzattal köt egy megállapodást. Ebben az esetben, a mélygarázsban, az emelő szerkezeteknek elég lesz csak a belmagasságot biztosítani, magát az emelő szerkezeteket nem kell beépíteni. Parkolóhelyenként 500.000 forintot, összesen a 40 darab parkolóhelyért 20 millió forintot ad az Önkormányzatnak. Továbbra is az a tapasztalat az új beruházások során, hogy lakásokat nem kis számban vesznek, de a parkolóhelyeket nem kívánják megvásárolni, hiszen többnyire fiatal családok, illetve egyetemisták költöznek Ferencvárosba, akiknek nincs saját autója, illetve a tömegközlekedés tökéletesen biztosítja a szükségleteiket.

Szilágyi Zsolt: Az lett volna a kérdésem, hogy ezt az emelő szerkezetet hogyan építik be, de hallottuk, hogy nem építik be. Régen azt hiszem 1,5 millió forint volt az összeg. Most hogyan lett 500.000 forint?

Szűcs Balázs: Az egy másik tétel, a parkolóhely megváltása, amikor egyáltalán nem építenek parkolóhelyeket. Itt az elvi lehetőség – azzal, hogy a belmagasságát biztosította – megvan. Ha egy lakó úgy dönt, hogy két autóra van szüksége, akkor hozza az emelő szerkezetet, és beépíti erre a helyre.

Görgényi Máté: Kérdés, észrevétel nincs. Kérem, szavazzunk a 284/2017. sz. előterjesztés határozati javaslatáról.

Több hozzászólás nem volt, a bizottság az alábbi határozatot hozta:

VVKB 440/2017. (XII.21.) sz.

Határozat

A Városfejlesztési, Városgazdálkodási és Környezetvédelmi Bizottság elfogadásra javasolja a Képviselő-testületnek a 284/2017. sz. – "Javaslat járművek elhelyezésére szolgáló terület biztosításáról szóló együttműködési megállapodás megkötésére" című – előterjesztést.

Határidő: 2017. december 21.

Felelős: Görgényi Máté elnök

(6 igen, 1 nem, 1 tartózkodás)

(A szavazásban 8 bizottsági tag vett részt)

9./ Javaslat a Ferencvárosi Vasutas Sportkör által megvalósítani szándékozó kézilabdacsarnok létesítésével összefüggő döntések meghozatalára

285/2017. sz. előterjesztés

Előterjesztő: dr. Bácskai János polgármester

Görgényi Máté: Köszöntöm a körünkben megjelent, Ferencvárosi Vasutas Sportkör képviselőit.

Szilágyi Zsolt: Az előterjesztésben olvastam, hogy a Ferencvárosi Vasutas Sportkörnek 30%-kal kell rendelkeznie a közel 1 milliárd forintból. A TAO pénz hány %-ot tesz ki? Az önkormányzat a 2018. évi költségvetéséből fogja kipótolni, ami még szükséges. Ez mennyi lesz a végére? A lelátó mellett van mozgássérült hely a nézőknek, de mozgássérült WC-t nem láttam. Ez hogyan lesz megoldva?

Varga Csaba: Üdvözlöm Önöket! A TAO úgy működik, hogy ha egy vállalkozás például 100 forint társasági adót fizet egy egyesület javára, akkor annak a 12,5%-ról külön is dönthet. Ha úgy dönt a vállalkozó, hogy ugyanannak az egyesületnek adja, mint a többi 87,5%-ot, akkor az egyesület önerejéhez számít. A TAO-ból tehát van egy önerő lehetőség, az egyesületnek is vannak önerő felajánlói, akik támogatják a projektet. A 70%-ot lehet TAO-ból finanszírozni.

Úgy tudom, hogy a női és a férfi WC is úgy van kialakítva, hogy mozgássérülteknek is megfelelő legyen. Lift is készül, ami egy plusz projekt volt. Fontos, hogy jogerős építési engedéllyel rendelkezik már a projekt.

Hidasi Gábor: Konkrétabb számokra is kíváncsi lennék. A források hány %-a áll már rendelkezésre az egyesületnek? Mennyit tudtak a TAO-ból behozni? Az előterjesztésben le van írva, hogy a 2018. évi költségvetésben az Önkormányzat beépítene forrásokat. Ha már Polgármester Úr is itt van, megkérdezném, hogy ez nagyságrendileg mekkora összeg?

Dr. Bácskai János: Tisztelt Bizottság! A jövő évi költségvetési „mozgástér” még nem látszik teljesen tisztán. Nyilván a képviselőknek kell eldönteni, hogy „mit ér meg nekik” egy ilyen projekt. 50-150 millió forint teszem azt a nagyságrendet, amire reálisan lehet számítani.

Görgényi Máté: Kérdés, észrevétel nincs. Kérem, szavazzunk a 285/2017. sz. előterjesztés határozati javaslatáról.

Több hozzászólás nem volt, a bizottság az alábbi határozatot hozta:

VVKB 441/2017. (XII.21.) sz.

Határozat

A Városfejlesztési, Városgazdálkodási és Környezetvédelmi Bizottság elfogadásra javasolja a Képviselő-testületnek a 285/2017. sz. – "Javaslat a Ferencvárosi Vasutas Sportkör által megvalósítani szándékozó kézilabdacsarnok létesítésével összefüggő döntések meghozatalára" című – előterjesztést.

Határidő: 2017. december 21.

Felelős: Görgényi Máté elnök

(7 igen, 0 nem, 1 tartózkodás)

(A szavazásban 8 bizottsági tag vett részt)

10./ Javaslat együttműködési megállapodás megkötésére a MÁV lakótelep vízellátása tárgyában
271/2/2017. sz. előterjesztés
Előterjesztő: dr. Bácskai János polgármester

Dr. Bánfi Réka: Tisztelt Elnök Úr! Tisztelt Bizottság! A kiküldött előterjesztéshez képest változások, módosítások történtek. A mai napon kaptuk meg a MÁV és a Vízművek közötti szerződéstervezetet, ami kiosztásra került. Az anyagban korrektúrával láthatóak a módosítások, mely egyrésztől technikai jellegűek, másrésztől pedig a IV.2. pont egy új bekezdéssel egészült ki: amennyiben a beruházás előkészítése késedelmet szenved, akkor a Vízművek igazolt költségét az Önkormányzat és a MÁV köteles megtéríteni. A IV.3. pont alapján a MÁV és Vízművek közbeszerzési eljárással összefüggő rendelkezései kerültek pontosításra, illetve a IV.7. pont a megvalósuló közművagon tulajdonbavételével összefüggő kérdéseket rendez. Erre jogszabály tartalmaz előírásokat, de a felek kérték, hogy a szerződésben is pontosítsuk. Ezek figyelembevételével kérjük, hogy tárgyalják meg, illetve támogassák az előterjesztést.

Görgényi Máté: Kérdés, észrevétel nincs. Kérem, szavazzunk a 271/2/2017. sz. előterjesztés határozati javaslatáról, az elhangzott kiegészítésekkel.

Több hozzászólás nem volt, a bizottság az alábbi határozatot hozta:

VVKB 442/2017. (XII.21.) sz.

Határozat

A Városfejlesztési, Városgazdálkodási és Környezetvédelmi Bizottság elfogadásra javasolja a Képviselő-testületnek a 271/2/2017. sz. – "Javaslat együttműködési megállapodás megkötésére a MÁV lakótelep vízellátása tárgyában" című – előterjesztést, az elhangzott kiegészítéssel.

Határidő: 2017. december 21.

Felelős: Görgényi Máté elnök

(8 igen, egyhangú)

(A szavazásban 8 bizottsági tag vett részt)

11./ A FEV IX. Zrt. (mint a Ferencvárosi Parkolási Kft. jogutódja) és a FER-PARK 2010 Kft. között „Budapest Főváros IX. kerület Ferencváros Önkormányzatának tulajdonában lévő közterületi, fizető parkolóhely céljára kijelölt várakozóhelyek működtetése” tárgyban megkötött Szerződés közös megegyezéssel történő megszüntetése és új pályázat kiírása
287/2017. sz. előterjesztés
Előterjesztő: dr. Bácskai János polgármester

Szilágyi Zsolt: Örülök, hogy megvalósul ez a közös „szakítás”. Majdnem „elmorzsoltam egy könnyet a szememben”, amikor olvastam az előterjesztésben, hogy mennyire rosszul megy nekik, és hogy bántják őket a sajtóban, ezért szeretnék megszüntetni a szerződést. Az előterjesztésben az szerepel, hogy amikor ki lesz írva a közbeszerzés, 5 évre kötjük meg a szerződést. Javaslok egy módosítást, hogy ha lesz megfelelő parkolási cég, egy évre kössük meg a szerződést, nézzük meg, hogyan működik, van-e rá panasz és utána lehessen további szerződést kötni.

Lászlai János: Tisztelt Képviselő Úr! Itt egy több százmillió forintos beruházásról van szó, hiszen attól függően, hogy a Képviselő-testület milyen fejlesztési irányt fogad el, jelentős számú parkolóóra cseréről is szó van. Ezt egy évre senki nem finanszírozná meg. Az is cél, hogy ne az Önkormányzat költségvetését terheljék az ilyen fejlesztések, álláspontunk szerint az a jó fejlesztés, ami nem az Önkormányzat büdzséjét érinti, akkor viszont az egy év nehezen értelmezhető. Azt gondolom, hogy egy teljesen tiszta, átlátható közbeszerzés kiírásánál a Képviselő-testület fogadná el egy későbbi időpontban. Nem indokolja semmi a rövidebb időpontot. Túl azon, hogy nemcsak a parkolóórák cseréjéről van szó, hanem egy jelentős technikai fejlesztésről is az elképzelések szerint, olyan infrastruktúra kialakításáról, ami még Pesten is ismeretlen.

Görgényi Máté: Fenntartja Képviselő úr a módosító javaslatát?

Szilágyi Zsolt: Nem, visszavonom.

Görgényi Máté: Kérdés, észrevétel nincs. Kérem, szavazzunk a 287/2017. sz. előterjesztés határozati javaslatáról.

Több hozzászólás nem volt, a bizottság az alábbi határozatot hozta:

VVKB 443/2017. (XII.21.) sz.

Határozat

A Városfejlesztési, Városgazdálkodási és Környezetvédelmi Bizottság elfogadásra javasolja a Képviselő-testületnek a 287/2017. sz. – "A FEV IX. Zrt. (mint a Ferencvárosi Parkolási Kft. jogutódja) és a FER-PARK 2010 Kft. között „Budapest Főváros IX. kerület Ferencváros Önkormányzatának tulajdonában lévő közterületi, fizető parkolóhely céljára kijelölt várakozóhelyek működtetése” tárgyban megkötött Szerződés közös megegyezéssel történő megszüntetése és új pályázat kiírása” című – előterjesztést.

Határidő: 2017. december 21.

Felelős: Görgényi Máté elnök

(8 igen, egyhangú)

(A szavazásban 8 bizottsági tag vett részt)

12./ Közterület-használati díjmenteségi kérelem

289/2017. sz. előterjesztés

Előterjesztő: dr. Bácskai János polgármester

Görgényi Máté: Kérdés, észrevétel nincs. Kérem, szavazzunk a 289/2017. sz. előterjesztés „A” határozati javaslatáról.

Hozzászólás nem volt, a bizottság az alábbi határozatot hozta:

VVKB 444/2017. (XII.21.) sz.

Határozat

A Városfejlesztési, Városgazdálkodási és Környezetvédelmi Bizottság elfogadásra javasolja a Képviselő-testületnek a 289/2017. sz. – "Közterület-használati díjmenteségi kérelem" című – előterjesztés „A” határozati javaslatát.

Határidő: 2017. december 21.

Felelős: Görgényi Máté elnök

(7 igen, 0 nem, 1 tartózkodás)

(A szavazásban 8 bizottsági tag vett részt)

13./ Az Örökimádás Lelkészség kérelme a védett templomok és egyházi tulajdonú épületek felújításának támogatására megítélt összeg eltérő felhasználására

Sz-519/2017. sz. előterjesztés

Előterjesztő: dr. Bácskai János polgármester megbízásából Szűcs Balázs főépítész

Görgényi Máté: A pályázat elbírálásánál a bizottság hosszan tárgyalta, hogyan kívánja támogatni azt a költségvetést, amit a lelkészség kért, és kikötötte a bizottság, hogy nem arra kívánja adni a támogatás összegét. A lelkészség itt indokolja, hogy miért szeretné, ha a bizottság módosítaná az álláspontját és szabadon felhasználhassa. A pályázati kiírás alapján azonban vannak a bizottságnak kötöttségei, nem véletlenül döntöttünk úgy akkor.

Dr. Kulpinszky Eleonóra: Az lenne a javaslatom, hogy tájékoztassuk a pályázó felet arról, hogy a pályázatnak megfelelően használja fel a forrást, amit megítéltünk. Mivel az a cél, amit meg szeretnének valósítani, az egy nagyon jó dolog, ha megfogalmazznak felénk egy támogatási kérelmet, akkor megpróbáljuk megtalálni azt a lehetőséget, hogyan tudjuk őket ebben előremozdítani.

Szűcs Balázs: Az én értelmezésemben ez az „A” határozati javaslat kiegészítése, tehát a megküldött, az előterjesztés mellékletében foglalt kérelmét nem támogatja a bizottság, tehát a megítélt 1.800.000 forintot továbbra is csak kivitelezésre fordíthatja. Azonban kéri a bizottság az Örökimádás Lelkészséget, hogy nyújtson be kérelmet a pályázati forrás finanszírozására vonatkozóan, mert a bizottság 3203. soráról - megfelelő támogatás esetén - támogatni tudja.

Görgényi Máté: Kérdés, észrevétel nincs. Kérem, szavazzunk az Sz-519/2017. sz. előterjesztés „A” határozati javaslatáról, azzal a kiegészítéssel, hogy a bizottság felkéri az Örökimádás Lelkészséget, hogy nyújtson be kérelmet a pályázati forrás finanszírozására vonatkozóan, amelyről a bizottság döntené fog.

Több hozzászólás nem volt, a bizottság az alábbi határozatot hozta:

VVKB 445/2017. (XII.21.) sz.

Határozat

1./ A Városfejlesztési, Városgazdálkodási és Környezetvédelmi Bizottság úgy dönt, hogy az Örökimádás Lelkészség az Sz-519/2017. sz. előterjesztés mellékletében foglalt kérelmét nem támogatja.

2./ A Városfejlesztési, Városgazdálkodási és Környezetvédelmi Bizottság felkéri az Örökimádás Lelkészséget, hogy nyújtson be kérelmet a pályázati forrás finanszírozására vonatkozóan, amelyről a bizottság döntené fog.

Határidő: 2017. december 21.

Felelős: dr. Bácskai János polgármester

(8 igen, egyhangú)

(A szavazásban 8 bizottsági tag vett részt)

Görgényi Máté (ÜGYREND): Kérem, szavazzunk arról, hogy a bizottság a "Bakáts projekt új forgalmi rend" című napirendet ismét megnyitja, mivel a II. határozati javaslatról elfelejtettünk szavazni.

Hozzászólás nem volt, a bizottság az alábbi határozatot hozta:

VVKB 446/2017. (XII.21.) sz.

Határozat

A Városfejlesztési, Városgazdálkodási és Környezetvédelmi Bizottság úgy dönt, hogy a "Bakáts projekt új forgalmi rend" című előterjesztést újra napirendjére veszi.

Határidő: 2017. december 21.

Felelős: Görgényi Máté elnök

(8 igen, egyhangú)

(A szavazásban 8 bizottsági tag vett részt)

3./ Bakáts projekt új forgalmi rend

Sz-518/2017. sz. előterjesztés

Előterjesztő: dr. Bácskai János polgármester megbízásából Szűcs Balázs főépítész

Görgényi Máté: Kérdés, észrevétel nincs. Kérem, szavazzunk az Sz-518/2017. sz. előterjesztés II. határozati javaslatáról.

Hozzászólás nem volt, a bizottság az alábbi határozatot hozta:

VVKB 447/2017. (XII.21.) sz.

Határozat

A Városfejlesztési, Városgazdálkodási és Környezetvédelmi Bizottság egyetért azzal, hogy a „Bakáts projekt” engedélyezési tervei a fővárosi főépítész alábbi észrevételeinek megfelelően készüljenek el

-a tervezett köz WC historizáló típus legyen,

-a telepítendő közvilágítás tervben szereplő lámpatípus felülvizsgálandó,

-a Bakáts utcában a közterület használatát újra kell gondolni, az üzletek esetleges funkcióváltásának, illetve terasz kitelepülések fényében,

-az iskolánál található K+R parkolót át kell tervezni az iskola oldalára abból a célból, hogy az iskola megközelítésekor a gyerekeknek ne kelljen a járműből kiszállás után átkelni az úton.

Határidő: 30 nap

Felelős: dr. Bácskai János polgármester

(8 igen, egyhangú)

(A szavazásban 8 bizottsági tag vett részt)

Görgényi Máté: Köszönöm a részvételt, az ülést bezárom.

k.m.f

Görgényi Máté
elnök

Mészáros László
bizottsági tag

Dr. Molnár Andrea
jegyzőkönyvvezető