

Kedves Kerékpározók!

Annak érdekében, hogy kerékpárját hosszú ideig használhassa és az ne váljon a tolvajok zsákmányává, érdemes megfelelő módon, megfelelő eszközzel lezárni. Az alábbiakban ehhez szeretnénk segítséget nyújtani.

1. A kerékpárokat célszerű úgy lezárni, hogy **a váz mellett más részt (hátsó kerék) is rögzítsünk**. Ellenkező esetben, ha a tárgy, amihez rögzítettük, eltávolítható (például egy lazán a földben vagy aszfaltban lévő közlekedési tábla oszlopa), akkor a tolvaj a kétkerékűt minden további nélkül eltolhatja, azzal elkerekezhethet.
2. Az új kerékpárok egy részének „gyorsoldós” (pár kézmozdulattal eltávolítható) kereke van. Az ilyen járműnél **a kereket is feltétlenül zárjuk le!** Van, aki maga veszi ki az alkatrészt és a vázhoz zárja.
3. Az úgynevezett „sodronyzárak” (sodort, kötélszerű acél résszel) sajnos elég könnyen **elvághatóak**. Ha lehet, ne ilyenrel zárjuk le járművünket!
4. Forgalmasabb helyen kisebb az esély arra, hogy a tolvaj elvigye a kerékpárt. (Bokros, elrejtőzésre alkalmas részen zavartalanabban ténykedhet az elkövető.)
5. Ha lehetőségünk van rá, **vigyük be egy épületbe**, zárt udvarra a kerékpárt! Természetesen a lezárásról ekkor se feledkezzünk meg!
6. A lopást ugyan nem akadályozza meg, viszont a tulajdonoshoz való visszajuttatást nagyban megkönnyíti, ha **fényképeket készítünk a járműről**, feljegyezzük az ismertetőjegyeit, gyártási számát!

A kerékpárt akár országos **adattárba** is bejegyeztethetjük (regisztrálhatjuk). Ez további segítség abban, hogy a kerékpár ellopás esetén ne maradjon a tolvajnál és mihamarabb visszakerülhessen a jogos tulajdonosához!

Jó kerékpározást kíván: a Budapesti Rendőr-főkapitányság