



**Budapest Főváros IX. Kerület
Ferencváros Önkormányzata**

Iktató szám: 166/2016.

ELŐTERJESZTÉS
a KÉPVISELŐ-TESTÜLET 2016. szeptember 1-i ülésére

Tárgy: Hozzájárulás a Lóvasút-közlekedés megindulásának emlékére emléktábla állításhoz

Előterjesztő: Kállay Gáborné alpolgármester

Készítette: Szilágyi Imre irodavezető, Humánszolgáltatási Iroda
dr. Tomaszószkiné dr. Kovács Györgyi, Humánszolgáltatási Iroda
Fodor Györgyné, Humánszolgáltatási Iroda

Előzetesen tárgyalja: Kulturális, Egyházügyi és Nemzetiségi Bizottság
2016. augusztus 31.

Az előterjesztés a jogszabályi rendelkezéseknek megfelel: dr. Enyedi Mária s.k.

Az előterjesztéssel kapcsolatos törvényességi észrevétel:

Rendelet	<input type="checkbox"/>	
Határozat	<input type="checkbox"/>	normatív
	<input type="checkbox"/>	hatósági
	<input checked="" type="checkbox"/>	egyéb

A döntéshez egyszerű	<input checked="" type="checkbox"/>	
minősített	<input type="checkbox"/>	többség szükséges.

Az előterjesztés a kifüggesztési helyszínen közzétehető:

igen	<input checked="" type="checkbox"/>
nem	<input type="checkbox"/>

Az előterjesztést nyílt ülésen kell tárgyalni.

Az előterjesztést zárt ülésen kell tárgyalni.

Az előterjesztés zárt ülésen tárgyalható.



**BUDAPEST FŐVÁROS IX. KERÜLET
FERENCVÁROS ÖNKORMÁNYZATA
ALPOLGÁRMESTER**

1092 Budapest, Bakáts tér 14. II. emelet 38.
telefon: 06-1 215-7420 • fax: 06-1 216-3288
e-mail: alpolgkg@ferencvaros.hu • www.ferencvaros.hu

Ügyiratszám: Kp/25106/2016/IV.

Tisztelt Képviselő-testület!

Gáspár János a Magyar Közlekedési Közművelődésért Alapítvány (továbbiakban: Alapítvány) ügyvezető igazgatója, levélben kereste meg Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzatát (a továbbiakban: Önkormányzat), hogy a lóvasút közlekedés megindulásának évfordulója alkalmából egy emléktábla elhelyezéséhez Önkormányzatunk anyagi támogatását kérje.

Az Alapítvány 1992-ben alakult. A fő célja a magyar műszaki, kiemelten a közlekedési emlékek feltárása, megmentése és népszerűsítése. Fő vizsgálódási területük a Kárpát-medence. Úgy tartja, hogy a közlekedési szakmák emlékanyagának megőrzése közös feladat, és olyan összekötő kapocs, amelyet kötelességük kihasználni az itt élő népek közeledéséhez, egymásra találásához.

A lóvasút-közlekedés megindulásának évfordulója alkalmából az Alapítvány kezdeményezte egy emléktábla elhelyezését.

150 éve, 1866. július 30-án adták át a pesti Széna – ma Kálvin – tér és Újpest közötti lóvasutat, melynek menetrendszerű forgalma augusztus 1-jén indult. Ez napjaink villamoshálózatának kiindulópontjaként is értelmezhető. A lóvasút északi végállomása Angyalföld és Újpest határánál álló indóháznál, pesti belső végállomása a IX. kerület határán fekvő Kálvin téren volt.

Az Alapítvány, az emléktábla kivitelezéséhez kéri Önkormányzatunk 50.000,- Ft-os anyagi támogatását. Viszonyzsképpen előre egyeztetett időpontban szívesen tartanak előadást a fővárosi lóvasút történetéről, kötőpályás közlekedésünk kezdeti időszakáról.

Az emléktáblát 2016. szeptember 16-án, a Kulturális Örökség Napjai programhoz kötődően tervezik felavatni a Váci úti indóháznál.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet az előterjesztés megtárgyalására, és a döntés meghozatalára.

Budapest, 2016. augusztus 23.

Kállay Gáborné s.k.
alpolgármester

Határozati javaslat

A változat

- 1.) Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy dönt, hogy a **Magyar Közlekedési Közművelődésért Alapítvány**, lóvasút közlekedés megindítása tiszteletére emléktábla állításhoz,- Ft támogatást nyújt a 3146. számú Kulturális, Egyházügyi és Nemzetiségi feladatok költségvetési sor terhére.

Határidő: 2016. szeptember 1.

Felelős: Kállay Gáborné alpolgármester

- 2.) Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzatának Képviselő-testülete felkéri Polgármester Urat, hogy gondoskodjon a támogatás kifizetéséhez szükséges szerződés megkötéséről.

Határidő: a döntést követő 30 napon belül

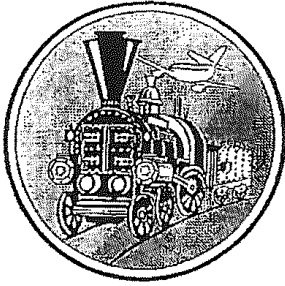
Felelős: dr. Bácskai János polgármester

B változat

Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy dönt, hogy a **Magyar Közlekedési Közművelődésért Alapítvány** kérelme alapján a lóvasút közlekedés megindítása tiszteletére történő emléktábla állítását elvi támogatásban részesíti.

Határidő. 2016. szeptember 1.

Felelős: Kállay Gáborné alpolgármester



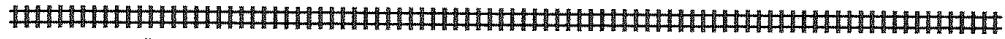
A MAGYAR KÖZLEKEDÉSI KÖZMŰVELŐDÉSÉRT

ALAPÍTVÁNY

1147 Budapest, Ilosvai S. utca 41.

www.mkka.hu GÁSPÁR JÁNOS 06-30-510-1100

mkka.gasparjanos@gmail.com



Ferencvárosi Önkormányzat Polgármesteri Hivatal
Dr. Bácskai János polgármester úr

Tárgy: Emléktábla elhelyezéséhez hozzájárulási kérelem

Tisztelt Polgármester Úr!

150 éve, 1866. július 30-án adták át a pesti Széna – ma Kálvin – tér és Újpest közötti lóvasutat, menetrendszerinti forgalma augusztus 1-jén indult. Ez nem csupán a fővárosi ló vontatta közúti vasúti közlekedési eszköz kezdete, napjaink villamoshálózatának kiindulópontjaként is értelmezhető, másfél évszázad töretlen fejlődése kötődik e dátumhoz. A lóvasút északi végállomása Angyalföld és Újpesti határánál álló, Wagner János építész által emelt – műemléki védeltséget élvező – indóháznál, pesti belső végállomása a IX. kerület határán fekvő Kálvin téren volt.

Tudjuk, hogy kerületük gondot fordít műemlék épületek helyrehozatalára és védelmére, s azok emlékjelekkel való megjelölésére, melyek országos vagy helyi szintű eseményekre hívják fel a figyelmet. Gyarapítja a fővárosi lakosok vagy máshonnan érkező látogatók ismeretét és tudását, felhívja a figyelmet múltunk, épített örökségünk védelmének és emlékének ápolására.

A Magyar Közlekedési Közművelődésért Alapítvány hasonló célokért dolgozik. Feladatunknak tekintjük a magyar műszaki, és kiemelten a közlekedési emlékek feltárását, megmentését és népszerűsítését országhatáron innen és túl. Hisszük, hogy a közlekedési szakmák emléktárájának megőrzése közös feladat, és olyan összekötő kapocs, amelyet kötelességünk kihasználni az itt élő népek közlekedéséhez, egymásra találásához. Éppen ezért kezdeményeztük a lóvasút-közlekedés megindulásának évfordulója alkalmából egy emléktábla elhelyezését e közlekedéstörténeti esemény méltó megőrkítésére.

Kérnénk, támogassa anyagilag is - 50 000 forinttal - célunkat, melyet a 150 éves lóvonat számára állítandó emlékjel kivitelezésére fordítunk. Viszonzásképp előre egyeztetett időpontban szívesen tartunk előadást – tiszteletdíj nélkül – a fővárosi lóvasút történetéről, kötőpályás közlekedésünk kezdeti időszakáról.

Elgondolásunk szerint az emléktábla avatását a Kulturális Örökség Napjai programhoz kötődően, szeptember 16-án tartanánk a Váci úti indóháznál. Hisszük, hogy az állandó emlékjel felállítása méltó és időtálló módon hirdeti az utókor számára a hazai közlekedéstörténet e kiemelkedő eseményét.

Kérjük tisztelt Polgármester urat, támogassa elképzelésünket.

Budapest, 2016. augusztus 4.

Tisztelettel:

Gáspár János
ügyvezető igazgató

